



## **Superioridad por la diligencia Sinceridad en el corazón**

**Servicios superiores y sinceros de BYD**

La marca de servicios superiores y sinceros de BYD fue establecida en año 2006, que ha heredado la filosofía de servicio de “Superioridad por la diligencia, Sinceridad en el corazón” de todo el personal de postventa de BYD Automobile.

Los servicios superiores y sinceros de BYD insisten que las técnicas de servicio exquisitas se originen del profesionalismo y la diligencia, la actitud de servicios sinceros es procedente de la responsabilidad y la dedicación.

## Prefacio

Bienvenido a utilizar vehículo de pasajeros de BYD, para ayudarle en el uso y mantenimiento adecuado del vehículo, asegúrese de leer cuidadosamente el presente manual.

Aviso especial: BYD Automobile Industry Co., Ltd. le recomienda utilizar piezas de repuesto genuinas y proceder el uso, el mantenimiento y la reparación del vehículo según los requisitos del presente manual. El reemplazo o la remodelación del vehículo con las piezas de repuesto no genuinas afectará el rendimiento de todo el vehículo, en particular, su seguridad y durabilidad, el daño y los problemas de rendimiento del vehículo consecuentes no estarán incluidos en el alcance de garantía. Además, la remodelación del vehículo también puede infringir las leyes y reglamentos nacionales y las disposiciones del gobierno local.

Gracias por elegir vehículos para pasajeros de BYD, bienvenido a proponer sus comentarios y sugerencias preciosos. Para prestarle los servicios de una manera mejor, asegúrese de proporcionar su modo de contacto preciso, en caso de cambio, póngase en contacto oportunamente con la tienda de servicios autorizada de BYD para actualizarlo en el sistema, mientras tanto, usted debe prestar la atención en las leyes, los reglamentos nacionales y las políticas locales y solicite una placa de matrícula para el vehículo lo antes posible, de lo contrario, puede existir riesgo de imposibilidad de solitud de placa de matrícula.

En el presente manual, en los lugares con "Consejos cálidos", "Atención" y "Advertencia", se debe seguir los contenidos de forma detenida para evitar la posibilidad de lesión o daño. Los métodos de expresión y uso de tipos de aviso se muestran a continuación:

### Consejos cálidos

Los asuntos que deben ser observados para facilitar la inspección y reparación.

### Atención

Los asuntos para evitar poner en peligro la seguridad del vehículo o la seguridad personal.

### Advertencia

Los asuntos que deben ser observados para proteger la seguridad personal.



El símbolo de seguridad indicado en la figura izquierda significa “No se debe hacerlo” o “No se debe dejar que eso se ocurra”.

El propósito del presente manual es ayudarle a utilizar el producto de forma correcta, y no representa ninguna descripción de la configuración o la versión de software del presente producto. Para la situación de la configuración y la versión del software del producto, consulte los contratos pertinentes del presente producto (en su caso), o consulte el distribuidor que vendió el producto a usted.

Para la consulta de los puntos de recuperación de batería de energía, visite el sitio web oficial de BYD Auto:

<https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html>

Para las instrucciones detalladas del uso del producto, escanee el código QR de APP siguiente para la consulta:



Versión 202105

**BYD Auto Inc. Derecho de Autor reservado**

**Sin el permiso escrito de BYD Auto Inc., no se debe reimprimir o copiar una parte o la totalidad de los contenidos del presente manual**

**Se investigará las responsabilidades de duplicación ilegal**

## Descripción General del Vehículo para Pasajeros de BYD Qin PLUS DM-i

El modelo híbrido Qin PLUS DM-i utiliza el sistema de modo dual más nuevo de BYD. El sistema integra el motor, el electromotor y la batería de energía, mientras considera los rendimientos clave como potencia, rendimiento económico y NVH, permite que los usuarios experimenten el modo de accionamiento EV/HEV y los modos de funcionamiento de ECO/NORMAL/SPORT, etc.

La batería de energía proporciona energía eléctrica para que el electromotor accione el vehículo, mientras tanto, también puede cargar la batería de hierro de arranque de 12V (voltio).

Todo el automóvil recorre bajo la condición puramente eléctrica, el sonido dentro y fuera del automóvil es muy pequeño, y puede proporcionar el entorno de conducción y sentado que los vehículos de combustible no puede alcanzar a los usuarios. Mientras tanto, el vehículo completo no emite ningún gas de escape durante la conducción puramente eléctrica, realizando un viaje auténticamente amigable al medio ambiente. Además, durante la conducción puramente eléctrica, el costo de uso del vehículo es mucho menor que el de los vehículos de aceite combustible de la misma clase.

Debido al uso del motor especial de alta eficiencia de 1.5L, el motor puede funcionar dentro del área económica de gama ultra amplia bajo casi todas las condiciones operativas, lo que garantiza el rendimiento económico, la potencia, el NVH y otros rendimientos clave del vehículo completo bajo todas las condiciones operativas, realizando un emparejamiento óptimo de "Uso de electricidad en baja velocidad, uso de aceite combustible en alta velocidad". Cuando la velocidad del vehículo es superior a 65km/h, el motor y el electromotor de accionamiento pueden realizar accionamiento de conexión en paralelo, realizando un buen rendimiento económico del aceite combustible. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 65km/h, se puede permanecer una potencia y suavidad relativamente alta. Cuando está en modo "HEV/SPORT", el sistema de energía ofrecerá la potencia más fuerte.

	Índice de imágenes	Búsqueda según las ilustraciones	
1	Seguridad	Asegúrese de leer todos los contenidos de la presente sección	
2	Grupo de instrumentos	Cómo leer los instrumentos, las luces de advertencia y luces indicadoras, etc.	
3	Operación del controlador	Apertura y cierre de puertas y ventanas, regulaciones antes de la conducción, etc.	
4	Uso y conducción	Operaciones necesarias y sugerencias durante la conducción	
5	Dispositivos dentro del vehículo	Uso de dispositivos dentro del vehículo	
6	Cuidado y mantenimiento	Pasos de cuidado y mantenimiento del vehículo	
7	Cuando se produce falla	Medidas de enfrentamiento en caso de falla o emergencia	
8	Especificaciones del vehículo	Especificaciones y funciones personalizadas del vehículo	
	Índice	Índice alfabético	

Servicios sinceros de BYD .....	1
Prólogo.....	2
Descripción General del Vehículo para Pasajeros de BYD Qin PLUS DM-i .....	4

## 1 Seguridad

<b>1-1 Cinturón de seguridad del asiento ....</b>	<b>18</b>
Introducción general del cinturón de seguridad .....	18
Uso de cinturón de seguridad.....	19
<b>1-2 Bolsa de aire de seguridad .....</b>	<b>22</b>
Descripción general de bolsa de aire de seguridad .....	22
Bolsas de aire para el conductor y el pasajero delantero.....	23
Bolsa de aire de seguridad de cortina lateral (en su caso) .....	25
Bolsa de aire de seguridad del lado de asiento (en su caso) .....	26
Condiciones de activación de bolsa de aire de seguridad y precauciones .....	26
<b>1-3 Dispositivo de protección de niños... 32</b>	<b>32</b>
Dispositivo de protección de niños ....	32
Instalación de dispositivo de protección de niños .....	33
<b>1-4 Modo de funcionamiento del sistema de modo dual .....</b>	<b>37</b>
Introducción general del modo de funcionamiento del sistema de modo dual .....	37
Conmutación del modo de funcionamiento del sistema de modo dual .....	39
<b>1-5 Sistema antirrobo .....</b>	<b>44</b>
Sistema antirrobo .....	44
<b>1-6 Sistema de registro de datos de evento (en su caso) .....</b>	<b>46</b>
Sistema de registro de datos de evento (en su caso) .....	46

## 2 Grupo de instrumentos

<b>2-1 Instrumento combinado .....</b>	<b>48</b>
Instrumento combinado .....	48
Vista del instrumento combinado .....	49
Luz indicadora / luz de advertencia ..	50
Descripción de luz indicadora / luz de advertencia.....	52

## 3 Operación del controlador

<b>3-1 Llave y Puertas .....</b>	<b>62</b>
Llave .....	62
Bloqueo/desbloqueo de puertas .....	66
Sistema de acceso inteligente y arranque inteligente.....	71
Bloqueo para niños .....	74
<b>3-2 Asientos .....</b>	<b>75</b>
Regulación del asiento de fila trasera	75
Pliegue de asiento de fila trasera.....	78
Reposacabezas de asientos traseros	79
<b>3-3 Volante .....</b>	<b>80</b>
Regulación del volante .....	80
<b>3-4 Interruptor .....</b>	<b>81</b>
Interruptor de luces .....	81
Interruptor del limpiaparabrisas .....	85
Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda.....	86
Interruptor de control de ventana del lado del ocupantes .....	89
Interruptor de luz de advertencia de emergencia .....	90
Interruptor de conmutación de kilometraje .....	90
Grupo de interruptores del volante (en su caso) .....	91
Interruptor del techo solar (en su caso) .....	98
Interruptor de luces internas .....	99

## 4 Uso y conducción

<b>4-1 Descripción de carga / descarga eléctrica.....</b>	<b>103</b>
Descripción de carga.....	103
Método de carga .....	109
Función de control de la cerradura eléctrica del puerto de carga .....	119
Función de equilibrio de energía eléctrica .....	121
Dispositivo de descarga eléctrica (en su caso).....	123
<b>4-2 Batería.....</b>	<b>128</b>
Batería de energía.....	128
Batería acumuladora (batería de hierro de arranque) .....	130
<b>4-3 Puntos clave de uso.....</b>	<b>133</b>
Período de rodaje .....	133
Sugerencias de uso del vehículo.....	133
Remolque del remolcador .....	134
Combustible .....	135
Cómo ahorrar el combustible y extender la vida útil del vehículo .....	137
Carga de equipajes .....	138
Prevención de incendio .....	140
Peligrosidad de intoxicación por monóxido de carbono .....	141
Evite que el agua entre en el vehículo en la temporada lluviosa o las inundaciones .....	142
<b>4-4 Arranque y conducción.....</b>	<b>144</b>
Arranque del vehículo .....	144
Conducción del vehículo .....	145
Arranque por control remoto (en su caso).....	148
Mecanismo de control de cambio de marchas .....	149
Freno de estacionamiento electrónico (EPB).....	150
Estacionamiento automáticamente (AVH).....	154
Puntos clave de conducción.....	157
<b>4-5 Función de asistencia de conducción .....</b>	<b>159</b>
Sistema de control de cruceo (en su caso) .....	159

Sistema de cruceo adaptativo (en su caso).....	161
Sistema de frenos en emergencia de tipo predictivo (en su caso).....	167
Sistema de identificación de signos de tránsito (en su caso).....	171
Sistema auxiliar inteligente de luces largas y cortas (en su caso).....	172
Sistema de piloto inteligente (en su caso).....	173
Sistema de permanencia en el carril (en su caso) .....	175
Sistema de alerta temprana de desvío de carril (en su caso).....	177
Sistema de monitorización de zona ciega (en su caso).....	179
Sistema de sonido de advertencia en baja velocidad (AVAS).....	182
Monitorización de presión de neumáticos.....	184
Sistema de imagen panorámica (en su caso).....	189
Sistema de imagen de marcha atrás.....	192
Sistema auxiliar de estacionamiento.....	195
Sistema de seguridad de conducción .....	198
<b>4-6 Descripción de otras funciones principales .....</b>	<b>204</b>
Espejo retrovisor interior .....	204
Espejos laterales .....	205
Limpiaparabrisas .....	206
Cadena antideslizante.....	208

## 5 Dispositivos dentro del vehículo

<b>5-1 Multimedia.....</b>	<b>210</b>
Panel de control de multimedia.....	210
<b>5-2 Acondicionador de aire .....</b>	<b>212</b>
Panel de acondicionador de aire .....	212
Interfaz de operación del acondicionador de aire.....	213
Definición de funciones .....	214
Abertura de escape .....	219
Encendido del acondicionador de aire con APP del teléfono celular.....	220

**5-3 Dispositivo de almacenamiento ..... 221**  
 Guanteras ..... 221  
 Caja de documentos ..... 221  
 Caja de reposabrazos central ..... 222  
 Portavasos ..... 222  
 Bolsa de documentos ..... 223  
 Caja de gafas (en su caso) ..... 223

**5-4 Otros dispositivos dentro del vehículo ..... 224**  
 Visera parasol ..... 224  
 Tirador de seguridad ..... 225  
 Fuente de alimentación de respaldo de 12V ..... 225  
 USB / Puerto de carga (en su caso) 226  
 Puerto de alimentación (en su caso) 226  
 Carga eléctrica inalámbrica del teléfono celular (en su caso) ..... 226

**6 Cuidado y mantenimiento**

**6-1 Avisos de mantenimiento..... 230**  
 Período de mantenimiento y contenidos de mantenimiento ..... 230

**6-2 Mantenimiento regular ..... 237**  
 Mantenimiento regular ..... 237  
 Anticorrosión del vehículo ..... 237  
 Advertencia de mantenimiento de acabado ..... 238  
 Limpieza del vehículo ..... 239  
 Limpieza del interior ..... 241

**6-3 Mantenimiento independiente ..... 244**  
 Mantenimiento independiente ..... 244  
 Mantenimiento del techo solar ..... 247  
 Almacenamiento del vehículo ..... 248  
 Cubierta del compartimiento delantero ..... 249  
 Posición del aceite ..... 251  
 Líquido refrigerante ..... 251  
 Sistema de frenos ..... 252  
 Depurador ..... 252

Aceite de motor ..... 253  
 Limpieza del cilindro ..... 253  
 Filtro de combustible ..... 253  
 Sistema de climatización ..... 254  
 Escobilla del limpiaparabrisas ..... 254  
 Neumático ..... 255  
 Fusible ..... 259

**7 Cuando se produce falla**

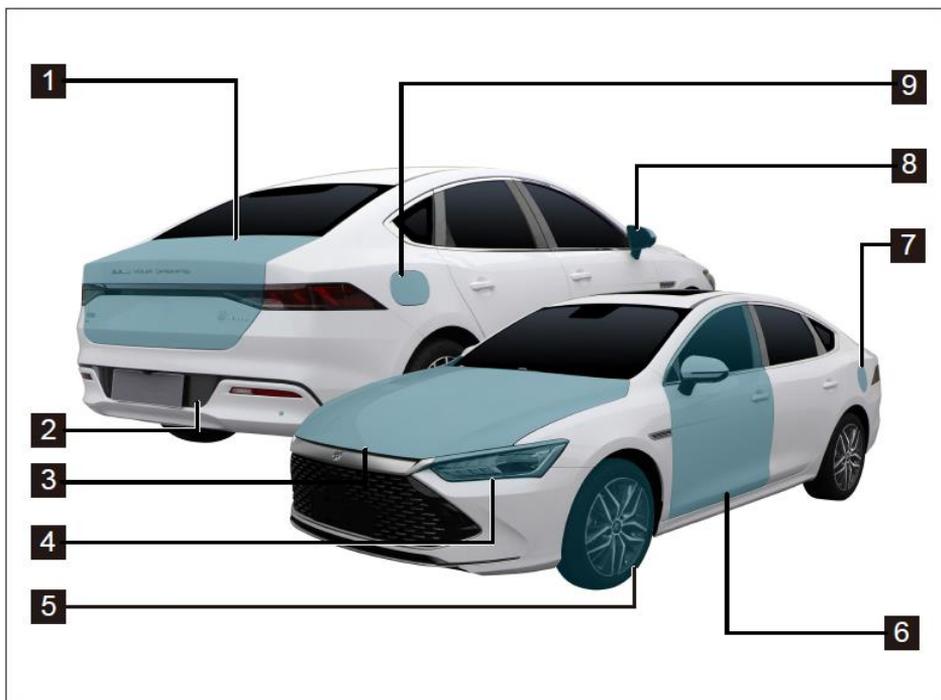
**7-1 Cuando se produce falla ..... 268**  
 Si la energía de la batería de llave inteligente está agotada ..... 268  
 Si el vehículo no puede arrancar ..... 269  
 Si el motor se apaga anormalmente durante la conducción ..... 270  
 Si el motor está en calor excesivo ... 270  
 Si el vehículo requiere un remolque 272  
 Si hay fuga de aire en el neumático. 273

**8 Especificaciones del vehículo**

**8-1 Información de datos ..... 280**  
 Parámetros del vehículo completo... 280

**8-2 Información de aviso..... 283**  
 Signos del vehículo ..... 283  
 Etiqueta de advertencia ..... 286  
 Ventana de microondas ..... 288

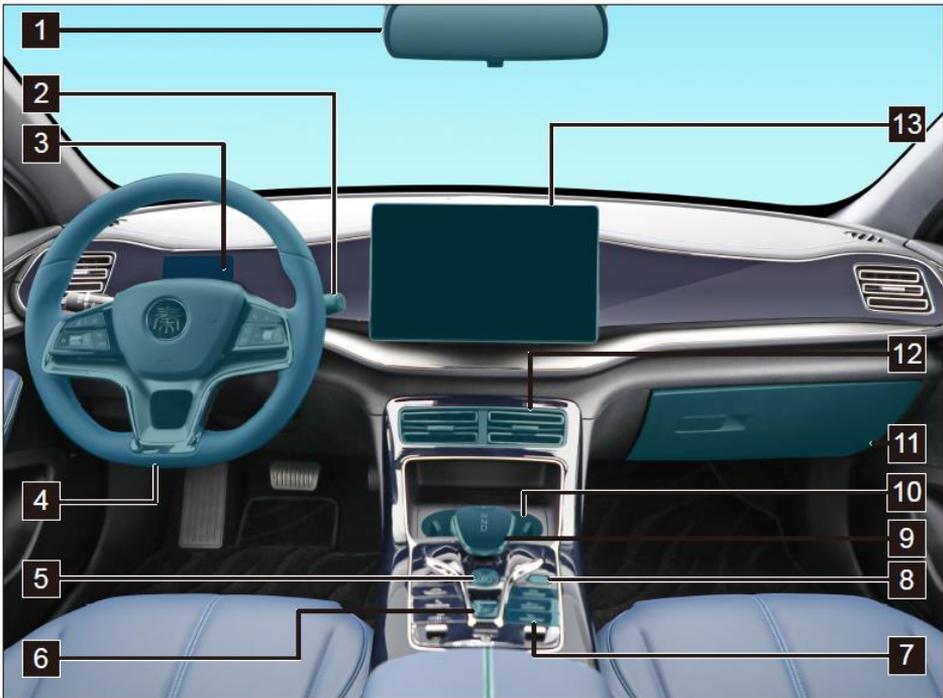
**Exterior del vehículo**



<b>1</b>	Cubierta del maletero.....	P67~70
	Carga de equipajes .....	P138
<b>2</b>	Sensor .....	P195
	Sistema auxiliar de estacionamiento .....	P195
<b>3</b>	Cubierta del compartimiento delantero.....	P249
	Sistema de enfriamiento .....	P251
	Depurador .....	P252
	Sistema de frenos .....	P252
	Caja de fusible del compartimiento delantero .....	P260

<b>4</b>	Luces de adelantado.....	P246
<b>5</b>	Neumáticos.....	P255
	Cadena antideslizante.....	P208
	En caso de fuga de aire en el neumático .....	P273
<b>6</b>	Puertas .....	P66
	Operación de bloqueo / desbloqueo .....	P66
<b>7</b>	Tapa de abertura de llenado de combustible.....	P136
<b>8</b>	Espejos laterales .....	P205
	Pliegue manual de espejos laterales (en su caso) .....	P205
	Plegadura eléctrica de espejos laterales.....	P206
<b>9</b>	Tapa del puerto de carga .....	P111

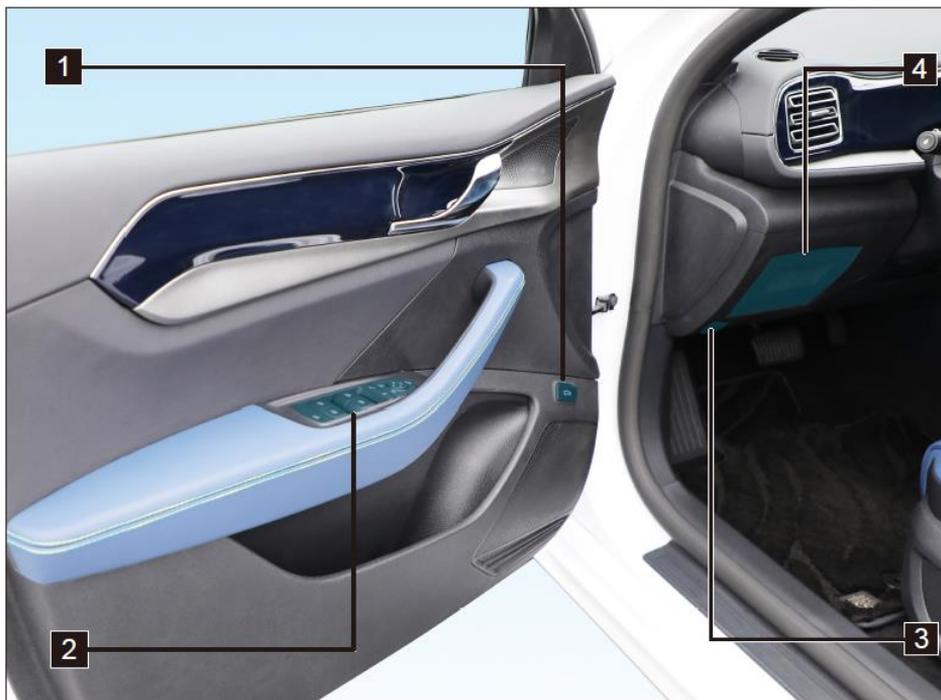
**Tablero de instrumentos**



<b>1</b>	Espejo retrovisor interior .....	P204
	Regulación manual del espejo retrovisor interior .....	P204
<b>2</b>	Interruptor del limpiaparabrisas .....	P85
<b>3</b>	Instrumento combinado .....	P48
	Luz indicadora / luz de advertencia .....	P50
<b>4</b>	Volante.....	P80
	Regulación del volante .....	P80
	Grupo de interruptores del volante .....	P91

Sistema de control de crucero (en su caso).....	P159
Sistema de crucero adaptativo (en su caso).....	P160
<b>5</b> Botón de arranque / parada .....	P71
Función de arranque .....	P71
<b>6</b> Estacionamiento electrónico (EPB) .....	P150
<b>7</b> Botones del acondicionador de aire .....	P212
<b>8</b> Botón de multimedia .....	P210
<b>9</b> Mecanismo de control de cambio de marchas .....	P149
<b>10</b> Portavasos.....	P222
<b>11</b> Guanterera .....	P221
<b>12</b> Abertura de escape .....	P219
<b>13</b> Pantalla táctil multimedia .....	P210
Interfaz de operación del acondicionador de aire.....	P213
Definición de funciones del acondicionador de air .....	P214

**Interior del vehículo**



<b>1</b>	Interruptor del maletero interior .....	P69
<b>2</b>	Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda.....	P86
	Interruptor de ventanas eléctricas.....	P86
	Botón de bloqueo de las ventanas.....	P88
	Interruptor de cerradura de control central.....	P88
<b>3</b>	Palanca de apertura de la cubierta del compartimiento delantero .....	P249
<b>4</b>	Caja de documentos .....	P221



<b>1</b> Interruptor de luces .....	P81
Luces pequeñas .....	P81
Luces cortas .....	P81
Luces antiniebla traseras .....	P82
Luces de adelantado .....	P82
Luces largas .....	P82
Luces intermitentes .....	P82
<b>2</b> Regulación de asiento de fila delantera .....	P75
Reposacabezas de fila trasera .....	P79
Regulación del asiento de fila delantera - regulación eléctrica (en su caso) .....	P76
Regulación del asiento de fila delantera - regulación manual (en su caso) .....	P77

**3** Grupo de interruptores

Interruptor de luz de advertencia de emergencia..... P90

Sistema de alerta temprana de desvío de carril (en su caso) ..... P177

Sistema de monitorización de zona ciega (en su caso) ..... P179

Estacionamiento automático (AVH) ..... P154

**4** Caja de reposabrazos central ..... P222**5** USB / puerto de carga (en su caso) ..... P226



<b>1-1 Cinturón de seguridad.....</b>	<b>18</b>
Introducción general del cinturón de seguridad.....	18
Uso de cinturón de seguridad .....	19
<b>1-2 Bolsa de aire de seguridad.....</b>	<b>22</b>
Descripción general de bolsa de aire de seguridad.....	22
Bolsas de aire para el conductor y el pasajero delantero .....	23
Bolsa de aire de seguridad de cortina lateral (en su caso) .....	25
Bolsa de aire de seguridad del lado de asiento (en su caso) .....	26
Condiciones de activación de bolsa de aire de seguridad y precauciones .....	26
<b>1-3 Dispositivo de protección de niños .....</b>	<b>32</b>
Dispositivo de protección de niños .....	32
Instalación de dispositivo de protección de niños.....	33
<b>1-4 Modo de funcionamiento del sistema de modo dual.....</b>	<b>37</b>
Introducción general del modo de funcionamiento del sistema de modo dual	37
Conmutación del modo de funcionamiento del sistema de modo dual .....	39
<b>1-5 Sistema antirrobo.....</b>	<b>44</b>
Sistema antirrobo .....	44
<b>1-6 Sistema de registro de datos de evento (en su caso).....</b>	<b>46</b>
Sistema de registro de datos de evento (en su caso).....	46

## Introducción general del cinturón de seguridad

Según la investigación, en el frenado en emergencia, el giro brusco y el accidente de colisión, el uso correcto del cinturón de seguridad puede reducir mucho la probabilidad de lesión y muerte de los ocupantes. Por eso, para la seguridad de usted y su familia, preste especial atención a la "Advertencia" y "Atención" en la presente sección y obsérvelas rigurosamente.

### Advertencia

- BYD enfatiza fuertemente la seguridad personal del conductor y los pasajeros en el vehículo, que deben abrocharse sus cinturones de seguridad en todos los momentos. De lo contrario, se añadirá la posibilidad de su lesión en un accidente.
- Se recomienda que los niños se sienten en los asientos de fila trasera y asegúrese de utilizar cinturones de seguridad de asiento y dispositivo de protección para niños adecuado.
- No importa el asiento de fila delantera o el asiento de fila trasera, no deje que los niños se mantengan de pie o arrodillen sobre el cual. En caso de frenado en emergencia o colisión, los niños no protegidos sufrirán lesión grave, incluso se puede poner en peligro su vida. Asimismo, no deje que el niño se siente sobre las piernas, eso no le proporcionará suficiente protección.
- En el recorrido del vehículo, los pasajeros dentro del vehículo deben sentarse en sus asientos y abrocharse bien sus cinturones de seguridad. De lo contrario, en un frenado en emergencia o un accidente de colisión, el personal en el vehículo sufrirá la lesión del cuerpo grave más fácilmente, e incluso se puede poner en peligro la vida.

### Atención

- Los cinturones de seguridad en el vehículo principalmente se diseñan según el tipo de cuerpo del adulto, y no es adaptable para los niños, debe seleccionar un dispositivo de protección para niños adecuado según la edad y el tipo de cuerpo del niño. (refiérase al dispositivo de protección de niños en la presente sección)
- Si aparece daño o anomalía en el cinturón de seguridad, recomendamos que se ponga en contacto inmediatamente con la tienda de servicios autorizada de BYD para confirmar y tratarlo, antes de este proceso, no utilice el asiento correspondiente.

### **Función de bloqueo en emergencia (ELR) del cinturón de seguridad:**

- Cuando el vehículo gira bruscamente, frena en emergencia, colisiona o los ocupantes inclinan rápidamente hacia adelante, el cinturón de seguridad se bloqueará automáticamente, realizando la restricción y protección efectivas a los ocupantes. Cuando el vehículo recorre de forma estable, el cinturón de seguridad puede ser tirado y retraído junto con el movimiento lento y estable del ocupante, y el ocupante puede mover libremente.
- En caso de bloqueo causado por la retracción demasiado rápida del cinturón de seguridad, se puede tensar un poco el cinturón de seguridad y luego liberarlo, luego el cinturón de seguridad puede retrarse suavemente.

**Función de limitación de fuerza de pretensado del cinturón de seguridad (en su caso):**

Cuando se produce una colisión frontal grave en el vehículo cumpliendo las condiciones de activación del dispositivo de pretensado, el dispositivo de pretensado retraerá rápidamente una parte de cinturón de seguridad y lo bloqueará para fortalecer el efecto de producción de los ocupantes. El dispositivo de limitación de fuerza limita la fuerza de restricción desde el cinturón de seguridad al cuerpo del ocupante dentro de cierto rango, con el fin de evitar causar lesión a los ocupantes por la fuerza de restricción demasiado grande.

**Función de alarma sonora y visual de cinturón de seguridad no abrochado:**

Después del arranque del vehículo, si el pasajero delantero y los pasajeros traseros no se han abrochado el cinturón de seguridad, el sistema de alarma sonora y visual empezará a funcionar, hasta que el pasajero delantero y los pasajeros traseros se hayan abrochado bien los cinturones de seguridad.

**i Consejos cálidos**

- Si dichas funciones son anormales o inválidas, es recomendable ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD inmediatamente. No utilice el asiento en cuestión antes de que sus funciones se recuperen al estado normal.

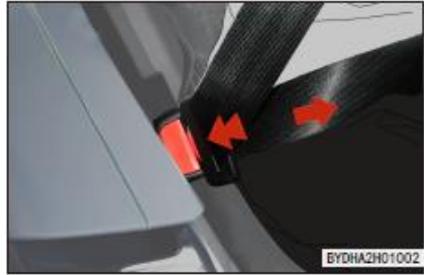
**Uso de cinturón de seguridad**

1. Regule el asiento a la posición adecuada, regule el respaldo hasta un ángulo adecuado. (refiérase a 3- Operación del controlador-método de regulación del asiento)

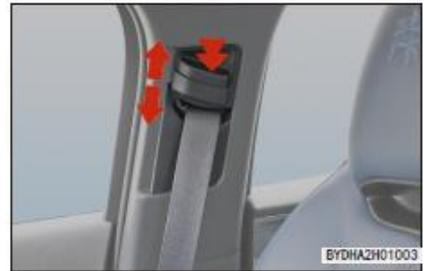
2. Tire el cinturón de seguridad del hombro en el hombro y deje que pase por todo el hombro de forma oblicua, pero no deje que entren en contacto con el cuello o se deslice del hombro. Deje que el cinturón de seguridad en la cintura pase transversalmente por la cadera en una posición lo más baja como sea posible.



3. Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga el sonido "ka-da", tire la lengüeta en el sentido inverso, compruebe que el bloqueo sea con éxito. Tenga en cuenta de no distorsionar el cinturón de seguridad.



4. Regule el regulador de altura del cinturón de seguridad (fila delantera) a la posición adecuada para obtener la mejor comodidad y el mejor efecto de protección. El efecto de protección es óptimo cuando el cinturón de seguridad se encuentra en la posición central del hombro, no debe contactar con el cuello ni debe deslizarse desde el hombro.

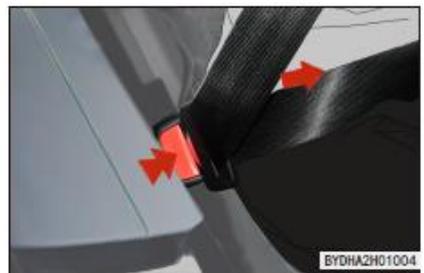


### Consejos cálidos

- El cinturón de seguridad del hombro debe pasar por el centro del hombro. El cinturón de seguridad debe alejarse del cuello y no debe deslizarse fácilmente desde el hombro. De lo contrario, en caso de frenado en emergencia o un accidente, el cinturón de seguridad no tendrá sus efectos de protección debidos, incluso puede causar lesión grave al ocupante.
- El cinturón de seguridad de la cintura debe cruzar transversalmente por la cadera en una posición lo más baja como sea posible, con el fin de evitar que el cinturón de seguridad se tense en el abdomen durante un accidente lesionando al ocupante.
- El cinturón de seguridad debe pegar firmemente en el cuerpo para realizar mejor efecto de protección.

### Desbloqueo del cinturón de seguridad

Presione el botón de desbloqueo rojo sobre la hebilla, la lengüeta saltará automáticamente, la correa tejida se retraerá automáticamente. Si el cinturón de seguridad no puede retraer de forma suave, tírelo hacia afuera para la inspección para ver si está distorsionado.



 **Atención**

- Cada cinturón de seguridad sólo debe ser utilizado por una persona. En ningún caso varias personas (incluyendo niños) deben compartir un cinturón de seguridad.
- Evite inclinar excesivamente el respaldo del asiento. Cuando el respaldo del asiento está verticalmente hacia arriba, el efecto de protección del cinturón de seguridad es óptimo.
- No deje que el cinturón de seguridad, la lengüeta, la hebilla sean atrapados por la puerta, de lo contrario, se puede causar el daño del cinturón de seguridad.
- Verifique regularmente el cinturón de seguridad. Verifique si hay huellas de corte, desgaste, flojedad u otras situaciones anormales. Al descubrir anomalía, se recomienda que se ponga en contacto inmediatamente con la tienda de servicios autorizada de BYD para la confirmación y el tratamiento, antes de este proceso, no utilice el asiento correspondiente.
- No desmonte, descomponga no remodele el cinturón de seguridad del asiento sin un permiso.
- Después de la producción de un accidente, se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada de BYD para verificar el cinturón de seguridad. Si la función de pretensado está activada, se necesita reemplazar el cinturón de seguridad.
- En caso de producción de un accidente grave, aunque no aparezca daño evidente, se debe reemplazar el cinturón de seguridad junto con el conjunto de asiento, y se debe realizar una inspección comprensiva para el sistema de bolsa de aire de seguridad.
- La mujer embarazada también debe abrocharse bien el cinturón de seguridad según el método correcto de uso, en particular, debe cruzar transversalmente por la cadera en una posición lo más baja como sea posible, con el fin de evitar que el cinturón de seguridad se tense en el abdomen durante un accidente causando lesión grave a la mujer embarazada y el feto.
- No inserte monedas, clips u otros objetos extraños en la hebilla del cinturón para evitar obstruir la conexión correcta de la lengüeta de cerradura y la hebilla.
- El método de uso de cinturón de seguridad para asientos de fila trasera es igual al de los de fila delantera. Para permitir que el cinturón de seguridad de asiento de fila trasera tenga un efecto de protección correcto, al utilizar el cinturón de seguridad del asiento de fila trasera, asegúrese de insertar la lengüeta del cinturón de seguridad correspondiente en la hebilla correspondiente, el conductor tiene la responsabilidad de advertir a los pasajeros a abrocharse sus cinturones de seguridad de forma correcta.

## Introducción de la bolsa de aire de seguridad

- El sistema de bolsa de aire de seguridad pertenece a una parte del sistema de restricción auxiliar, es un suplemento del cinturón de seguridad, cuando se produce un accidente de colisión relativamente grave alcanzando condiciones de despliegue del sistema, la bolsa de aire de seguridad desplegará rápidamente, proporcionando protección adicional a la cabeza y el pecho de los ocupantes junto con el cinturón de seguridad, con el fin de reducir el nivel de lesión personal.
- Según los diferentes tipos de colisión, generalmente el sistema de bolsas de aire de seguridad se divide en la bolsa de aire de seguridad frontal y la bolsa de aire de seguridad lateral. De las cuales, las bolsas de aire de seguridad frontales abarcan bolsa de aire de seguridad del conductor, bolsa de aire de seguridad del pasajero delantero, las bolsas de aire de seguridad laterales abarcan bolsas de aire de seguridad lateral de asientos de fila delantera y bolsas de aire de seguridad de cortina.
- El sistema de bolsa de aire de seguridad no puede sustituir el cinturón de seguridad, es una parte componente de todo el sistema de protección de seguridad pasiva del automóvil.
- Tenga en cuenta de que la bolsa de aire de seguridad sólo puede tener su máximo efecto de protección del sistema de bolsa de aire de seguridad siempre que funcione junto con el cinturón de seguridad abrochado. Por eso, para la seguridad de usted y su familia, preste especial atención a la "Advertencia" y los "Consejos cálidos" en la presente sección.

### Advertencia

- Se prohíbe que los niños se sienten en los asientos delanteros.

### Consejos cálidos

- En el proceso de recorrido del vehículo, mantenga el cinturón de seguridad en uso.
- Mantenga una postura correcta, para que el cinturón de seguridad y el sistema de bolsa de aire de seguridad tengan su máximo efecto de protección.
- No desmonte/monte los componentes de la bolsa de aire de seguridad sin permiso.
- Se recomienda utilizar camisa de asiento genuina de nuestra empresa. El uso de la camisa del asiento no genuina puede causar la reducción del rendimiento de la bolsa de aire de seguridad o causar la lesión accidental de los ocupantes.
- No coloque ningún objeto entre la bolsa de aire de seguridad lateral y el ocupante.
- No aplique fuerza excesiva en la parte lateral del asiento equipado con la bolsa de aire de seguridad lateral.

## Bolsa de aire de seguridad del conductor y del pasajero delantero



Si el vehículo está equipado con la bolsa de aire de seguridad del conductor y la bolsa de aire de seguridad de ocupante de fila delantera, cuando el ECU del sistema de bolsa de aire de seguridad ECU detecte la colisión frontal de nivel mediano a nivel grave, cuando cumplan las condiciones de activación de la bolsa de aire de seguridad, la bolsa de aire de seguridad desplegará para ayudar a proteger la cabeza y el pecho del conductor y el piloto de fila delantera, con el fin de reducir el nivel de lesión del conductor y del pasajero delantero.

### Proceso de activación de la bolsa de aire de seguridad frontal

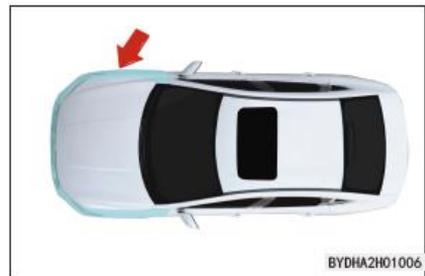
- En caso de accidente de colisión frontal de nivel mediano a grave, el sensor detectará que el vehículo se está desacelerando bruscamente y emitirá señal al dispositivo de control para que la bolsa de aire de seguridad frontal expanda inmediatamente.
- Cuando se produce una colisión frontal, el cinturón de seguridad del asiento puede ayudar a fijar la parte inferior y los miembros de su cuerpo con el fin de mantenerle en su posición. La bolsa de aire de seguridad se equivale a un colchón de aire para ayudar a estabilizar y proteger su cabeza y pecho.
- Cuando el nivel de colisión no alcanza el valor crítico que causa el inflado y la expansión de la bolsa de aire de seguridad, el cinturón de seguridad del asiento proporcionará las funciones principales de protección.

- La bolsa de aire de seguridad frontal se desinflará inmediatamente después del inflado, no afectará la visión o la capacidad de control del volante u otros dispositivos del conductor.
- El despliegue de la bolsa de aire de seguridad puede cumplirse rápidamente dentro de 1/1000s, con el fin de proporcionar protección adicional al conductor y los pasajeros en un accidente.
- Hay sonido relativamente grande en el despliegue de la bolsa de aire de seguridad, que generalmente no causará daño (pero no se excluye la posibilidad de tinnitus o sordo provisional, pero se puede recuperar al estado normal rápidamente).
- Durante el despliegue de la bolsa de aire de seguridad, es posible que vea sustancia en forma de humo y niebla, eso es polvo procedente de la superficie de la bolsa de aire de seguridad. Aunque este polvo no es tóxico, los ocupantes con enfermedad en vía respiratoria todavía pueden experimentar cierto indispuesto provisional.

**En las situaciones siguientes, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD inmediatamente.**

1.La bolsa de aire de seguridad está inflada.

2.Cuando se produce accidente en la parte delantera del vehículo (sección con sombra), pero la bolsa de aire de seguridad no se ha desplegado.



3.La tapa de la bolsa de aire de seguridad (parte asombrada en la figura) está rayada, agrietada o tiene otro daño.



4.La luz indicadora de la bolsa de aire de seguridad en el  instrumento se enciende de forma anormal.

## Bolsa de aire de seguridad del conductor y del pasajero delantero (en su caso)

Si el vehículo que selecciona está equipado con bolsa de aire de seguridad de cortina lateral, en caso de colisión lateral de nivel mediano a grave, la bolsa de aire de seguridad de cortina lateral se desplegará para proteger la cabeza del conductor y de los pasajeros con el fin de reducir el nivel de lesión. (Hay palabra "AIRBAG" en las placas de decoración interna de las columnas A, B, C en la izquierda y la derecha).



- Durante el recorrido, cuando la ECU del sistema de bolsa de aire de seguridad detecte la colisión lateral de nivel mediano a nivel grave, cuando cumpla la condición de activación de la bolsa de aire de seguridad, la bolsa de aire de seguridad desplegará para asociar en proteger la cabeza el ocupante con el fin de reducir el nivel de lesión.
- En caso de colisión lateral, generalmente, sólo la bolsa de aire de seguridad en el lado colisionado se desplegará.
- Para obtener la óptima protección de la bolsa de aire de seguridad de tipo de cortina lateral, el ocupante debe abrocharse bien el cinturón de seguridad y estar en una postura de sentado perfecta, y apoya firmemente el respaldo del asiento.

## Bolsa de aire de seguridad del lado de asiento (en su caso)

### Bolsa de aire de seguridad lateral del asiento de la fila delantera

Si el vehículo que selecciona está equipado con bolsa de aire de seguridad del lado del asiento delantero izquierdo y bolsa de aire de seguridad del lado del asiento delantero derecho, en caso de accidente, la bolsa de aire de seguridad se desplegará, para proteger el cuerpo del conductor y de los pasajeros con el fin de reducir el nivel de lesión. (En los asientos con bolsa de aire lateral, hay palabra "AIRBAG" en la ala lateral).



#### Proceso de activación de la bolsa de aire de seguridad del lado de asiento

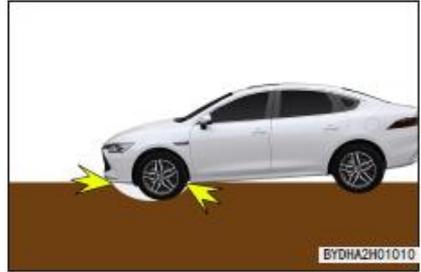
- En caso de colisión lateral, generalmente, sólo la bolsa de aire de seguridad en el lado colisionado se desplegará.
- Si la colisión se produce en el lado de ocupante, aunque no haya ocupante en el asiento, la bolsa de aire de seguridad del lado de ocupante también se desplegará.
- Para obtener la mejor protección de la bolsa de aire de seguridad del lado del asiento, los ocupantes deben abrocharse bien los cinturones de seguridad y mantener una postura de sentado recta, apoyando firmemente la espalda en el respaldo del asiento.

#### Condiciones de activación de la bolsa de aire de seguridad y precauciones

- Las condiciones de activación de la bolsa de aire de seguridad y precauciones se muestran a continuación: Cuando se produce una colisión en el vehículo, el factor decisivo de activación de la bolsa de aire de seguridad se relaciona con el tamaño de energías durante la colisión del vehículo, el tipo de accidente, el ángulo de colisión, el obstáculo y la velocidad del vehículo; en caso de accidente de colisión especial, el sistema de bolsa de aire de seguridad puede activarse.
- Cuando se produce una colisión frontal ligera, la colisión de la cola del vehículo o el vuelco, generalmente el sistema de bolsa de aire de seguridad no se activa. Bajo esta situación, los ocupantes pueden ser protegidos en la manera normal mediante el uso correcto de los cinturones de seguridad.
- Para la ECU del sistema de bolsa de aire de seguridad de automóviles de BYD, durante su ajuste, se ha considerado plenamente diversas situaciones de uso erróneo y de carreteras comunes dentro de país. Sin embargo, debido a la variedad de de las causas y formas de accidente de colisión, para su seguridad, por favor observe rigurosamente el presente manual, y utilice correctamente este vehículo para evitar el uso erróneo, de lo contrario, no se puede garantizar que la bolsa de aire de seguridad cumpla sus efectos previstos.

## Situaciones en que la bolsa de aire de seguridad puede desplegar

Cuando pasa por la ranura relativamente profunda, la cabeza colisiona en el suelo.



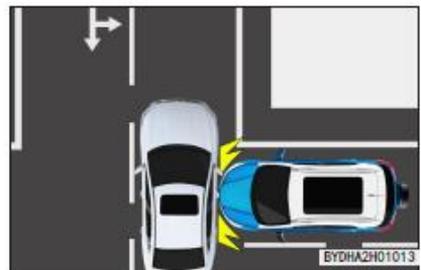
Cuando colisiona en los objetos convexos y bordillos en la carretera.



Cuando la cabeza colisiona con el suelo al bajar una pendiente empinada.



La parte lateral del vehículo es colisionada por otro vehículo.



## Las situaciones en que la bolsa de aire de seguridad puede no desplegar

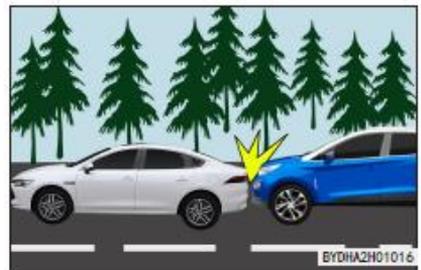
Cuando colisiona en la columna de cemento, el árbol u otros objetos delgados y largos.



Penetración en la parte inferior de la del camión, etc.



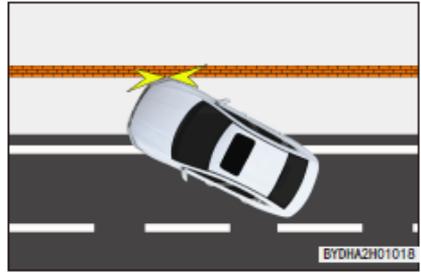
Cuando la parte trasera del vehículo es colisionada por otro vehículo.



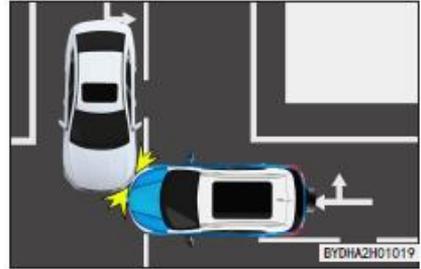
Cuando se produce el vuelco lateral en el vehículo.



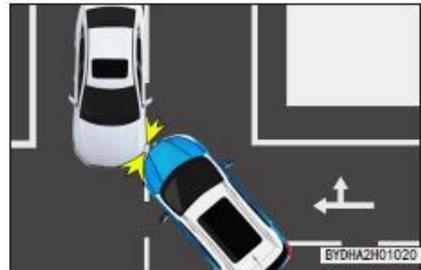
Cuando el vehículo colisiona en la pared u otro vehículo no en la parte frontal.



Cuando la posición fuera del compartimiento de pasajeros sufre la colisión lateral.



Cuando la parte lateral sufre la colisión de sentido oblicuo.



Cuando la parte lateral colisiona en el objeto de forma de columna.



 **Advertencia**

- La bolsa de aire de seguridad se desarrolla para los modelos especificados, cualquier cambio en la suspensión, las dimensiones de neumáticos, el parachoques, el chasis y los equipos originales de la fábrica puede generar influencias adversas al sistema de bolsa de aire de seguridad. Y no se debe utilizar ningún componente del sistema de bolsa de aire de seguridad en ningún otro modelo, de lo contrario, se puede causar la invalidez del sistema de bolsa de aire de seguridad, causando la lesión personal.
- Durante el recorrido del vehículo, por favor abróchese el cinturón de seguridad y manténgase en una postura de sentado adecuada. Si usted no se ha abrochado el cinturón de seguridad, y el cuerpo inclina hacia adelante o la postura de sentado es incorrecta durante el recorrido, pues cuando se produce un accidente, el despliegue de la bolsa de aire de seguridad puede exacerbar la gravedad de su lesión.
- No se debe pegar ni cubrir ningún objeto ni realizar ningún otro tratamiento decorativa en la superficie de la tapa decorativa del volante, la superficie cerca de la bolsa de aire de seguridad del lado derecho del tablero de instrumentos, la superficie de placas protectoras superiores de columnas A, B, C y la superficie cerca de la posición de la bolsa de aire de seguridad del lado de asiento. Sólo se permite utilizar el estropajo seco o ligeramente mojado para la limpieza, y no se le permite golpear con fuerza.
- Se prohíbe que los menores se sienten en los asientos de fila delantera sin ninguna protección o en los brazos del adulto. Si la bolsa de aire de seguridad se activa en un accidente, es posible causar la lesión, incluso el peligro a la vida.
- Se prohíbe instalar el soporte de teléfono, el vaso, el cenicero u otros accesorios en la tapa decorativa de la bolsa de aire de seguridad o dentro del alcance de su actuación. De lo contrario, cuando se produce un accidente, el despliegue de la bolsa de aire de seguridad puede exacerbar la gravedad de su lesión.
- La velocidad de despliegue de la bolsa de aire de seguridad lateral y la bolsa de aire de seguridad de tipo cortina lateral es muy rápida y la energía de impacto es muy grande, por eso, durante el recorrido del vehículo equipado con esta bolsa de aire de seguridad, no se permite que nadie apoye oblicuamente en la puerta. De lo contrario, se puede causar la lesión grave, incluso el peligro a la vida.
- No coloque otras piezas decorativas u objetos dentro del alcance de actuación de la bolsa de aire de seguridad de cortina lateral, por ejemplo, en el parabrisas, el vidrio de puerta lateral, la placa protectora de columna A, el techo, la placa protectora de columna B, la placa protectora de columna C y el mango auxiliar. Durante el despliegue de la bolsa de aire de seguridad de tipo cortina lateral, la pieza decorativa o el objeto puede ser lanzado hacia afuera por la fuerza grande de la bolsa de aire de seguridad de cortina lateral, o puede causar que la bolsa de aire de seguridad de cortina lateral no pueda desplegar normalmente, conduciendo a una lesión grave, incluso el peligro a la vida.
- No remodele ni reemplace las piezas decorativas del asiento o del asiento con bolsa de aire lateral, estas modificaciones pueden afectar el despliegue normal de la bolsa de aire, causando la invalidez del sistema o el despliegue accidental de la bolsa de aire lateral, causando una lesión grave, incluso el peligro a la vida.
- No descomponga ni repare la placa protectora de columna A, el techo, la placa protectora de columna B y la placa protectora de columna C que contienen bolsa de aire de seguridad de cortina lateral. Estas modificaciones pueden causar la invalidez del sistema o el despliegue accidental de la bolsa de aire lateral, causando una lesión grave, incluso el peligro a la vida.

**⚠ Advertencia (cont.)**

- Después de producirse una colisión en el vehículo, aunque el módulo de la bolsa de aire de seguridad no se ha explotado y el cinturón de seguridad de pretensado no está bloqueado, sin embargo, para proteger a los ocupantes en el vehículo contra los riesgos de alto voltaje, puede existir situación de cifrado en la computadora de la bolsa de aire de seguridad, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD para realizar la detección.

**⚠ Atención**

- No se permite realizar ninguna modificación en ningún componente del sistema de bolsas de aire de seguridad, incluyendo sus etiquetas correspondientes. Se recomienda que cualquier operación en la bolsa de aire de seguridad sea realizada por la tienda de servicios autorizada de BYD.
- El sistema de bolsas de aire de seguridad tiene alta capacidad de anti-interferencia y anti-molestia a las interferencias electromagnéticas y molestias electromagnéticas en sus alrededores. Sin embargo, para evitar un accidente, no utilice el vehículo bajo el entorno fuera del entorno electromagnético permisible por el país.
- El sistema de bolsas de aire de seguridad del presente vehículo ha sido plenamente comprobado, el sistema de arneses del vehículo original es completamente compatible con el sistema de bolsas de aire de seguridad. Cualquier remodelación o modificación en los arneses del vehículo completo puede causar la activación errónea de la bolsa de aire de seguridad bajo la situación normal o que no se active cuando cumpla las condiciones de colisión.

**ℹ Consejos cálidos**

- Al transferir el vehículo, entregue todos datos adjuntos al nuevo dueño.
- La bolsa de aire de seguridad sólo puede proporcionar la función de protección de accidente en una vez. Una vez que la bolsa de aire de seguridad sea activada o dañada, se debe reemplazar todo el sistema.
- Al eliminar los componentes del vehículo o del sistema de bolsas de aire de seguridad, observe los reglamentos de seguridad y procedimientos de eliminación pertinentes.
- Para el conductor, su pecho debe mantener una distancia mínima de 25cm con el volante, sólo en esta manera, se puede proporcionar la protección más eficaz para el conductor durante la activación del sistema.
- El sistema de bolsas de aire de seguridad del presente vehículo ha considerado plenamente diversas situaciones de uso erróneo y carreteras comunes dentro del país, pero para evitar un accidente, no deje que el fondo del vehículo se colisione, ni lo conduzca bajo el entorno de carreteras adverso.

## Dispositivo de protección de niños

- Selecciona un juego de dispositivo de protección de niños adecuado según la edad y la forma del cuerpo del niño. Si el tipo de cuerpo del niño es demasiado grande y no puede utilizar el dispositivo de protección de niños, debe sentarse en el asiento de fila central y utilizar el cinturón de seguridad del asiento.
- Cuando no se puede utilizar el dispositivo de protección de niños, fije el dispositivo de protección de niños correctamente en el asiento, no coloque este dispositivo casualmente en el asiento del ocupante o dentro del maletero.

### Consejos cálidos

- BYD recomienda fuertemente que utilice el dispositivo de protección de niños. Según los estudios, es más seguro instalar el dispositivo de protección de niños en asiento de fila trasera que en el asiento de fila delantera.
- Los cinturones de seguridad en el vehículo principalmente se diseñan según el tipo de cuerpo del adulto, y no es adaptable para los niños, debe seleccionar un dispositivo de protección para niños adecuado según la edad y el tipo de cuerpo de su niño/niña.
- Instale el dispositivo de protección de niños de forma correcta según las instrucciones de la instalación suministradas por el fabricante del dispositivo de protección de niños. De lo contrario, en caso de parada en emergencia o accidente, se puede causar la lesión grave incluso el peligro a la vida del niño.

### Advertencia

- Debe utilizar cinturón de seguridad o el dispositivo de protección de niños para la protección de restricción según la edad y la forma del cuerpo del niño, con el fin de proteger al niño de forma efectiva en caso de accidente o la parada en emergencia.
- El abrazado del niño no puede sustituir las funciones del dispositivo de protección de niños. En un accidente, el niño puede colisionar en el parabrisas o ser agolpeado entre usted y el compartimiento, causando lesión grave incluso el peligro a la vida del niño.
- Para el vehículo equipado con bolsa de aire de seguridad lateral y bolsa de aire de seguridad de cortina lateral, aunque el niño se siente en el dispositivo de protección de niños, no deje que la cabeza o ninguna parte de su cuerpo apoye en la puerta, el asiento, las columnas delantera y trasera o la vida lateral superior (posición de despliegue de la bolsa de aire de seguridad lateral o de la bolsa de aire de seguridad de cortina lateral). De lo contrario, cuando la bolsa de aire de seguridad lateral y la bolsa de aire de seguridad de cortina lateral despliegue, su fuerza de impacto grande puede causar la lesión grave incluso el peligro a la vida del niño.

## Instalación del dispositivo de protección de niños

### Utilice los anclajes de fijación de acero de ISOFIX para instalar el dispositivo de protección de niños

Se proporciona la barra de fijación especial en el asiento del lado externo de la fila trasera (La etiqueta que visualiza la posición de anclaje se adjunta en el asiento).



Se ha proporcionado el soporte de anclaje de fijación en los asientos del lado externo de la fila trasera (Se utiliza para la correa superior).



#### **i** Consejos cálidos

- Se debe fijar la correa de la parte superior durante la instalación del dispositivo de protección de niños.

#### **Pasos de instalación del dispositivo de protección de niños:**

1. Verifique la posición de la barra de fijación especial e instale el dispositivo de protección de niños sobre el asiento.



**i Consejos cálidos**

- La barra de fijación se encuentra en la superficie oblicua del extremo trasero del cojín.

**! Advertencia**

- Cuando utiliza el dispositivo de anclaje de la parte inferior, asegúrese de que no haya objeto extraño en los alrededores del dispositivo, y que el cinturón de seguridad no sea bloqueado detrás del asiento de niños, garantizando que el dispositivo de protección de niños esté sólidamente fijo. De lo contrario, en caso de parada en emergencia o accidente, se puede causar la lesión grave incluso el peligro a la vida del niño.

2. Eleve el reposacabezas, abra la tapa del soporte de anclaje de fijación.



3. Sujete el gancho de sujeción en el soporte de anclaje de fijación, y fije la correa superior, asegúrese de sujetar firmemente la correa de parte superior.

- 1** Gancho de sujeción
- 2** Soporte de anclaje de fijación
- 3** Correa de la parte superior

**i Consejos cálidos**

- Si el dispositivo de protección de niños está equipado con la correa superior, se debe fijar la correa superior en el dispositivo de anclaje.

**Advertencia**

- Empuje / tire el asiento de niños hacia diferentes direcciones, asegúrese de que esté sólidamente instalado.
- Si el asiento del conductor impide la instalación correcta del dispositivo de protección de niños, instale el dispositivo de protección de niños en el asiento del lado derecho de la fila trasera.
- No utilice el sistema de restricción de niños (dispositivo de protección de niños) hacia atrás en el asiento protegido por la bolsa de aire de seguridad frontal (en estado activado), de lo contrario, en caso de un accidente, la fuerza de impacto del despliegue brusco de la bolsa de aire de seguridad del ocupante delantero puede causar la lesión grave incluso el peligro a la vida del niño.

**Sobre la información de aplicabilidad de diversas posiciones de sentado al sistema de restricción infantil:**

Grupo de pesos	Posición de sentado (u otras posiciones)		
	Pasajero delantero	Lado externo de fila trasera	Centro de fila trasera
Grupo 0 (menos de 10kg)	X	U	X
Grupo 0+ (menos de 13kg)	X	U	X
Grupo I (9~18kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15~25kg)	X	UF	X
Grupo III (22~36kg)	X	UF	X

Nota: La definición de la letra rellena en la tabla es:

U = Adaptable al sistema de restricción de niños de tipo general que ha obtenido la certificación del presente grupo de peso

UF = Adaptable al sistema de restricción de niños de tipo general hacia adelante ha obtenido la certificación del presente grupo de peso

X = La posición del presente asiento no es aplicable al sistema de restricción de niños del presente grupo de peso

**Información de aplicabilidad de diferentes posiciones de ISOFIX al sistema de restricción de niños ISOFIX:**

Grupo de pesos	Tamaño	Módulo fijo	Posición de sentado (u otras posiciones)		
			Pasajero delantero	Lado externo de fila trasera	Centro de fila trasera
Cuna portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (menos de 10kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (menos de 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grupo I (9~18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Nota 1: Para el sistema de restricción de niños no según símbolos de categoría de dimensiones ISO/XX (A~G), para el grupo de pesos aplicable, el fabricante del vehículo debe indicar el sistema de restricción de niños de ISOFIX especial recomendado para cada posición de sentado.

Nota 2: La definición de las letras rellenas en la tabla es:

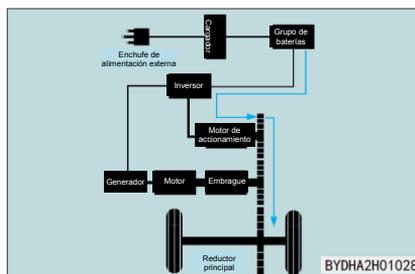
IUF= Aplicable al sistema de restricción de niños ISOFIX de categoría universal hacia adelante que ha obtenido la certificación del presente grupo de pesos

X = La posición de ISOFIX no es aplicable al sistema de restricción de niños de ISOFIX del presente grupo de calidad y/o la presente categoría de dimensiones

## Introducción general del modo de funcionamiento del sistema de modo dual

### "EV" - Modo de funcionamiento puramente eléctrico:

- Bajo el modo de funcionamiento puramente eléctrico, la batería de energía proporciona energía eléctrica para que el electromotor accione el vehículo, puede satisfacer la conducción bajo múltiples condiciones operativas, por ejemplo, puesta en marcha, marcha atrás, arrastre, aceleración, conducción a velocidad uniforme, etc.



1

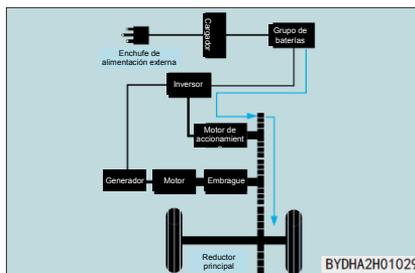
Seguridad

### Consejos cálidos

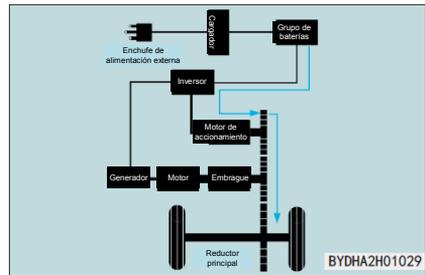
- En caso de aceleración brusca, velocidad demasiado alta, escalada, temperatura alta, temperatura baja, energía eléctrica baja, el vehículo puede conmutarse automáticamente al modo "HEV", si necesita continuar a conducir en modo "EV", se necesita conmutar manualmente cumpliendo las condiciones de EV. Cuando la temperatura es demasiado alta o baja, se recomienda continuar a usar el modo "HEV".

### "HEV" -- Modo de funcionamiento en energía de modo dual:

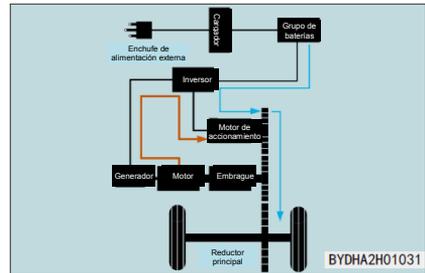
- Bajo el modo de HEV, en caso de demanda de alta energía eléctrica o baja potencia, el vehículo completo realizará accionamiento EV; en caso de demanda de baja energía eléctrica o alta potencia, se encenderá el motor para entrar en el modo de conexión en serie o el modo de conexión en paralelo.
- En caso de baja energía eléctrica, en el modo de conexión en serie, para garantizar la potencia y la capacidad de preservación de energía eléctrica, y considerando el NVH, la potencia, el rendimiento económico, una parte de la energía generada por el motor será utilizada para accionar el electromotor, mientras tanto, una parte se utiliza para suplementar la energía de la batería de energía. En caso de alta energía eléctrica, en el modo de conexión en paralelo, para garantizar el rendimiento económico, el NVH y considerando su potencia, la demanda de potencia del vehículo completo es suministrada conjuntamente por la batería de energía y la energía generada por el motor.



- En el modo HEV, el motor genera energía para cargar la batería y accionar el electromotor de accionamiento;

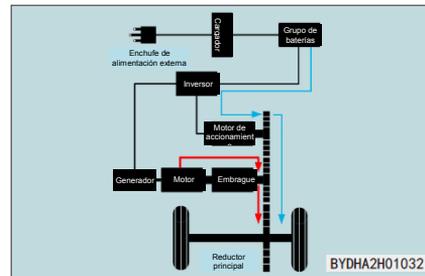


- En el modo HEV, el motor genera energía y la batería descarga energía para accionar el electromotor de accionamiento.

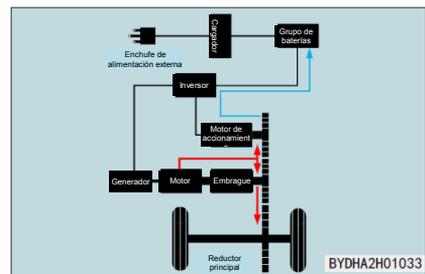


- Después de entrar en el modo de conexión en paralelo, según la demanda del acelerador del conductor, se conmutará entre los modos siguientes con el fin de garantizar el rendimiento económico y otros rendimientos del vehículo completo.

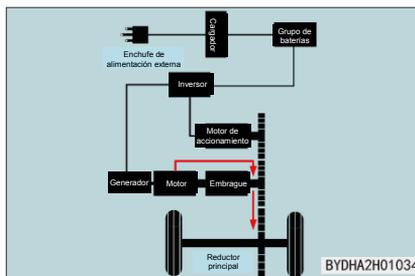
- Accionamiento por el motor y el electromotor de accionamiento;



- Accionamiento por el motor, generación de energía eléctrica por el electromotor de accionamiento;



- Accionamiento por el motor y el electromotor de accionamiento no funcionan.



## Introducción general del modo de funcionamiento del sistema de modo dual

### Modo de accionamiento EV-ECO:

- Conmute el botón "EV" hacia adelante, la luz indicadora EV en el instrumento se enciende, significa que está en modo EV. Continúe a conmutar el botón "modo" hasta que la luz indicadora ECO en el instrumento se encienda, entrando en el modo ECO (económico). Este modo puede ahorrar al máximo la energía eléctrica mientras garantiza la potencia.



### Modo de accionamiento EV-NORMAL:

- Conmute el botón "EV" hacia adelante, la luz indicadora EV en el instrumento se enciende, significa que está en modo EV. Continúe a conmutar el botón "modo" hasta que la luz indicadora NORMAL en el instrumento se encienda, entrando en el modo NORMAL (normal). Este modo puede equilibrar el rendimiento en la potencia y el consumo de energía eléctrica.

### Modo de accionamiento EV-SPORT:

- Conmute el botón "EV" hacia adelante, la luz indicadora EV en el instrumento se enciende, significa que está en modo EV. Continúe a conmutar el botón "modo" hasta que la luz indicadora SPORT en el instrumento se encienda, entrando en el modo SPORT (deporte). Este modo puede garantizar un buen rendimiento de potencia.

### Modo de accionamiento HEV-ECO:

- Conmute el botón "HEV" hacia atrás, la luz indicadora de HEV en el instrumento se enciende, significa que está en modo HEV. Continúe a conmutar el botón "modo" hasta que la luz indicadora ECO en el instrumento se encienda, entrando en el modo ECO (económico). Este modo puede garantizar un buen rendimiento económico y una buena potencia.
- En el modo de accionamiento HEV-ECO, en el proceso de recorrido del vehículo completo, si está en baja velocidad, el electromotor realiza el accionamiento independientemente, si hay demanda de aceleración grande, el motor arranca participando en la generación de energía

eléctrica; si hay demanda de aceleración pequeña, durante la conducción a pequeña carga, el motor se apagará independientemente elevando el rendimiento económico en el proceso de conducción del vehículo.

- Al conducir en el modo de accionamiento HEV-ECO, es posible que el motor no tenga la función de arranque y parada automáticos bajo las situaciones siguientes.
  - Energía demasiado baja en la batería de energía.
  - La carretera de conducción es muy empinada.
  - Funcionamiento prolongado en entorno de alta temperatura.
  - Funcionamiento prolongado en entorno de baja temperatura.
  - Hay demanda de calefacción y descongelación.

#### **Modo de accionamiento HEV+NORMAL:**

- Conmute el botón "HEV" hacia atrás, la luz indicadora de HEV en el instrumento se enciende, significa que está en modo HEV. Continúe a conmutar el botón "modo" hasta que la luz indicadora NORMAL en el instrumento se encienda, entrando en el modo NORMAL (normal). Este modo puede garantizar un buen rendimiento de potencia mientras equilibra el rendimiento en aceite combustible, y ofrece la óptima comodidad.

#### **Modo de accionamiento HEV-SPORT:**

- Conmute el botón "HEV" hacia atrás, la luz indicadora de HEV en el instrumento se enciende, significa que está en modo HEV. Continúe a conmutar el botón "modo" hasta que la luz indicadora SPORT en el instrumento se encienda, entrando en el modo SPORT (deporte). Este modo puede garantizar la máxima potencia.

#### **Modo de accionamiento MAX EV:**

- En el proceso de conducción en modo MAX EV, cuando la energía eléctrica descienda al nivel mínimo, el vehículo completo se conmuta automáticamente del modo MAX EV a HEV. Si todavía necesita entrar en el modo MAX EV, conmute el botón "EV" hacia adelante y manténgalo durante 3s hasta que la luz indicadora EV en el instrumento esté en color azul, eso indica que el vehículo completo ha entrado en el modo "MAX EV-ECO". En este momento, la potencia de salida está sujeta a cierta limitación. Cuando la energía eléctrica descienda a un nivel relativamente bajo, el vehículo completo se conmutará automáticamente al modo "HEV-ECO". MAX EV ha proporcionado la demanda de "Uso continuo de electricidad sin el uso de aceite combustible" al conductor, lo que garantiza al nivel máximo la conducción puramente eléctrica del vehículo.

#### **Modo de nieve**

- La función de modo de nieve eleva la pasabilidad y estabilidad del vehículo completo en pavimento deslizante y húmedo, mientras tanto mejora las demandas de conducción del conductor. El conductor puede presionar el interruptor de modo de nieve para entrar en el modo de nieve, si vuelve a presionar el interruptor de modo, regresa al modo NORMAL por defecto.

## Precauciones de uso

**El vehículo funciona bajo la combinación de gasolina y energía eléctrica, se debe prestar especial atención a los siguientes:**

- El rendimiento de la batería de energía reducirá bajo el entorno de alta / baja temperatura. Para evitar el daño de la batería de energía, existirán las situaciones siguientes:
  - Cuando la temperatura es demasiado alta o baja, el vehículo limitará la potencia y la energía eléctrica en la carga y descarga eléctrica.
  - Cuando la temperatura es inferior a  $-30^{\circ}\text{C}$  o superior a  $60^{\circ}\text{C}$ , no se puede cargar el vehículo.
  - Cuando la temperatura es inferior a  $-35^{\circ}\text{C}$  o superior a  $60^{\circ}\text{C}$ , no se puede descargar el vehículo.
- Se recomienda usar el vehículo en un entorno de temperatura superior a  $-20^{\circ}\text{C}$ ; si se encuentra en entorno especial como antes mencionado, se recomienda accionar el vehículo con el motor.
- La temperatura óptima de uso de la batería es de  $25^{\circ}\text{C}$ , en caso de temperatura demasiado alta o baja, la batería limitará la potencia de salida, el kilometraje de recorrido en pura electricidad también se reducirá.

### Tenga en cuenta de los componentes de alto voltaje y alta temperatura

- El vehículo está equipado con cables naranjas conectados a la batería de energía y otros componentes de alto voltaje.

#### Advertencia

- No toque ni entre en contacto con cable naranja o electrodo de la batería de energía, la descarga eléctrica puede causar la lesión personal grave y poner en peligro su vida.
- No desmonte ni descomponga ningún componente de alto voltaje, cable de alto voltaje (naranja) y su conector. De lo contrario, se puede causar la lesión grave, incluso el peligro a la vida.
- Cuando se producen las situaciones de colisión, vadeo que pueden causar el daño del sistema de alto voltaje, se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible para el tratamiento para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- Si hay aviso de fuga eléctrica en el vehículo o el resultado de diagnóstico de la tienda de servicios autorizada de BYD indica que existe fuga eléctrica, no continúe el uso del vehículo para evitar el riesgo de descarga eléctrica.

- El electromotor, el radiador del líquido refrigerante y algunos otros componentes pueden alcanzar una alta temperatura durante la conducción. Se debe marcar estos componentes con etiquetas de advertencia. Observe cuidadosamente las instrucciones en las etiquetas de advertencia.

### Advertencia

- Los componentes con etiqueta de advertencia pueden llevar electricidad de alto voltaje. La operación inadecuada puede causar la descarga eléctrica provocando lesión grave o poniendo en peligro la vida, no los toque.
  - Cuando el vehículo está funcionando en el modo EV, active el sistema de sonido de aviso en baja velocidad.
- Es que el vehículo recorre por medio del motor y el electromotor, es posible oír el sonido de motor transmitido de la cámara del motor.
  - Durante el encendido o el apagado del vehículo, es posible oír sonido transmitido de los componentes de alto voltaje, pero esa no es una falla.
  - Si la luz indicadora "OK" está encendida, significa que el vehículo puede arrancar para el recorrido, aunque el motor de gasolina no se haya arrancado (accionamiento por el electromotor solamente)
  - Durante el estacionamiento, asegúrese de presionar el botón de marcha "P". Si se coloca la palanca de cambios en marchas "N", "R", "D" durante un período de tiempo demasiado largo (más de 5s), se puede causar falla del sistema. Por eso, después de cumplir el cambio de marcha, asegúrese de soltar la palanca de cambios.
  - Al salir del vehículo, asegúrese de presionar el botón de la marcha "P", jalar el interruptor "EPB", llevar la llave, bloquear todas las puertas y cerrar las ventanas.
  - El presente vehículo tiene la función de carga inteligente de la batería de arranque, por eso, si el vehículo se permanece estaco durante un largo tiempo, no es obligatorio desconectar la batería de hierro de arranque de 12V.
  - En caso de falla en la batería de hierro de arranque y eso causa el agotamiento de toda energía eléctrica, y no se puede arrancar el vehículo por puenteado incluso el uso de la alimentación externa 12V, se recomienda ponerse en contacto con tienda autorizada de BYD.

### Advertencia

- Al salir del vehículo, asegúrese de apagar el sistema de energía.
  - Asegúrese de presionar el botón de marcha "P", es que cuando la luz indicadora "OK" está encendida y el motor está apagado, el vehículo también puede arrancar (el electromotor puede accionarlo).
  - Cuando la luz indicadora "OK" está encendida, si se coloca la palanca de cambios en "R" o "D", si no se pisa el freno, el vehículo recorrerá a baja velocidad, tenga en cuenta de eso.
- Si necesita realizar reparación o mantenimiento en el vehículo, consulte la tienda de servicios autorizada de BYD.

- Si el vehículo no se puede reparar por accidente u otras causas, recomendamos que consulte la tienda de servicios autorizada de BYD.

### Advertencia

En caso de accidente, observe las precauciones siguientes:

- Traslade el vehículo a una zona segura, ejecute las operaciones siguientes para reducir el riesgo de fuga de electricidad de alto voltaje.
- Pise el pedal de freno y tire el interruptor de estacionamiento electrónico
- Presione el botón "P" para detener el sistema de energía de modo dual.
- En caso de daño grave del vehículo, puede sufrir descarga eléctrica. Para evitar descarga eléctrica, no toque componentes de alto voltaje (módulos de batería, etc.) o los cables de conexión de componentes (naranja). No toque los alambres desnudos dentro y fuera del vehículo para evitar descarga eléctrica.
- Si el líquido fugado fluye a algunos componentes del vehículo, no lo toque, es que puede ser electrólito procedente de la batería. Si el líquido ha entrado en la piel o los ojos, enjuáguelos inmediatamente con una gran cantidad de agua limpia (es mejor usar solución de ácido bórico) y acuda al médico inmediatamente para evitar una lesión grave.
- Si se necesita remolcar el vehículo, hágalo cuando las ruedas delanteras o todas las cuatro ruedas estén alejadas del suelo.
- Durante el remoque, si las ruedas delanteras entran en contacto con el suelo, el electromotor puede continuar a generar energía eléctrica causando la fuga eléctrica. Debido a diferentes niveles de daño, es posible provocar un incendio.

## Sistema antirrobo

Cuando el vehículo está bajo el estado antirrobo, si cualquier puerta es abierta, el sistema emitirá el sonido de alarma, y la luces intermitentes parpadean, evitando el robo del vehículo.

### Sistema de ajustes

1. Apague todo el vehículo a la posición "OFF".

2. Todos los ocupantes han salido del vehículo.

3. Todas las puertas están bloqueadas. Cuando todas las puertas están bloqueadas, dentro de los 10s, el sistema antirrobo se ajustará automáticamente. Después del ajuste del sistema, la luz indicadora antirrobo empezará a parpadear.

4. Después de asegurar que la luz indicadora antirrobo empiece a parpadear, se puede salir del vehículo. Es que el desbloqueo de las puertas desde el interior puede activar el sistema, por eso, al ajustar el sistema, en ningún caso deje que nadie se permanezca dentro del vehículo.

### Activación de alarma

- Bajo las situaciones siguientes, el sistema emitirá el sonido de alarma:
  - No se ha utilizado la función de acceso por llave inteligente, cualquier puerta está bloqueada / abierta o la cubierta del compartimento delantero está abierta.
  - Si no se utiliza la función de arranque por llave inteligente, encienda el vehículo.

### Desactivación del antirrobo

- Se detendrá la alarma mediante los modos siguientes:
  - Utilice el control remoto inalámbrico para desbloquear la puerta o el maletero.
  - Uso del microinterruptor para desbloquear las puertas.
  - Cuando se pulsa el botón "Arranque/parada" con la llave dentro del vehículo.

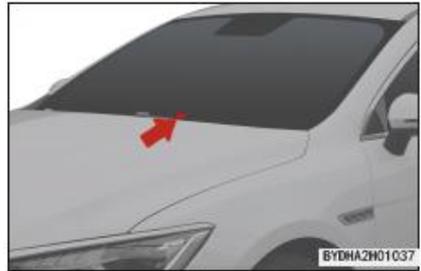


### Advertencia

- No se debe remodelar el sistema antirrobo en el modo de modificación o adición, este tipo de modificación puede causar la falla del sistema.

## Luz indicadora de antirrobo

- La alimentación se encuentra en "OFF", las cuatro puertas están bloqueadas, durante la configuración de antirrobo, la luz indicadora de antirrobo se permanece encendida durante aprox 10s.
- Bajo el estado antirrobo, la luz de advertencia de antirrobo parpadea en una frecuencia relativamente baja.
- Después del encendido normal, la luz indicadora de antirrobo se apaga.



## Sistema de registro de datos de evento del vehículo (en su caso)

El presente vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de evento (EDR) para registrar los datos clave del funcionamiento del vehículo en las tres etapas: antes de la colisión, durante la colisión y después de la colisión. Los datos detallados se muestran a continuación:

Nombre de datos	Definición de datos	Propósito de datos
Delta-V longitudinal	Cambio de la velocidad longitudinal del vehículo. Delta-V longitudinal sólo es un componente longitudinal de delta-V total.	Que analiza el cambio de velocidad en la dirección de avance del vehículo en los puntos de tiempo adyacentes antes y después del evento de colisión.
Delta-V longitudinal de registro máximo	Valor máximo del cambio acumulativo de la velocidad del vehículo en la dirección del eje X registrado por EDR. Estos datos deben usarse con "Duración para alcanzar delta-V longitudinal de registro máximo".	Que analiza el cambio de velocidad máxima en la dirección de avance del vehículo en antes y después del evento de colisión.
Duración para alcanzar el registro máximo Delta-V longitudinal	Duración desde el punto cero de tiempo hasta la aparición del valor máximo de cambio acumulativo de velocidad registrada en EDR. Estos datos deben usarse con "delta-V longitudinal de registro máximo".	Que analiza el momento correspondiente al cambio máximo de la velocidad en la dirección de avance del vehículo cuando se produce el evento de colisión.
Freno de servicio, activado o desactivado	Se utiliza para detectar si el conductor ha pisado el pedal del freno o no.	Para analizar si el conductor ha pisado el pedal del freno cuando se produzca el evento de colisión.
Velocidad del vehículo	Velocidad lineal del borde de rueda o la velocidad del vehículo obtenida por otras maneras.	Para analizar la velocidad de recorrido del vehículo cuando se produzca el evento.
Número de identificación del vehículo (VIN)	Para identificar cierto vehículo, un grupo de códigos especificado por el fabricante de vehículos al vehículo para identificar cierto vehículo.	Para comprobar si los datos registrados por EDR son del vehículo sujeto al evento de colisión.

<b>2-1 Instrumento combinado .....</b>	<b>48</b>
Instrumento combinado.....	48
Vista del instrumento combinado .....	49
Luz indicadora / luz de advertencia .....	50
Descripción de luz indicadora / luz de advertencia .....	52

## Instrumento combinado

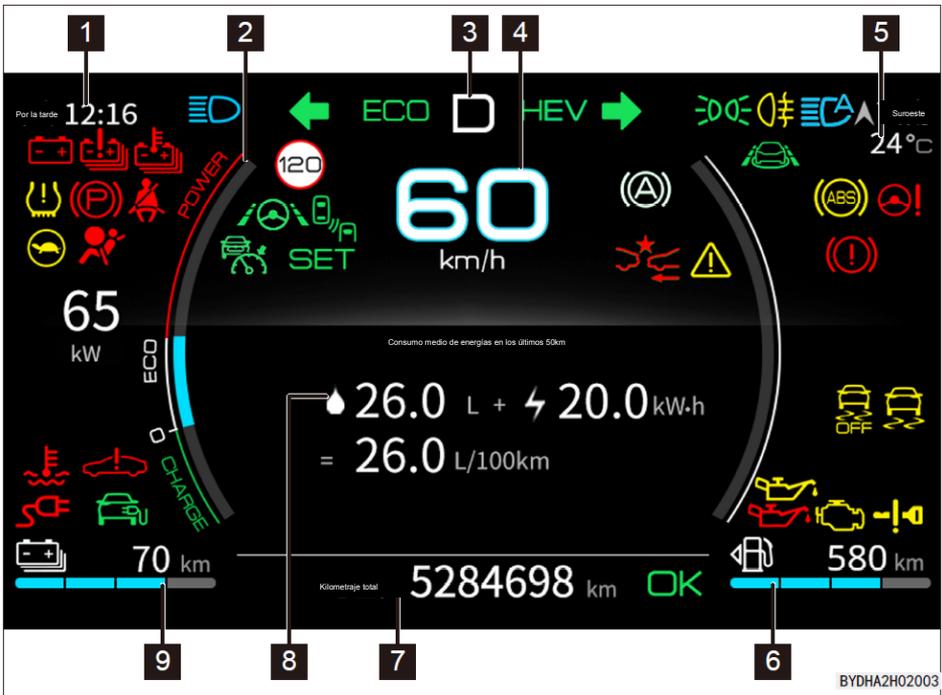
- Estado del instrumento 1



- Estado del instrumento 2



Instrumento combinado



- |                              |                                       |
|------------------------------|---------------------------------------|
| <b>1</b> Tiempo              | <b>6</b> Indicador de combustible     |
| <b>2</b> Medidor de potencia | <b>7</b> Kilometraje total            |
| <b>3</b> Marcha              | <b>8</b> Información de conducción    |
| <b>4</b> Velocímetro         | <b>9</b> Medidor de energía eléctrica |
| <b>5</b> Temperatura externa |                                       |

## Luz indicadora / Luz de advertencia

	Luz indicadora de dirección (luz intermitente)		Luz indicadora de luces pequeñas
	Luz indicadora de luces largas / cortas inteligentes(en su caso)		Luz indicadora de luces antiniebla traseras
	Luz indicadora de luces largas		Luz indicadora de movimiento
	Luz indicadora ECO		Luz indicadora HEV
	Luz indicadora EV(verde / azul)		Luz indicadora OK
	Luz indicadora de control de control de crucero(en su caso)		Luz indicadora principal de control de crucero (en su caso)
	Luz indicadora de estacionamiento automático (entra en el estado de espera, la luz indicadora está en blanco)		Luz indicadora de descarga eléctrica
	Velocidad de crucero ACC (en su caso)		Luz indicadora de monitorización de zona ciega
	Luz indicadora de modo de exposición al aire libre		Luz indicadora de activación del estado de funcionamiento de TJA/ICA
	Luz indicadora de modo de exposición en interiores		Luz indicadora NORMAL
	Estado de funcionamiento ACC (en su caso)		Luz indicadora del estado de espera de ACC (blanca) (en su caso)
	Luz indicadora de monitorización de vida útil del aceite de motor (en su caso)		Luz de advertencia de falla de ACC (en su caso)
	Luz de advertencia de combustible bajo		Luz indicadora de espera de TJA/ICA (blanca)

	Luz indicadora de alarma principal		Luz de advertencia del sistema de llave inteligente
	Luz de advertencia de falla de ABS (en su caso)		Luz de advertencia de ESP OFF
	Luz de advertencia de falla de ESP		Luz de advertencia de falla de presión de neumáticos (en su caso)
	Luz de advertencia de falla del motor (en su caso)		Luz indicadora de limitación de potencia de accionamiento (en su caso)
	Luz indicadora de conexión de carga		Luz indicadora de frenado en emergencia automático (en su caso)
	Luz indicadora de estacionamiento electrónico		Luz indicadora de cinturón de seguridad no abrochado
	Luz de advertencia de falla de SRS		Luz de advertencia de falla del sistema de dirección
	Luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento		Luz de advertencia de presión baja del aceite de motor
	Luz de advertencia del sistema de carga eléctrica		Luz de advertencia de temperatura alta / nivel bajo del líquido refrigerante (en su caso)
	Luz de advertencia de falla del sistema de energía		Luz de advertencia de falla de la batería de energía
	Luz indicadora de identificación de signos de tránsito (en su caso)		Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería de energía (en su caso)

## Descripción de luz indicadora / luz de advertencia

### Luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento

Cuando el nivel de líquido de freno está bajo o hay falla en el sistema de frenos, esta luz de advertencia se enciende. Si se produce cualquiera de las situaciones siguientes, estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.

- Cuando la alimentación se encuentra en "ON" y el nivel del líquido de frenos está bajo, esta luz de advertencia se enciende.

### Consejos cálidos

- Cuando el nivel de líquido de frenos está bajo, es muy peligroso continuar la conducción, no siga conduciendo.
- Cuando el motor está funcionando, si el nivel del líquido es normal, si el sistema de estacionamiento electrónico funciona normalmente (el interruptor de estacionamiento electrónico puede ser jalado y liberado de forma normal, y no se advierte "Verifique el sistema de estacionamiento electrónico"), esta luz de advertencia se permanece encendida.
- La luz de advertencia de falla del sistema de frenos de estacionamiento y la luz de advertencia de falla ABS se encienden en el mismo tiempo.

### Consejos cálidos

- En esta operación, si la luz de advertencia se enciende brevemente, no significa que hay problema.

### Luz indicadora de cinturón de seguridad no abrochado

Cuando la fuente de alimentación está en "ON", si el cinturón de seguridad del asiento del conductor o el cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero no está bien abrochado, la luz indicadora del cinturón de seguridad no abrochado se enciende. A menos que el conductor y el pasajero se hayan abrochado su respectivo cinturón de seguridad, de lo contrario, la luz indicadora se permanecerá encendida.

### Luz de advertencia del sistema de carga eléctrica

Si esta luz de advertencia se enciende durante la conducción, significa que existe falla en el sistema de carga eléctrica. Se puede seguir realizando el encendido del motor, pero sólo se lo puede realizar hasta la descarga de toda la energía eléctrica de la batería. Se debe apagar el acondicionador de aire y el ventilador, etc., y poner en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible para la reparación.

### Luz de advertencia de presión baja del aceite de motor

- Cuando la presión del aceite de motor está baja, esta luz de advertencia se enciende. Durante la conducción, si esta luz de advertencia parpadea o se permanece en el estado encendido,

se debe salir de la carretera y estacionar el vehículo en un lugar seguro y apagar inmediatamente el motor, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD para pedir las ayudas.

### Consejos cálidos

- Cuando el motor funciona en vacío, esta luz de advertencia puede parpadear ocasionalmente o se enciende brevemente después del frenado en emergencia. Si esta luz se apaga cuando el motor acelere gradualmente, significa que la presión del aceite de motor es normal y eso no indica un problema.

### Atención

- No conduzca el vehículo bajo el estado de encendido de la luz de advertencia, de lo contrario, el motor se dañará.

### Luz de advertencia de falla del motor

- Cuando la alimentación se encuentra en "ON" y el motor no está encendido, esta luz de advertencia se enciende. Si se enciende en cualquier otro momento, significa que se puede producir falla en cierto sistema de control del motor o la transmisión. Aunque sea posible que no pueda notar la anomalía del rendimiento del vehículo, el funcionamiento continuo bajo este estado puede causar el daño grave del vehículo.
- Si esta luz de advertencia se enciende, debe conducir el vehículo al lado de la carretera de forma segura y apagar el motor. Vuelva a encender el motor y verifique esta luz de advertencia, si esta luz de advertencia todavía se permanece encendida, se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible para verificar el vehículo. Antes de que la tienda de servicios autorizada de BYD averigüe la falla, debe conducir de forma cuidadosa y evitar el uso pleno del acelerador y la conducción en alta velocidad.
- Si esta luz de advertencia se enciende en alta frecuencia, aunque se apague después de seguir dichos pasos de tratamiento, todavía se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada de BYD para verificar el vehículo.

### Atención

- Si continúa la conducción cuando la luz de advertencia de falla del motor está encendida, se dañará el sistema de control de emisiones del vehículo y el propio motor.

### Luz de advertencia del sistema de llave inteligente

- Presione el botón "Arranque / Parada", si no hay llave inteligente en este momento, esta luz de advertencia se permanece encendida durante varios segundos, y con un sonido emitido por el altavoz, se visualiza "Llave no detectada, confirme si la llave está dentro del vehículo" en la pantalla.

- Si se pulsa el botón “Arranque/parada” bajo la situación con llave inteligente, esta luz de advertencia no se enciende, en este momento, se puede encender todo el vehículo y arrancarlo.
- Si se lleva la llave inteligente al interior del vehículo dentro de varios segundos del encendido de esta luz de advertencia, esta luz de advertencia se apaga, luego se puede encenderlo para arrancar el motor.
- Si la luz de advertencia parpadea después de pulsar el botón “Arranque/parada”, significa que la energía eléctrica en la batería de la llave inteligente está insuficiente.

### Consejos cálidos

- No utilice la llave inteligente cerca del avión o el aeropuerto.

### Luz de advertencia de falla de ABS

- Cuando la alimentación se encuentra en “ON”, esta luz de advertencia se enciende. Si el sistema de frenos antibloqueo funciona normalmente, esta luz se apagará después de varios segundos. Si se produce falla en el sistema, esta luz se volverá a encender hasta la eliminación de la falla.
- Cuando la luz de advertencia ABS está encendida (la luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento está apagada), el sistema de frenos antibloqueo no funciona, pero el sistema de frenos todavía funciona normalmente.
- Cuando la luz de advertencia de falla de ABS se enciende (la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento se apaga), es que el sistema de frenos antibloqueo no funciona, las ruedas pueden bloquearse cuando frena de forma urgente o sobre el pavimento relativamente deslizante.
- Si se produce cualquiera de las situaciones siguientes, significa que se ha producido falla en los componentes monitorizados por el sistema de luces de advertencia, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible para verificar el vehículo.
  - Cuando la alimentación se encuentra en “ON”, esta luz de advertencia no se enciende o se permanece encendida en el autodiagnóstico.
  - Esta luz de advertencia se enciende durante la conducción.

### Consejos cálidos

- El encendido breve de la luz de advertencia en la operación no significa la existencia de problema.
- Si la luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento y la luz de advertencia de falla de ABS se encienden al mismo tiempo, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD. Durante el frenado en esta situación, no sólo el sistema de frenos antibloqueo no funciona, el vehículo también se convertirá extremadamente inestable.

- Si la luz indicadora de falla de ABS y la luz indicadora de estacionamiento electrónico se encienden en el mismo miento, y la EPB ha sido completamente liberada, significa que también hay falla en el sistema de distribución de fuerza de frenado de ruedas delanteras y ruedas traseras.
- Pise ligeramente el pedal del freno y sienta si es normal:
  - Si se siente normal el pedal del freno, revise el nivel de líquido de freno. Si el nivel de líquido está demasiado bajo, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD oportunamente para verificar si hay fenómeno de fuga en el sistema de frenos y el nivel de desgaste de la placa de desgaste del freno. Si el nivel es normal, significa que el sistema es normal.
  - Si la sensación del pedal del freno es anormal, se debe tomar las medidas inmediatamente, mientras tanto, poner en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible para la reparación.



### Luz de advertencia de falla de SRS

- Cuando la fuente de alimentación está en "ON", esta luz de advertencia se enciende, si el sistema de bolsa de aire de seguridad funciona normalmente, después de unos varios segundos, esta luz de advertencia se apaga; si hay falla en el sistema de bolsa de aire de seguridad, la luz de advertencia se permanece encendida. Esta luz de advertencia se utiliza para monitorizar la ECU de la bolsa de aire de seguridad, el sensor de colisión, el dispositivo de inflado, la luz de advertencia, el cableado y la alimentación.
- Si se produce cualquiera de las situaciones siguientes, significa que se ha producido falla en cierto lugar de los componentes monitorizados por el sistema de luces de advertencia, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible para verificar el vehículo:
  - Cuando la fuente de alimentación está en "ON", esta luz de advertencia no se enciende o se permanece encendida después del encendido para el autodiagnóstico.
  - Esta luz de advertencia se enciende o parpadea durante la conducción.



### Luz de advertencia de falla de presión del neumático

Cuando la alimentación está en "ON", esta luz de advertencia se enciende. Si el sistema de monitorización de presión de neumático funciona normalmente, esta luz de advertencia se apagará después de varios segundos. En adelante, si se produce falla en el sistema, esta luz de advertencia se volverá a encender.

- Cuando la luz de advertencia de falla de presión del neumático se enciende o parpadea, y mientras tanto, la pantalla de información del instrumento muestra "Revise el sistema de monitorización de presión de neumático", y el valor en la interfaz de visualización de presión del neumático se muestra como "---", significa que hay falla en el sistema de monitorización de presión de neumático.
- Cuando la luz de advertencia de falla de presión de neumáticos se permanece encendida, y mientras tanto, uno o varios valores en la interfaz de visualización de presión de neumáticos de en la pantalla del instrumento se hacen amarillos, significa que el neumático correspondiente se encuentra en un estado de falta de presión (sub-presión).

Si se produce cualquiera de dichas situaciones, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible para verificar el vehículo.



### Luz de advertencia de falla de ESP

- Cuando la alimentación se encuentra en “ON”, esta luz de advertencia se enciende. Si el sistema ESP funciona normalmente, varios segundos después, esta luz de advertencia se apaga. En adelante, si se produce falla en el sistema, esta luz de advertencia se volverá a encender hasta la eliminación de las fallas del sistema.
- Cuando aparece situación de parpadeo en la luz de advertencia de falla ESP en el proceso de recorrido del vehículo, significa que el sistema ESP está funcionando.
- Cuando la luz de advertencia de falla ESP está encendida (la luz de advertencia de falla ABS y la luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento están apagadas), el control de estabilidad del vehículo ESP está inválido, pero el sistema de frenos antibloqueo todavía funcionará normalmente.
- Cuando la luz de advertencia de falla de ESP (luz de advertencia de falla de ABS y la luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento están apagadas), es que el sistema de control de estabilidad del vehículo ESP no funciona, por eso, durante el giro brusco, el esquivado urgente del obstáculo adelante, el vehículo se encontrará en un estado muy inestable.
- Si se produce cualquiera de las siguientes situaciones, significa que se ha producido falla en los componentes monitorizados por el sistema de luces de advertencia, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible para verificar el vehículo:
  - Cuando la fuente de alimentación está en "ON", esta luz de advertencia no se enciende o se permanece encendida después del encendido.
  - Esta luz de advertencia se permanece encendida durante la conducción.
  - En el proceso de conducción, si la luz de advertencia parpadea, significa que el sistema está funcionando.



### Consejos cálidos

- En la operación, el encendido breve de la luz de advertencia no significa que hay problema.
- Si la luz de advertencia de falla ABS, luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento y la luz de advertencia de falla de ESP se encienden al mismo tiempo, se recomienda estacionar el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD. Durante el frenado en esta situación, no sólo el vehículo se hará muy inestable, sino también el sistema de frenos antibloqueo del vehículo no funcionará completamente.



### Luz de advertencia de ESP OFF

- Cuando la alimentación se encuentra en “ON”, esta luz se apaga después del encendido durante varios segundos.
- Después de pulsar el interruptor “ESP OFF”, esta luz debe permanecerse encendida, en este momento, el sistema de control de estabilidad del vehículo no funcionará. Cuando vuelve a pulsar el interruptor “ESP OFF”, esta luz debe apagarse, y la función del sistema de control de estabilidad del vehículo se recupera al estado normal.

** Consejos cálidos**

- Si la luz de advertencia ESP OFF está encendida, cuando gira bruscamente o evita el obstáculo aparecido repentinamente, el conductor debe tener más alerta y mantener el vehículo en una baja velocidad. Durante el frenado en esta situación, el sistema ESP no funcionará, el vehículo se hará muy inestable.

**Luz de advertencia de falla del sistema de dirección**

- Cuando esta luz de advertencia se permanece encendida en caso de falla en el sistema de dirección, se recomienda enviar el vehículo a la tienda de servicios autorizada de BYD para la inspección.

** Consejos cálidos**

- El electromotor puede reducir la fuerza necesaria para girar el volante.
  - Al girar el volante, se puede oír el sonido de funcionamiento del electromotor (Sonido "ong-ong"). Eso no significa la aparición de falla.
  - No se debe permanecer el volante en el tope durante más de 5s, de lo contrario, se puede activar la protección de temperatura causando el giro pesado o el daño.
- Cuando se gira el volante de forma frecuente a largo tiempo sin puesta en marcha, y la luz de advertencia de falla del sistema de dirección no se enciende, pero se sentirá la dirección pesada, este fenómeno es un modo sin falla.
    - Si gira el volante en alta frecuencia a largo tiempo sin poner en marcha el vehículo, el efecto de refuerzo del sistema de dirección reducirá para evitar el sobrecalentamiento del sistema, causando la sensación de pesado durante la operación del volante. Si se produce tanta situación, evite girar el volante frecuentemente o el arranque frecuente del vehículo, el sistema se recuperará al estado normal dentro de los 10min.

** Advertencia**

- Si la luz de advertencia de falla del sistema de dirección se enciende, se debe estacionar inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.

**Luz de advertencia de falla del sistema de energía**

- Si se produce falla en el sistema de energía, esta luz de advertencia se enciende.
- Si se produce cualquiera de las situaciones siguientes, significa que se ha producido falla en cierto lugar de los componentes monitorizados por el sistema de luces de advertencia, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible para verificar el vehículo:
  - Cuando la fuente de alimentación está en "OK", esta luz de advertencia se permanece encendida.
  - Esta luz de advertencia se enciende durante la conducción.

**Consejos cálidos**

- It refers to any item that must be followed for ease maintenance.

**Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería de energía**

- Si esta luz indicadora está encendida, significa que la temperatura de la batería de energía es demasiado alta, se necesita estacionar el vehículo para reducir la temperatura.
- Bajo las condiciones de funcionamiento siguientes, es posible que la batería de energía tenga fenómeno de sobrecalentamiento, por ejemplo:
  - La escalada a largo tiempo y larga distancia en el clima caluroso.
  - En el estado de tráfico no suave durante un largo tiempo, la aceleración brusca frecuente, el frenado en emergencia, o el estado de funcionamiento prolongado del vehículo sin reposo.

**Luz de advertencia de falla de falla de la batería de energía**

- Cuando la fuente de alimentación está en "OK", esta luz se enciende. Si el sistema de batería de energía funciona normalmente, esta luz se apaga después de varios segundos. Luego, si se produce falla en el sistema, esta luz vuelve a encenderse. Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible para verificar el vehículo.
- Si se produce cualquiera de las situaciones siguientes, significa que se produce falla en los componentes monitorizados por el sistema de luz de advertencia, se recomienda poner en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible para verificar el vehículo.
  - Cuando la fuente de alimentación está en "OK", esta luz de se permanece encendida.
  - Esta luz se permanece encendida o se enciende ocasionalmente durante la conducción.



### Luz de advertencia de temperatura alta / nivel bajo del líquido refrigerante (en su caso)

Cuando la luz de advertencia se permanece encendida, significa que la temperatura es demasiado alta, estacione el vehículo para un enfriamiento. Si la luz de advertencia parpadea, significa que el nivel del líquido refrigerante está bajo, agregue el líquido refrigerante oportunamente.



### Luz de advertencia de combustible bajo

Esta luz de advertencia se encuentra en el indicador de combustible, si esta luz de advertencia se enciende, significa que ya no hay suficiente combustible dentro del tanque de combustible, y se advierte al usuario que el combustible se agotará pronto, se debe llenar el combustible lo antes posible. En la pendiente o la curva, el combustible en el tanque de combustible puede agitar, la luz de advertencia de nivel bajo de combustible puede encenderse más temprano que la situación general.



### Luz indicadora de identificación de signos de tránsito (en su caso)

Cuando este ícono de indicación está encendido, significa que el sistema ha identificado el valor de velocidad límite del tramo actual.



### Luz de advertencia de limitación de potencia de accionamiento

Cuando la batería de energía está con baja energía y la potencia del electromotor está limitada, esta luz de advertencia se enciende, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible.



### Luz indicadora de alarma principal

Cuando esta luz indicadora está encendida, significa que se debe tener en cuanto de la información de advertencia de falla en la zona de visualización de información.



### Luz de advertencia de falla de ACC (en su caso)

Cuando esta luz indicadora se permanece encendida, se recomienda que envíe el vehículo a la tienda de servicios autorizada de BYD para la inspección.



<b>3-1 Llave y Puertas.....</b>	<b>62</b>
Llave .....	62
Bloqueo/desbloqueo de puertas.....	66
Sistema de acceso inteligente y arranque inteligente .....	71
Bloqueo para niños .....	74
<b>3-2 Asientos.....</b>	<b>75</b>
Regulación del asiento de fila trasera.....	75
Pliegue de asiento de fila trasera .....	78
Reposacabezas de asientos traseros.....	79
<b>3-3 Volante .....</b>	<b>80</b>
Regulación del volante.....	80
<b>3-4 Interruptor .....</b>	<b>81</b>
Interruptor de luces .....	81
Interruptor del limpiaparabrisas .....	85
Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda .....	86
Interruptor de control de ventana del lado del ocupantes .....	89
Interruptor de luz de advertencia de emergencia .....	90
Interruptor de conmutación de kilometraje .....	90
Grupo de interruptores del volante (en su caso).....	91
Interruptor del techo solar (en su caso).....	98
Interruptor de luces internas.....	99

## Llave

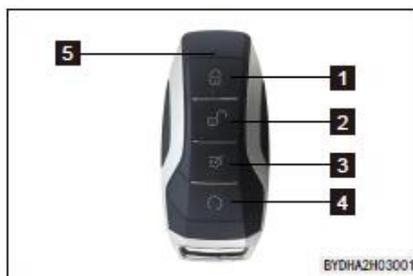
Las llaves equipadas para el vehículo pueden realizar las funciones como desbloqueo / bloqueo de puertas y arranque del vehículo. Las llaves abarcan llave inteligente electrónica, llave de Bluetooth (en su caso), llave de NFC (en su caso) y llave mecánica (oculta en la llave inteligente electrónica).

### Llave inteligente electronica

Llave inteligente electrónica -- Lleve la llave inteligente electrónica encima, presione los microinterruptores de puertas delantera izquierda y derecha para desbloquear / bloquear todas las puertas; también se puede desbloquear / bloquear las puertas, abrir la puerta de maletero y arrancar el vehículo de manera remota mediante los botones en la llave inteligente.

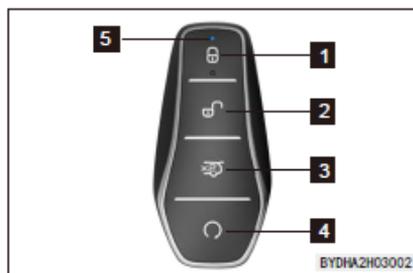
#### Configuración 1

- 1** Botón de "Bloquear"
- 2** Botón de "Desbloquear"
- 3** Botón de "Desbloquear el maletero"
- 4** Botón de "encendido / apagado"
- 5** Luz indicadora



#### Configuración 2

- 1** Botón de "Bloquear"
- 2** Botón de "Desbloquear"
- 3** Botón de "Desbloquear la tapa del maletero"
- 4** Botón de "encendido / apagado"
- 5** Luz indicadora



 **Atención**

- La llave inteligente electrónica es un elemento electrónico, se debe observar las instrucciones siguientes para evitar dañar la llave inteligente electrónica:
  - No coloque la llave en un lugar de alta temperatura, por ejemplo, sobre el tablero de instrumentos bajo la luz solar en el verano.
  - No la desmonte casualmente.
  - No utilice la llave para golpear otro objeto con fuerza o dejar que se caiga al suelo.
  - No sumerja la llave en el agua o el depurador de onda ultrasónica para la limpieza.
  - No coloque la llave inteligente junto con el dispositivo que emite ondas electromagnéticas, por ejemplo, teléfono móvil.
  - No añada ningún objeto (tal como pieza sellada metálica) que pueda cortar las ondas electromagnéticas sobre la llave inteligente.
  - Se puede registrar llave de respaldo para el mismo vehículo. Para la descripción detallada, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.
- Si la llave inteligente electrónica no puede operar la puerta dentro de la distancia normal, o la luz indicadora en la llave está oscura o no se enciende:
  - Verifique si hay radio inalámbrica o emisor de radio de aeropuerto que interfiere la operación normal de la llave inteligente electrónica en los alrededores.
  - La energía eléctrica de la batería de la llave inteligente electrónica puede haber sido agotada. Verifique la batería dentro de la llave inteligente electrónica. Si necesita reemplazar la batería recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.
- Si se ha perdido la llave inteligente electrónica, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible para evitar el robo del vehículo o la producción de un accidente.
- No cambie la frecuencia de emisión ni aumente la potencia de emisión (incluyendo la instalación de un amplificador adicional de frecuencia de emisión) sin autorización, no conecte antena de detección externa ni reemplace la antena de detección de emisión sin autorización.
- Durante el uso, no genere ninguna interferencia nociva a diversos servicios de comunicación de radio legales; una vez descubierto el fenómeno de interferencia, debe detener el uso inmediatamente y tomar las medidas para eliminar las interferencias antes de continuar el uso.
- Cuando utiliza el equipo de radio de potencia pequeña, se debe mantenerse alejado de las interferencias de diversos servicios de radio o las interferencias de la radiación de los equipos de aplicación industrial, científica y médica.
- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar la llave encima y bloquear el vehículo en todos los momentos, no quede a nadie (especialmente los niños) en el vehículo a solo.

**⚠ Atención (cont.)**

- La persona con el marcapasos o el desfibrilador implantado debe mantenerse alejada de la antena de detección del sistema inteligente de acceso y arranque, es que las ondas electromagnéticas pueden afectar el uso normal de este tipo de dispositivo. Los usuarios que utilizan otros dispositivos médicos electrónicos también deben consultar el fabricante sobre la información pertinente de uso de los dispositivos bajo las influencias de las ondas electromagnéticas. Las ondas electromagnéticas pueden generar consecuencias inesperadas al uso de estos dispositivos médicos.

**Llave de Bluetooth (en su caso)**

- Mediante la conexión con el vehículo por Bluetooth a corta distancia, se realiza el control del vehículo, incluyendo el control del desbloqueo / bloqueo de las puertas.

**Llave NFC (en su caso)**

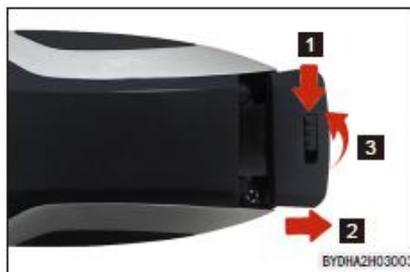
- Para el método específico de control del vehículo por llave NFC en teléfono celular, refiérase al manual de usuario de versión electrónica.

**Llave mecánica**

Llave mecánica (ocultada en la llave inteligente electrónica) – Puede realizar el desbloqueo y el bloqueo de la puerta del lado del conductor. Cuando no la utiliza, asegúrese de volver a colocar la llave, cubrir la tapa trasera de la llave inteligente electrónica.

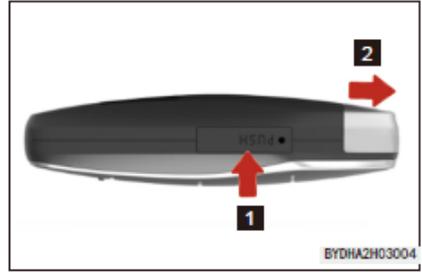
**Quite la llave mecánica****Configuración 1**

Cuando utiliza la llave mecánica en la llave inteligente electrónica, como se muestra en la figura. Primero, tire la hebilla en la dirección de la flecha **1**, tírela hacia la dirección de la flecha **2**, luego ábrala hacia arriba según la flecha **3**, para separar la llave inteligente electrónica, quite la llave mecánica desde la carcasa inferior de la llave inteligente.



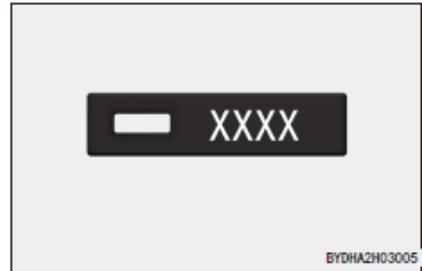
### Configuración 2

- Cuando utiliza la llave mecánica en la llave inteligente electrónica, como se muestra en la figura derecha, presione el botón "PUSH" **1** en la llave inteligente, retire la llave mecánica en la dirección de la flecha **2**.
- Al cumplir el uso de la llave mecánica, presione el botón "PUSH" e inserte la llave mecánica.



### Placa de número de la llave mecánica

- El número de la llave mecánica es marcado en la placa de número. En caso de pérdida de la llave o se necesita una llave de respaldo, es recomendable que visite la tienda de servicios autorizada de BYD para utilizar el número de la llave para duplicarla.



### **i** Consejos cálidos

- Se necesita colocar la placa de número en un lugar seguro para el almacenamiento adecuado, no lo coloque en el vehículo.
- Se recomienda que el usuario recuerde el número de la llave y almacene este número en un lugar seguro.

## Bloqueo/desbloqueo de puertas

### Bloqueo/desbloqueo de llave mecánica

#### Utilice la llave mecánica para el bloqueo y el desbloqueo

Inserte la llave en el ojo del bloqueo y gírela.

- Desbloqueo: Gire la llave en sentido horario.
- Bloqueo: Gire la llave en sentido antihorario



### Bloqueo / Desbloqueo / Búsqueda de vehículo con llave inteligente

- El sistema de control remoto inalámbrico está diseñado para desbloquear o bloquear todas el vehículo a una distancia de aproximadamente de 30m (metro) del vehículo, y para realizar las funciones adicionales.
- Al llevar la llave inteligente ya registrada entrando en el área activada, presione el botón bloquear / desbloquear en la llave de forma lenta y estable para bloquear o desbloquear todas las puertas.

#### Bloqueo:

- Al presionar el botón Bloquear, todas las puertas se bloquean en el mismo tiempo. Cuando todas las puertas, la cubierta del compartimiento delantero y el maletero están en estado cerrado, los espejos laterales están plegados (en su caso), las luces intermitentes parpadean 1 veces.



- Si cualquier puerta está cerrada, los espejos laterales (en su caso) no se pliegan, las luces intermitentes no parpadean, mientras tanto, la bocina emite un sonido de alarma.
- Si el compartimiento delantero o el maletero no está cerrado, y los espejos laterales están plegados (en su caso), las luces intermitentes no parpadean, la bobina emite una alarma.

**Desbloqueo:**

- Presione el botón "Desbloquear", todas las puertas se desbloquean en el mismo tiempo, las luces de señal de dirección parpadean 2 veces.
- Si la fuente de alimentación está en estado de encendido, no se puede desbloquear ni bloquear las puertas mediante el botón de "Desbloquear" o "Bloquear".
- Cuando se utiliza la llave inteligente para desbloquear todas las puertas, aunque ninguna puerta esté abierta, la luz interna (cuando el interruptor DOOR de la luz interna de multimedia está encendido) también puede apagarse después de 15s de encendido.
- Después de utilizar la llave inteligente electrónica para desbloquear todas las puertas, por favor abra cualquiera puerta dentro de 30s. De lo contrario, todas las puertas se volverán a bloquear automáticamente.
- Si mantiene presionado el botón "Bloquear" o "Desbloquear", la función de bloqueo o desbloqueo tampoco se repetirá; se necesita soltar el botón y volver a presionar el botón "Bloquear" o "Desbloquear". Al mantener presionado el botón de "Bloquear", los vidrios de las cuatro puertas ascenderán automáticamente (en su caso).

**Desbloqueo de la cubierta del maletero con llave inteligente**

Haga doble clic del botón "Desbloquear maletero", la tapa del maletero se desbloquea, en este momento, las luces intermitentes parpadean 2 vez.

- Función de anti-olvido de la llave
  - Bajo el estado de vehículo bloqueado, si se coloca la llave dentro del maletero o el interior del vehículo, al cerrar la cubierta del maletero, el vehículo se desbloqueará activamente o abrirá la cubierta del maletero, y las luces intermitentes parpadean 2 veces.

**Operación de búsqueda del vehículo**

- Cuando el vehículo se encuentra en el estado antirrobo, presione el botón "Bloquear", el vehículo emitirá un zumbido largo, y las luces intermitentes parpadean 15 veces. Cuando no se puede confirmar la ubicación de su vehículo, puede utilizar esta función para encontrar la ubicación específica del vehículo.
- Cuando el vehículo está en estado de búsqueda, vuelva a presionar el botón "Desbloquear" para volver a entrar en el estado de siguiente búsqueda.

**Bloqueo/desbloqueo con el microinterruptor****Operación de bloqueo**

- Cuando el vehículo completo está en estado desbloqueado y las puertas están cerradas, lleve la llave inteligente electrónica y presione el botón "microinterruptor" del tirador de la puerta del lado externo de forma lenta y sólida. Todas las puertas se desbloquean en el mismo tiempo, los espejos laterales se plieguen (en su caso), las luces intermitentes parpadean una vez.



- Cuando la alimentación del vehículo completo se encuentra en la posición no de "OFF", no se podrá bloquear presionado el microinterruptor.

### Operación de desbloqueo

- Cuando el vehículo completo está en estado bloqueado, lleve la llave inteligente electrónica y presione el botón de "microinterruptor" en el tirador de la puerta del lado externo de forma lenta y sólida, todas las puertas se desbloquean, los espejos laterales se despliegan (en su caso), las luces intermitentes parpadean 2 veces.
- Después de utilizar la función de desbloqueo, se puede abrir la puerta dentro de los 30s. De lo contrario, todas las puertas se volverán a bloquear automáticamente.
  - Cuando se utiliza el sistema de acceso inteligente y arranque inteligente para desbloquear las puertas, antes de tirar el tirador de la puerta, verifique si la puerta está desbloqueada.

### En las situaciones siguientes, no se realizará el desbloqueo / bloqueo presionando el microinterruptor:

- Presionar el botón en el microinterruptor cuando abra o cierre la puerta.
- Cuando la alimentación no está apagada.
- Cuando la alimentación del vehículo completo se encuentra en la posición no de "OFF".
- Cuando la llave se permanece dentro del vehículo.

### Consejos cálidos

- Cuando la llave inteligente electrónica está demasiado cerca al tirador externo de la puerta o la ventana, es posible que no se active la función de acceso.

### Uso del microinterruptor para desbloquear la cubierta del maletero

- El vehículo completo está en estado bloqueado, lleve la llave eficaz y presione el "microinterruptor de la parte trasera del vehículo", para controlar la apertura de la cubierta del maletero.
- Cuando el vehículo completo está en estado desbloqueado, presione el "microinterruptor trasero del vehículo" para controlar la apertura de la cubierta del maletero.



### Ascenso / descenso de ventana con microinterruptor(en su caso)

Cuando la alimentación del vehículo completo está en "OFF", mantenga presionado el microinterruptor para realizar el ascenso y descenso automático de los vidrios en las cuatro puertas (en el sistema, el ascenso de vidrio está activado por defecto, y el descenso de vidrio está desactivado por defecto).

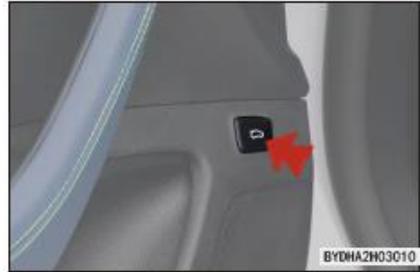
### Advertencia

- Cuando utiliza la función de subida de ventanas por control remoto, tenga en cuenta de la seguridad de los ocupantes dentro del vehículo. Sólo realice la operación cuando puede asegurarse de que ninguna parte del cuerpo de los ocupantes sea atrapada.

## Apertura de la cubierta del maletero dentro del vehículo

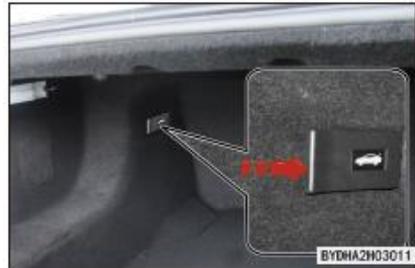
Cuando vehículo completo está en estado desbloqueado, presione botón de la cubierta del maletero eléctrico, para abrir la cubierta del maletero.

- Si la velocidad es superior a 5km/h, no se puede abrir la cubierta del maletero aunque presione el botón.



## Apertura mecánica de la cubierta del maletero

Cuando no se puede abrir la cubierta del maletero por la pérdida de energía, se puede plegar el asiento de fila trasera, jalar la palanca de apertura mecánica dentro del maletero para abrir la cubierta del maletero.



## Tirador de cierre de la cubierta del maletero

Al cerrar la cubierta del maletero, se puede usar este tirador.



## Bloqueo / desbloqueo con llave de Bluetooth (en su caso)

Para el método específico de control del vehículo con la llave Bluetooth, refiérase al manual de usuario de versión electrónica.

## Bloqueo/desbloqueo del bloqueo de puerta de control centralizado

Uso del interruptor de bloqueo del bloqueo de puerta de control centralizado para realizar el desbloqueo y el bloqueo de todo el vehículo

Refiérase al “Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda” en la presente sección.

## Bloqueo mecánico en emergencia del vehículo completo

- Cuando la cerradura de control central está inválida, se puede realizar el bloqueo de la puerta delantera izquierda mediante la llave mecánica. Utilice la llave para conmutar el botón de bloqueo en emergencia de otras puertas al estado bloqueado, luego cierre las puertas, en este momento, todo el vehículo ha entrado en el estado bloqueado, y no se puede abrir la puerta con ninguno de los tiradores en las cuatro puertas.



- Cuando se necesita desbloquearlas, opere la llave mecánica para desbloquear la puerta delantera primero, entre en el interior del vehículo, opere los tiradores de otras puertas para el desbloqueo, luego tire otra vez el tirador externo para abrir las puertas.

## Sistema de acceso inteligente y arranque inteligente

### Función de acceso y función de arranque

Con la llave inteligente encima, se puede desbloquear o bloquear las puertas y arrancar el vehículo.

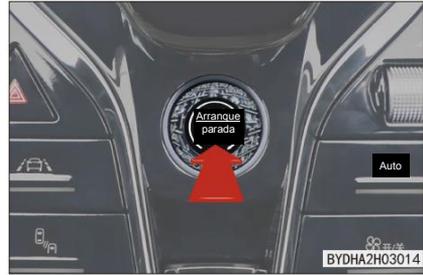
#### Función de acceso

Se puede desbloquear y bloquear las puertas. Para información detallada, refiérase a "Bloqueo / Desbloqueo con microinterruptor" en la presente sección.

#### Función de arranque

Cuando la llave inteligente electrónica está dentro del vehículo, se puede arrancar /Detenga el vehículo.

**Al presionar el botón "Arranque/parada", si la función de arranque no puede funcionar normalmente, las causas pueden ser las siguientes:**



- Si la llave inteligente no funciona, significa que la energía de la batería de la llave puede estar agotada, reemplace la batería de la llave inteligente lo antes posible.
- Para volver a arrancar el vehículo dentro de corto tiempo, se necesita esperar durante 10s, luego se puede volver a arrancarlo.

#### Atención

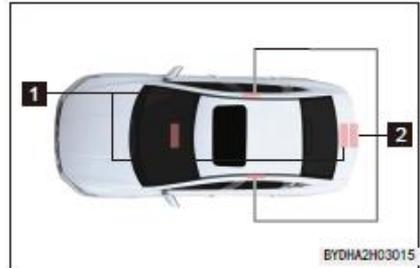
- Durante la conducción, no toque el botón de "encendido / apagado".

## Posición de la antena de detección

### Configuración 1

**1** Antena de detección dentro del compartimiento

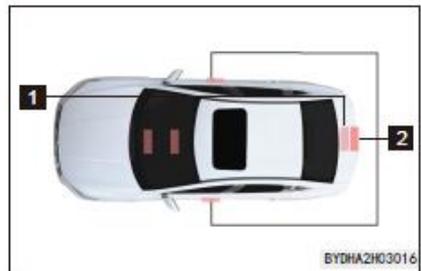
**2** Antena de detección ubicada en la parte superior de ventanas izquierda y derecha y fuera del compartimiento



### Configuración 2

**1** Antena de detección dentro del compartimiento

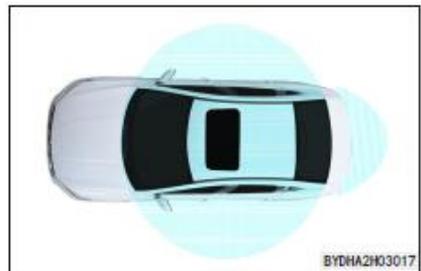
**2** Antena de detección ubicada fuera del compartimiento



## Zona activada

Cuando la llave inteligente ya registrada está dentro del área activada, la función de acceso inteligente y la función de arranque con un solo botón están válidas.

- Entrada en el área de activación de función: Dentro del alcance de unos 1m desde el microinterruptor del tirador de la puerta del lado externo delantero. Si la llave inteligente electrónica está demasiado cerca al tirador de la puerta o la ventana, es posible que no active la función de acceso.
- Si el sistema inteligente de acceso y arranque no funciona normalmente, y no se puede entrar en el interior del vehículo, se puede utilizar la llave mecánica adjunta en la llave inteligente para desbloquear y bloquear la puerta del conductor.
- Cuando la llave inteligente de otro vehículo se acerque a la llave inteligente del presente vehículo, la duración de desbloqueo de la puerta puede ser un poco más larga que la situación general.



- Las luces de iluminación de pie de espejos laterales y las luces internas se encenderán / apagarán automáticamente según la situación de existencia de la llave inteligente, la situación de desbloqueo / bloqueo de las puertas, la situación de apertura / cierre de las puertas y el estado de la alimentación.

### Consejos cálidos

En las situaciones siguientes, el sistema de acceso inteligente y el sistema de arranque inteligente pueden no funcionar normalmente:

- Cuando hay instalaciones que liberan ondas electromagnéticas fuertes en los alrededores, por ejemplo, torre de TV, central eléctrica, estación de radiodifusión, etc.
- Al llevar la llave inteligente y el dispositivo de comunicación en el mismo tiempo, por ejemplo, equipo de comunicación e radio bidireccional o teléfono móvil.
- Cuando la llave inteligente contacte con el objeto metálico o es cubierta por el cual.
- Cuando opera el microinterruptor de forma rápida.
- Cuando la llave inteligente se acerca al mango de la puerta.
- Cuando otra persona opere la función de control remoto sobre otro vehículo.
- Cuando la energía de la batería de está agotada.
- Cuando la llave inteligente está cerca del equipo de alto voltaje o el equipo que genera ruido.
- Cuando la llave inteligente se transporta junto con la llave del sistema de acceso y arranque inteligente de otros vehículos o con otros dispositivo que transmiten ondas inalámbricas.
- Aunque esté dentro del área activado, debido a la posición de la llave inteligente o la forma de la carrocería, es posible que la llave inteligente no funcione normalmente.

### Si la energía de la batería de llave inteligente está agotada

Si la luz indicadora de la llave inteligente no parpadea, y no se puede arrancar el vehículo mediante la función de arranque, reemplace la batería lo antes posible.

### Ahorro de energía eléctrica de la batería

Aunque no esté conduciendo el vehículo, hay comunicación entre la llave y el vehículo. Por eso, no quede la llave en el lugar cerca del vehículo (dentro del alcance de 2m).

- Para volver a activar el sistema de acceso inteligente y arranque inteligente, adopte cualquiera de los métodos de operación siguiente:
  - Cuando lleva la llave inteligente electrónica, presione el microinterruptor en el tirador de la puerta del lado externo delantero.
  - Realice la operación de control remoto inalámbrico.

- Si la llave inteligente recibe la onda electromagnética fuerte a largo plazo, pues la energía de la batería de llave inteligente electrónica se agotará rápidamente. La llave inteligente electrónica debe permanecer a una distancia mínima de 1m con los aparatos siguientes:
  - Televisor
  - Computadora personal
  - Cargador de teléfono inalámbrico
  - Portalámparas
  - Lámpara de mesa fluorescente
- Si el sistema de acceso inteligente y arranque inteligente no puede funcionar normalmente debido a la falla del sistema, se recomienda que traiga todas las llaves inteligentes a la tienda de servicios autorizada de BYD para la reparación.

## Bloqueo para niños

- Para evitar que el niño sentado en asiento de fila trasera abra la puerta de fila trasera de forma inesperada, el presente vehículo está equipado con cerradura para niños, en la parte lateral de la puerta trasera izquierda y la prueba trasera derecha respectivamente hay un pestillo de cerradura para niños.

### Activación de la función de cerradura de niños

- Opere el pestillo en la dirección de la flecha **1** para activar la función de cerradura de niños, no se puede abrir esta puerta desde el interior del vehículo. Cuando desea abrir esta puerta, se necesita utilizar el mango de la puerta fuera del vehículo.



### Desactivar la función de cerradura de niños

- Opere el pestillo en la dirección de la flecha **2** para desactivar la función de cerradura de niños, se puede abrir esta puerta desde el interior del vehículo.

### ⚠ Atención

- Antes de la conducción, especialmente cuando hay niños en el vehículo, se debe asegurar la activación de la función de la cerradura de niños y bloquear las puertas.
- Utilice adecuadamente el cinturón de seguridad y active la función de cerradura de niños, eso puede ayudar a evitar el lanzamiento del conductor y los pasajeros hacia afuera del vehículo en caso de un accidente, mientras tanto, también puede evitar la apertura accidental de las puertas.

## Regulación del asiento de fila delantera

Durante el recorrido del vehículo, todos los pasajeros dentro del vehículo deben dejar que el respaldo de sus asientos esté verticalmente hacia arriba, sus espaldas deben apoyar firmemente a los respaldos y deben utilizar los cinturones de seguridad de forma adecuada.

### Advertencia

- No conduzca el vehículo antes de que todos los ocupantes en el vehículo se sienten bien.
- No se permite que nadie se siente en la parte superior del respaldo del asiento plegable o en el maletero o sobre las mercancías. De lo contrario, en el frenado en emergencia o cuando se produce colisión, las personas no correctamente sentadas en sus asientos que no se hayan abrochado bien sus cinturones de seguridad pueden sufrir lesión grave.
- Durante el recorrido, no deje que los ocupantes estén de pie ni muevan entre los asientos. De lo contrario, en caso de frenado en emergencia o una colisión, los ocupantes pueden sufrir la lesión grave.

### Precauciones de regulación del asiento:

Regule el asiento del conductor para que los pedales, el volante y el controlador del tablero de instrumentos se encuentren dentro del alcance de control fácil por el conductor.

### Consejos cálidos

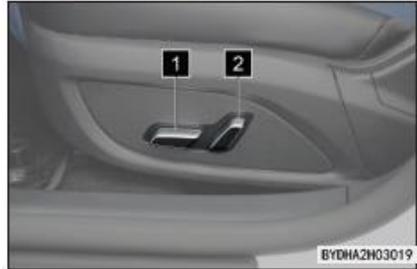
- Durante la conducción del vehículo, se prohíbe que el conductor regule el asiento para evitar el movimiento inesperado del asiento causando que el conductor pierda el control del vehículo.
- Al regular el asiento, no deje que el asiento colisione con ocupante o equipaje.
- Después de finalizar la regulación manual de la posición del asiento hacia adelante / atrás, deslice el asiento hacia adelante / atrás, compruebe que el asiento esté bloqueado.
- Después de regular el respaldo del asiento, apoye el cuerpo hacia atrás con el fin de comprobar que el respaldo del asiento esté bloqueado.
- No coloque ningún objeto por debajo del asiento, eso puede afectar el mecanismo de bloqueo del asiento o empujar accidentalmente la barra reguladora de posición del asiento hacia arriba, causando el movimiento brusco del asiento, y causando que el conductor pierda el control del vehículo.
- Al regular el asiento, no coloque la mano por debajo del asiento ni la acerque al componente en funcionamiento para evitar el aplastamiento de los dedos.
- Al medir la profundidad del cojín, el asiento se encuentra en la posición más trasera de la carrera del riel deslizante, el ángulo del respaldo es 25°.

## Regulación del asiento de fila delantera - regulación eléctrica (en su caso)

La regulación de la posición de asientos eléctricos abarca la regulación del conjunto hacia adelante / atrás, la altura del asiento, el ángulo de la cuenca del asiento y el ángulo de respaldo.

### 1 Interruptor de regulación de la posición del asiento

- Mueva el interruptor de regulación de posición del asiento hacia adelante/atrás para regular el asiento hacia adelante/atrás.
- Regule el extremo delantero del interruptor hacia arriba/abajo para regular el ángulo de la cuenca del asiento (en su caso).



- Regule el extremo trasero del interruptor hacia arriba/abajo para regular la altura del asiento.

### 2 Interruptor de regulación del ángulo del respaldo

- Oscile el interruptor de regulación del ángulo del respaldo hacia adelante/atrás para regular el ángulo del respaldo.

### Atención

- Si suelta el interruptor, puede causar que el asiento detenga en esta posición, no coloque ningún objeto por debajo del asiento, de lo contrario, se puede impedir la operación del asiento.

## Regulación de asientos de fila delantera - ajuste manual (en su caso)

### Ajuste del asiento hacia adelante/atrás

- Agarre el centro de la palanca de regulación y júlela hacia arriba, luego utilice la presión ligera del cuerpo para deslizar el asiento hacia adelante / atrás a la posición necesaria, luego libere la palanca de regulación.
- Después de finalizar la regulación de la posición hacia adelante/atrás, deslice el asiento hacia adelante/atrás, asegúrese de oír el sonido de bloqueo del riel deslizante y compruebe que el asiento esté bloqueado en la posición adecuada.



### Palanca de regulación de respaldo

Jale la palanca de regulación hacia arriba, mientras tanto, incline el respaldo del asiento hacia adelante / atrás, regule el respaldo a la posición necesaria y libere la palanca.

### Palanca del mecanismo de ajuste de altura (en su caso)

Jale la palanca del mecanismo de ajuste de altura hacia arriba para ajustar el asiento a una altura cómoda para usted según sus necesidades.



- Júlela hacia arriba para elevarlo, presiónela hacia abajo para bajarlo.

## Sistema de calentamiento (en su caso)

- El usuario puede jalar la parte superior de la pantalla táctil multimedia para entrar en la interfaz de configuración pertinente con el fin de activar o desactivar el sistema de calentamiento de asiento.

### Regulación del sistema de calentamiento

- Calentamiento del asiento: El usuario controla la posición de funcionamiento de la almohadilla de calentamiento mediante la operación del interruptor de calentamiento en la pantalla multimedia la función de calentamiento se divide en dos posiciones: posición de alta temperatura, posición de baja temperatura.
  - Después de cada encendido, el estado inicial de la luz indicadora de calentamiento es apagado;

- Al presionar el interruptor por la primera vez, el calentador de asiento funciona en la posición de alta temperatura, mientras tanto, dos luces indicadoras de calentamiento se encienden;
- Después del retorno del interruptor, presione el interruptor por la segunda vez, la almohadilla de calentamiento del asiento funciona en la posición de baja temperatura, la primera luz indicadora se enciende, la segunda luz indicadora se apaga;
- Después del retorno del interruptor, presione el interruptor por la tercera vez, en este momento, se desactiva la función de calentamiento, ambas la primera luz indicadora u la segunda luz indicadora se apagan.

## Plegar asiento de fila trasera

Jale la hebilla de desbloqueo de pliegue en el respaldo del asiento para plegar el respaldo del asiento de fila trasera.



### Consejos cálidos

- Al plegar o recuperar el asiento de fila trasera, opere con una velocidad normal. Evite bajar y elevar rápidamente el respaldo, lo que puede causar el daño del cinturón de seguridad en el asiento de fila trasera y el respaldo o las funciones anormales de ellos.
- Al plegar o recuperar el asiento de fila trasera, asegúrese de que los cinturones de seguridad izquierdo y derecho estén expuestos, evite atrapar los cinturones de seguridad en el centro entre el asiento de fila trasera y la ala lateral, lo que puede dañar el asiento y el cinturón de seguridad.

## Reposacabezas de asientos de fila trasera

### Ascenso del reposacabezas

Jale el reposacabezas a la posición adecuada hacia arriba a lo largo de la dirección de las barras del reposacabezas, suéltelo al oír el sonido de bloqueo.

### Bajada de reposacabezas

Presione el botón de regulación de altura del reposacabezas, baje el reposacabezas a la posición adecuada, luego suelte el botón, luego jale el reposacabezas hacia arriba en una pequeña amplitud, suéltelo al oír el sonido de bloqueo.



### Quitar el reposacabezas

Presione el botón de regulación de altura del reposacabezas, quite el reposacabezas, suelte el botón.

### Instalación del reposacabezas

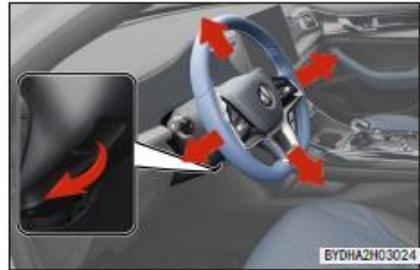
Inserte las bielas del reposacabezas en los bujes y mantenga las ranuras cóncavas en la parte delante. Presione el botón de regulación de altura del reposacabezas, baje el reposacabezas a la posición adecuada, luego suelte el botón, luego jale el reposacabezas hacia arriba en una pequeña amplitud, suéltelo al oír el sonido de bloqueo.

### Consejos cálidos

- Para evitar la lesión del cuello y otros daños a la cabeza, al regular la altura del reposacabezas, deje que su centro de altura esté nivelado a la parte superior de la oreja.
- Al cumplir el ajuste del reposacabezas, presione el reposacabezas hacia abajo, compruebe que se encuentre en la posición bloqueada.
- No conduzca el vehículo sin reposacabezas.
- No amarre ninguna cosa en el tallo del reposacabezas.

## Regulación del volante

- Al regular el ángulo o la posición axial del volante, se puede agarrar el volante y realizar la operación siguiente:
  - Presione el mango de regulación del volante hacia abajo, regule el volante al ángulo necesario, luego recupere el mango a su posición original.



### Consejos cálidos

- Al conducir el vehículo, se prohíbe regular el volante, de lo contrario, se puede operar el vehículo de forma errónea, causando un accidente.
- Después de regular el volante, muévelo hacia arriba y abajo para comprobar que esté sólidamente bloqueado.

## Ajuste de modo de refuerzo de dirección

- La sensación de la fuerza asistida de dirección varía entre personas, diversos usuarios tienen diferentes evaluaciones y demandas sobre la sensación de fuerza asistida de dirección.
- El usuario puede entrar en la interfaz de configuración de "Dirección asistida" mediante multimedia  → Configuración del vehículo → Ajuste de comodidad de conducción, luego seleccionar el artículo de configuración de modo de dirección "cómodo" / "deportivo".

### Consejos cálidos

- Cuando el vehículo recorre en alta velocidad, si siente que el volante está relativamente ligero, se recomienda que ajuste el modo de refuerzo de dirección al modo deportivo.

## Interruptor de luces

Gire la perilla del extremo final del interruptor de luces a la posición "0", todas las luces están apagadas, con excepción de las luces diurnas.



### Luces automáticas

Gire la perilla del extremo final del interruptor de luces a "☀️", BCM adquiere el valor de brillo del sensor de intensidad de luz y controlar automáticamente el encendido o apagado de las luces pequeñas y luces cortas.



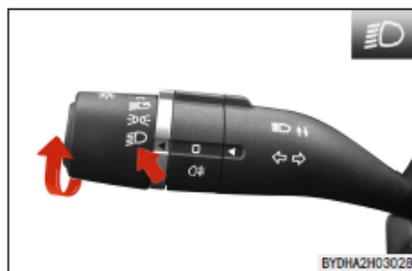
### Luces pequeñas

Gire la perilla del extremo final del interruptor de luces a "☞", encendido de luces pequeñas.



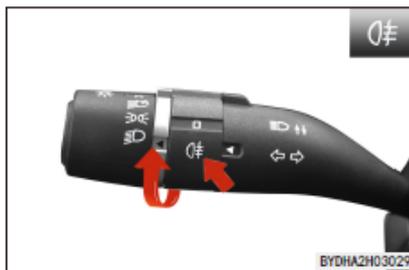
### Luces cortas

Gire la perilla del extremo final del interruptor de luces a "☞", encendido de luces cortas.



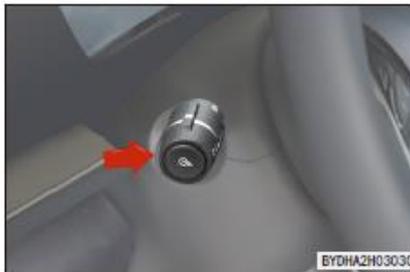
### Luz antiniebla trasera

Gire la perilla del extremo final del interruptor de luces a “”, Gire la perilla de las luz antiniebla a “”, las luces antiniebla traseras se encienden.



### Luces de adelantado

Al elevar la palanca del interruptor de luces hacia arriba (acercar el volante), las luces de adelantado se encienden; después de soltarlo, el interruptor de luces se restablecen automáticamente, las luces de adelantado se apagan.



### Luces largas

Gire la perilla del extremo final del interruptor de luces a  , empuje la palanca del interruptor de luces a (alejarse del volante), las luces largas se encienden.



### Luz intermitente

- Empuje la palanca de luces del interruptor combinado, la luz intermitente derecha y la luz indicadora del tablero parpadean al mismo tiempo.
- Al tirar la palanca de luces de interruptor combinado hacia abajo, la luz intermitente izquierda y la luz indicadora de dirección del instrumento parpadean al mismo tiempo.



- Después de encender las luces intermitentes, aunque se suelte la mano, las luces intermitentes seguirán parpadeando. Después de cumplir el giro, se apagarán automáticamente. Según las diferentes costumbres de conducción del conductor, en algunas situaciones extremas, se necesita girar una vuelta para el regreso.

### **Función de apagado automático**

- Condición de activación de la función de apagado automático: cuando la luz del interruptor combinado se conmute a "  " o "  ", Cuando la alimentación se conmuta del estado de "arranque" al estado de "parada", esta función se activa.
- Después de activar la función de apagado automático, si la puerta delantera izquierda se encuentra en el estado cerrado, después de 10s, la función de apagado automático de luces apagará automáticamente los faros delanteros, luces pequeñas, luces antiniebla traseras, luces largas.
- Después de activar la función de apagado automático de luces, si la puerta delantera izquierda se encuentra en el estado encendido, después de 10min, la función de apagado automático apagará automáticamente los faros delanteros, luces pequeñas, luces antiniebla traseras y luces largas automáticamente.
- Después del apagado automático, si el estado del control de luces se ha cambiado, se encenderá las luces según el nuevo estado. Si en este momento las condiciones de activación de apagado automático todavía se cumplen, se volverá a entrar en la función de apagado automático.
- Finalización de la función de apagado automático: después de encender la alimentación del vehículo completo, la función de apagado automático se finaliza, la perilla de luces opera normalmente.
- La función de apagado automático apaga las luces, y después de entrar en el estado de antirrobo, si se desactiva el estado antirrobo, las luces apagadas volverán a encenderse. Si la puerta delantera izquierda no está abierta, la función de apagado automático apagará las luces otra vez después de 10s. Si se abre la puerta, la función de apagado automático apagará las luces después de 10min.

### Función de follow me home

- Iluminación de regreso a casa:
  - El usuario puede entrar en la interfaz de configuración de "Retraso de iluminación de salida de casa" mediante multimedia  → Configuración del vehículo → Entrada en luces y atmósfera para configurar follow me home (iluminación de regreso a casa), la duración predeterminada es de 10s. Al conmutar el interruptor combinado a "  ", "  " o "  ", cuando el dueño apague la alimentación a "OFF" y bloquee las cuatro puertas para intentar a salir del vehículo, las luces correspondientes se permanecerán encendidas durante 10s (o el tiempo que configura) para proporcionar la fuente iluminada.
- Iluminación de salida de casa:
  - El usuario puede entrar en la interfaz de configuración de "Retraso de iluminación de salida de casa" mediante multimedia  → Configuración del vehículo → Entrada en luces y atmósfera para configurar follow me home (iluminación de regreso a casa), la duración predeterminada es de 10s. Al conmutar el interruptor combinado a "  ", "  " o "  ", cuando el dueño apague la alimentación a "OFF" y bloquee las cuatro puertas para intentar a salir del vehículo, las luces correspondientes se permanecerán encendidas durante 10s (o el tiempo que configura) para proporcionar la fuente iluminada.

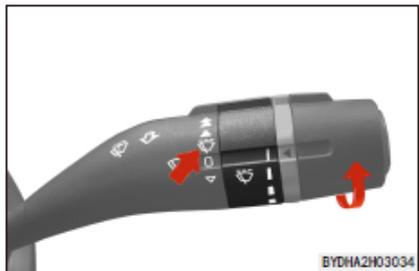
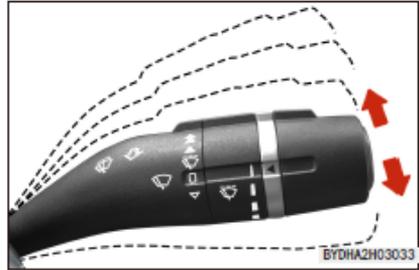
#### Atención

- Se puede modificar la duración de encendido y la duración de apagado de las luces mediante la interfaz de multimedia.

## Interruptor del limpiaparabrisas

### Limpiaparabrisas y depurador del parabrisas delantero

- La palanca de control se utiliza para controlar el limpiaparabrisas y el depurador del parabrisas. Esta palanca se divide en cinco posiciones en total:
  -  : raspado de agua en alta velocidad
  -  : raspado de agua en baja velocidad
  -  : modo intermitente
  -  : Parada
  -  : Modo de raspado manual
- Si desea seleccionar la posición, eleve o presione la palanca de control.
- En posición de baja velocidad y posición de alta velocidad, el limpiaparabrisas raspa agua continuamente.
- Si desea que el limpiaparabrisas funcione bajo el modo de raspado intermitente "  ", se debe presionar la palanca de control hacia abajo desde la posición "  ", el limpiaparabrisas raspará a baja velocidad, hasta que suelte la palanca de control.
- En la posición intermitente "  ", se puede girar la perilla INT en el interruptor del limpiaparabrisas, con el estrechamiento de la barra de indicación de volumen de lluvia, el intervalo de tiempo de raspado de agua también extenderá.



## Limpiaparabrisas y depurador del parabrisas delantero

- Para limpiar el vidrio del parabrisas delantero, tire de regreso la palanca de control del limpiaparabrisas (acercar al volante), el depurador sigue pulverizando el agua, mientras tanto, el limpiaparabrisas funciona.
- Cuando suelte la palanca de control, el depurador dejará de pulverizar el agua, el limpiaparabrisas oscilará 2 veces para detener el movimiento.



## Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda

### Interruptor de ventanas eléctricas

Cuando la alimentación del vehículo completo se encuentra en "ON", con el uso del interruptor de la puerta de cada lado se puede controlar el ascenso y descenso del vidrio de esta puerta.

#### Interruptor de control de ventana del lado del conductor

El interruptor de control de ventana tiene 2 posiciones, como se muestra en Figura **1** y Figura **2**.

Operación manual



- Presione el interruptor de control de ventana a la posición **1** y manténgalo en esta posición (para modelos sin función de antiatrapamiento, presione el interruptor de control de ventana directamente y manténgalo), la ventana desciende, después de soltar el interruptor, la ventana deja de mover; tire el interruptor de control de ventana a la posición **1** y manténgalo (para modelos sin función de antiatrapamiento, tire el interruptor de control de ventana directamente y manténgalo), la ventana asciende, al soltar el interruptor, la ventana deja de funcionar.

Ascenso y descenso automáticos

- Presione el botón del interruptor de ventana a la posición **2** y suéltelo, la ventana descenderá automáticamente; jale el interruptor de control de ventana hasta la posición **2** y suéltelo, luego la ventana asciende automáticamente.

### **Función de anti-atrapamiento (en su caso)**

Si alguna persona u objeto está atrapado en el proceso de ascenso del vidrio, el vidrio dejará de subir y bajará automáticamente.

#### **Consejos cálidos**

- Se prohíbe probar la función de anti-atrapamiento mediante el atrapamiento intencional de cierta posición del cuerpo.
- Si algún objeto está atrapado cuando la ventana va a cerrar completamente, es posible que la función de anti-atrapamiento no funcione.
- La ventana con función de anti-atrapamiento también puede controlar la apertura y el cierre de la ventana mediante "asistente de voz inteligente", para los detalles, refiérase al manual de usuario de versión electrónica (en su caso).

### **La función de ascenso automático y la función anti-atrapamiento de la ventana están inválidas**

- Si la ventana asciende automáticamente y la función de anti-atrapamiento tiene falla, se puede recuperar esta función mediante el método siguiente.
  - Jale la posición de ascenso manual del interruptor de control de ventana y manténgalo, para que el vidrio ascienda al extremo más superior, para que se bloquee en la posición de extremo superior durante 400ms. En este momento, la luz indicadora en el interruptor de control de ventana se convierte desde parpadeo a encendido, eso indica que la inicialización se ha cumplido, y el módulo de anti-atrapamiento cuenta con todas las funciones distintas a la función de parada suave. Después de que el vidrio de la ventana cumpla el bloqueo de funcionamiento de movimiento hacia abajo (400ms) tiene la funcionamiento de parada suave hacia abajo.

### **Función de retraso:**

- Después del apagado, si no se abre la puerta delantera, el interruptor de control de ventanas de cuatro puertas tiene retraso de función de ascenso y descenso durante 10min, y se puede continuar a operar el ascenso y descenso de la ventana. Dentro de este período, si se abre la puerta delantera, la función de retraso se cancela, pues el control de ventana de cuatro puertas no podrá operar el ascenso y descenso de la ventana nada más.

#### **Advertencia**

- Al cerrar la ventana eléctrica, no coloque la mano sobre el vidrio de la ventana. Evite atrapar las manos o dedos de los ocupantes, eso causará lesión muy grave.

### Botón de bloqueo de las ventanas

- Al presionar el botón de "bloqueo de las ventanas", el conductor puede controlar las ventanas de las cuatro puertas, la función del interruptor del lado del pasajero de fila trasera está desactivada, mientras tanto, su luz indicadora también se apaga.



## Interruptor de cerradura de control central

La puerta del lado del conductor está equipada con el interruptor de cerradura de puerta eléctrica. Este interruptor puede bloquear o desbloquear todas las puertas.

### 1 Bloqueo

Presione el botón de "Bloqueo de cerradura de control central", las cerraduras de las cuatro puertas se bloquean al mismo tiempo, la luz indicadora en el botón se enciende.



### 2 Desbloqueo

Presione el "botón de desbloqueo del control central", las cerraduras de cuatro puertas se desbloquean al mismo tiempo.

- Cuando la velocidad del vehículo excede unos 20km/h, todas las puertas se bloquearán automáticamente.
- Después de apagar la alimentación del vehículo completo, todas las puertas se desbloquearán automáticamente.
- Cuando el vehículo sufra una colisión fuerte, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. El desbloqueo automático o no depende de la fuerza de colisión específica y el tipo de accidente.

## Interruptor de regulación de espejos laterales

### Botón de selección de espejos laterales

-  Botón de espejo lateral izquierdo
-  Botón de espejos laterales del lado derecho

Botón de regulación de espejos laterales 

Presione este botón para regular la placa del espejo lateral a la posición adecuada.



### Interruptor del pliegue de espejos laterales eléctricos (en su caso)



Al presionar este botón, los espejos laterales izquierdo y derecho se pliegan al mismo tiempo.

#### Consejos cálidos

- Si los espejos laterales están congelados, no opere el controlador de operación ni raspe la superficie de los espejos laterales, se debe utilizar el dispositivo de deshielo de pulverización para eliminar el hielo en la superficie de los espejos.

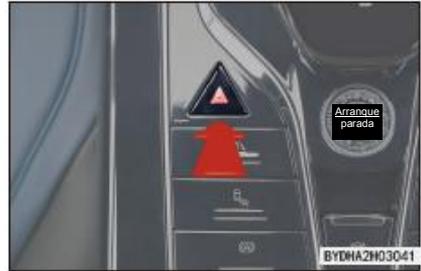
## Interruptor de control de ventanas de lado de pasajeros

Cuando la alimentación del vehículo completo se encuentra en "ON", los interruptores de control de ventana delantera derecha y ventana de puerta trasera respectivamente pueden controlar el ascenso y descenso del vidrio de ventana delantera derecha y de puerta trasera.



## Interruptor de la luz de advertencia en emergencia

Presione el interruptor de luz de advertencia en emergencia, el interruptor de la luz de advertencia de emergencia se recupera automáticamente, todas las luces intermitentes empiezan a parpadear, las luces indicadoras de dirección en el instrumento y la luz indicadora en el interruptor de luz de advertencia de emergencia también parpadear al mismo tiempo. Vuelva a presionar el interruptor de la luz de advertencia en emergencia, deja de parpadear.



## Interruptor de conmutación de kilometraje

- Presione el interruptor de "conmutación de kilometraje" para conmutar "Kilometraje total" — "Kilometraje 1" — "Kilometraje 2" — "Kilometraje HEV" — "Kilometraje EV" — "Kilometraje total", mientras tanto, el instrumento muestra el estado de conmutación de la información correspondiente.
- Mantenga presionado "kilometraje 1" y "kilometraje 2", la información de kilometraje se restablecerá a cero.



## Grupo de interruptores del volante (en su caso)

## Botón del lado izquierdo

## Configuración 1



### Interruptor de cruceo

- Activación y desactivación del sistema de control de cruceo



- Conmute la palanca hacia arriba para aumentar la velocidad objetiva por 2km/h.



- Conmute la palanca hacia bajo para reducir la velocidad objetiva por 2km/h.

### Restablecer

- Para activar el sistema de cruceo y usar los parámetros en la última configuración del sistema.

### Ajustes

- Para configurar la velocidad actual como la velocidad de cruceo objetiva.

### Cancelar (en su caso)

- Para cancelar el estado activado del cruceo, y el sistema se conmuta del estado activado al estado de espera.

### Consejos cálidos

- Cuando la alimentación del vehículo completo se encuentra en "ACC" y "ON", los botones siguientes se pueden usar.
- Para la información detallada sobre el uso de la función de cruceo, refiérase a Sistema de control de cruceo en la sección de uso y conducción(en su caso).

### Botón Girar

- Presione el botón Girar para girar la pantalla multimedia.

## Configuración 2



### Interruptor de cruceo

- Activación y desactivación del sistema de control de cruceo (ACC)

### +/Restablecer

- Para activar el sistema de cruceo y usar los parámetros en la última configuración del sistema.

### -/Configurar

- Para configurar la velocidad actual como la velocidad de cruceo objetiva.

### Distancia entre extremos de coches -

- En la función de seguimiento de cruceo ACC, para ajustar la distancia de tiempo con el vehículo en adelante, reducir un nivel.

### Distancia entre extremos de coches +

- En la función de seguimiento de cruceo ACC, para ajustar la distancia de tiempo con el vehículo en adelante, aumentar un nivel.

### Botón de cancelar

- Para cancelar el estado activado del cruceo, y el sistema se conmuta del estado activado al estado de espera.

### Consejos cálidos

- Cuando la alimentación del vehículo completo se encuentra en "ACC" y "ON", los botones siguientes se pueden usar.
- Para la información detallada sobre el uso de la función de cruce, refiérase a Sistema de control de cruce adaptivo en la sección de uso y conducción (en su caso).

#### Botón Girar



- Presione el botón Girar para girar la pantalla multimedia.

#### Imagen panorámica



- Bajo el modo panorámico, es para desactivar el modo panorámico; bajo el modo no de panorámico, es para activar el modo panorámico.

### Botón del lado derecho

#### Rueda



##### Multimedia

- Girar la rueda hacia arriba: Para aumentar el volumen paso por paso, hasta el valor máximo del volumen (12 niveles un círculo).
- Girar la rueda hacia abajo: Para reducir el volumen paso por paso, hasta el valor mínimo del volumen (12 niveles un círculo).
- Presione la rueda hacia abajo: es función de silencio.

##### Instrumento

- Girar la rueda hacia arriba:
  - En el modo de menú del instrumento, para seleccionar menú de nivel 2 / 3 hacia arriba.
- Girar la rueda hacia abajo:
  - En el modo de menú del instrumento, para seleccionar menú de nivel 2 / 3 hacia abajo.
- Presione la rueda:
  - En el modo de menú de instrumento, para entrar en el menú del siguiente nivel o confirmar la configuración actual de la opción actual.

## Botón izquierdo / derecho

### Multimedia

- Bajo el modo de radio:
  - Mantenga presionado el botón  para buscar automáticamente el previo canal de señal intensa. (Bajar la frecuencia)
  - Presione brevemente el botón  para seleccionar los canales preestablecidos hacia arriba;
  - Mantenga presionado el botón  para buscar automático el siguiente canal de señal intensa. (Subir la frecuencia)
  - Presione brevemente el botón  para seleccionar los canales preestablecidos hacia abajo.
- Bajo modos de USB / Música de Bluetooth / APP de música de tercero:
  - Presione brevemente el botón  para reproducir la previa canción (número de canción - 1);
  - Presione brevemente el botón , registro de comunicación de Bluetooth, interfaz de guía telefónica, presione brevemente para seleccionar hacia arriba.
  - Presione brevemente el botón  para reproducir la siguiente canción (número de canción + 1).
  - Presione brevemente el botón , registro de comunicación de Bluetooth, interfaz de guía telefónica, presione brevemente para seleccionar hacia abajo.

### Instrumento (en su caso)

- En el modo de menú del instrumento:
  - Presione el botón , conmute al menú de nivel 1 y su submenú hacia izquierda.
  - Presione el botón , conmute al menú de nivel 1 y su submenú hacia derecha.

## Botón de teléfono /

- Marcar / Contestar. (después de presionar este botón, el sistema de estéreos entrará en el estado de silencio)
- Cuando el sistema se encuentra bajo la interfaz no relacionada con el Bluetooth, si el Bluetooth no está conectado, si presiona brevemente este botón, el sistema saltará a la interfaz de conexión de Bluetooth; si el Bluetooth está conectado, el sistema saltará a la interfaz principal de marcación;
- Cuando introduce el número telefónico en la interfaz de marcación o selecciona un registro en la interfaz de registros de llamada o de la guía telefónica, presiónelo brevemente para realizar la función de marcación;
- Cuando el Bluetooth está conectado, bajo la interfaz principal de la marcación y no se ha ingresado ningún número, si presiona brevemente este botón, el sistema saltará directamente a la interfaz de teléfono ya marcado bajo la interfaz de registros de llamada, si vuelve a hacer clic, el sistema llamará automáticamente el número del primer registro en la interfaz de llamadas ya marcadas.

**Reconocimiento de voz** 

- Presione este botón, la pantalla multimedia se conmuta a la pantalla de identificación de voz, para realizar la función de voz.

**Instrumento / Regresar** 

- Cuando el instrumento no está en modo de menú, presione el botón instrumento / regresar para emerger el menú del instrumento.
- Cuando el instrumento está el modo de menú, presione el botón instrumento / regresar para regresar a la interfaz de nivel anterior, si no hay interfaz de nivel anterior, se saldrá del menú.
- En la interfaz de Cargando, presione el botón instrumento / regresar para entrar en la interfaz de carga reservada.
- En la interfaz de carga reservada, presione el botón instrumento / regresar para salir de la carga reservada.
- En la interfaz de llamada Bluetooth, presiónelo brevemente para finalizar la llamada.

**Imagen panorámica**  (en su caso)

- Presione el botón de imagen panorámica y multimedia para entrar en el modo panorámico.
  - Bajo el modo panorámico, es para desactivar el modo panorámico; bajo el modo no de panorámico, es para activar el modo panorámico.

**Botón de Modo**  (en su caso)

- Seleccionar modo: se puede conmutar en ciclo entre FM → AM (en su caso) → USB 1 (si la interfaz USB está conectada con disco USB) → USB2 (en su caso) → Música Bluetooth (si está conectada) → APP de tercero (APP abierta en el fondo y con sonido) → FM.
  - Si se encuentra en estado de estéreos apagados, con presionar brevemente el botón "modo", se puede salir del estado apagado de estéreos y entrar en el modo de reproducción de memoria en el último apagado, si el modo de reproducción de memoria no tiene fuente de reproducción (sin equipo de audio externo), se conmuta directamente al modo FM; al volver a presionarlo, se conmuta según dicha secuencia.

## Botón de bocina

- Presione el área de botones de la bobina  , la bobina suena, al soltar la mano, la bobina deja de sonar.

### Atención

- No mantenga presionada el área del botón de bocina a largo tiempo, de lo contrario, es muy fácil dañar la bocina.

### Consejos cálidos

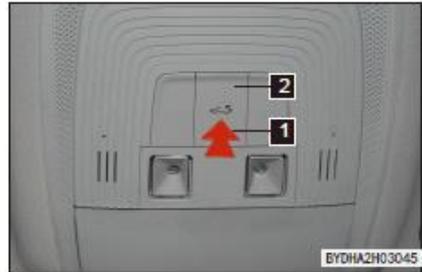
- Observe los reglamentos de tránsito y utilice la bocina de forma razonable.

## Interruptor del techo solar (en su caso)

Cuando la alimentación del vehículo completo se encuentra en la posición "ON", se puede operar el techo solar.

### Función de apertura y cierre con un solo botón

- Presione una vez la posición el botón del techo solar **1**, el techo solar se cierra.
- Presione una vez la posición **2** del techo solar, el techo solar inclina hacia arriba para la ventilación, vuelva a presionarlo, el techo solar se abre.



### Función de apertura y cierre manual:

- Mantenga presionada la posición del botón del techo solar **1**, el techo solar se moverá en la dirección de cierre, y detendrá al soltar la mano o llegar a la posición de cierre.
- Mantenga presionada la posición del botón del techo solar **2**, el techo solar se moverá hacia la dirección de inclinación hacia arriba para la ventilación, y detendrá después de soltar la mano o alcanzar la posición de ventilación de inclinación hacia arriba; sigue presionando la posición del botón del techo solar **2**, el techo solar se moverá hacia la dirección de apertura, y detendrá al soltar la mano o cuando llegue a la posición abierta.

#### Advertencia

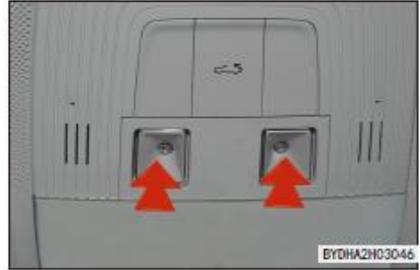
- Durante el recorrido del vehículo, no extienda la cabeza, las manos o ninguna parte del cuerpo al exterior del techo solar, de lo contrario, se causará lesión grave, incluso la muerte.

#### Atención

- Si intenta abrir el techo solar en el entorno de temperatura inferior a 0°C o en las condiciones cubiertas por hielo o nieve, el techo solar o el electromotor puede dañarse.

## Interruptor de luces internas

### Interruptor de la luz interna delantera



### Interruptor de luz interna trasera

- Presione el interruptor de luz de lectura delantera / trasera, la luz de lectura interna delantera / trasera se enciende con alto brillo.
- Vuelva a presionar el interruptor de la luz de lectura delantera / trasera, la luz de lectura interna delantera / trasera se apaga.
- El usuario desliza hacia abajo en la columna de estado de la parte superior de multimedia para abrir la interfaz "Conveniente", al seleccionar el encendido del interruptor de "DOOR":
  - Cuando cualquier puerta está abierta, la luz de lectura interna delantera / trasera se permanece apagada.
- Cuando el usuario desliza hacia abajo en la columna de estado de la parte superior de multimedia para abrir la interfaz "Conveniente", al y selecciona el encendido del interruptor de "DOOR":
  - Al abrir cualquier puerta, la luz de lectura interna delantera / trasera se enciende con bajo brillo.
  - Al cerrar todas las puertas, la luz de lectura interna delantera / trasera se apaga.



## Luz atmosférica (en su caso)

Cuando el usuario entra en la interfaz de configuración mediante multimedia  → Configuración del vehículo → Luz y atmósfera, se puede controlar el brillo, el color y el área de la luz atmosférica.



<b>4-1 Descripción de carga / descarga eléctrica</b>	<b>103</b>
Descripción de carga	103
Método de carga	109
Función de control de la cerradura eléctrica del puerto de carga	119
Función de equilibrio de energía eléctrica	121
Dispositivo de descarga eléctrica (en su caso)	123
<b>4-2 Batería</b>	<b>128</b>
Batería de energía	128
Batería acumuladora (batería de hierro de arranque)	130
<b>4-3 Puntos clave de uso</b>	<b>133</b>
Período de rodaje	133
Sugerencias de uso del vehículo	133
Remolque del remolcador	134
Combustible	135
Cómo ahorrar el combustible y extender la vida útil del vehículo	137
Carga de equipajes	138
Prevención de incendio	140
Peligrosidad de intoxicación por monóxido de carbono	141
Evite que el agua entre en el vehículo en la temporada lluviosa o las inundaciones	142
<b>4-4 Arranque y conducción</b>	<b>144</b>
Arranque del vehículo	144
Conducción del vehículo	145
Arranque por control remoto (en su caso)	148
Mecanismo de control de cambio de marchas	149
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	150
Estacionamiento automáticamente (AVH)	154
Puntos clave de conducción	157

**4-5 Función de asistencia de conducción ....159**

Sistema de control de crucero (en su caso)	159
Sistema de crucero adaptativo (en su caso)	161
Sistema de frenos en emergencia de tipo predictivo (en su caso)	167
Sistema de identificación de signos de tránsito (en su caso)	171
Sistema auxiliar inteligente de luces largas y cortas (en su caso)	172
Sistema de piloto inteligente (en su caso)	173
Sistema de permanencia en el carril (en su caso)	175
Sistema de alerta temprana de desvío de carril (en su caso)	177
Sistema de monitorización de zona ciega (en su caso)	179
Sistema de sonido de advertencia en baja velocidad (AVAS)	182
Monitorización de presión de neumáticos	184
Sistema de imagen panorámica (en su caso)	189
Sistema de imagen de marcha atrás	192
Sistema auxiliar de estacionamiento	195
Sistema de seguridad de conducción	198

**4-6 Descripción de otras funciones principales**

.....	<b>204</b>
Espejo retrovisor interior	204
Espejos laterales	205
Limpiaparabrisas	206
Cadena antideslizante	208

## Instrucciones de carga

### Advertencia de seguridad de carga

- Se prohíbe que las personas que no sean adultos realicen operación de carga o toquen e utilicen los equipos de carga. La pistola de carga eléctrica es un componente eléctrico de alto voltaje, durante la carga, no deje que los menores de edad se acerquen.
- La carga puede afectar los dispositivos médicos o dispositivos electrónicos implantables. Antes de la carga, consulte el fabricante de los dispositivos electrónicos.
- Seleccione un entorno relativamente seguro para la carga (evite el entorno con líquido químico peligroso, fuente de fuego, fuente térmica, rayos, entorno inflamable y explosivo, etc.)
- Asegúrese de utilizar los equipos de carga eléctrica especiales para vehículo eléctrico que cumplen las normas pertinentes nacionales:
  - No remodele, desmonte y repare los equipos de carga y los puertos pertinentes para evitar causar la falla de carga y provocar un incendio;
  - Se prohíbe utilizar productos descalificados.
- Se prohíbe utilizar las manos mojadas para operar o tocar metal expuesto del puerto de carga o el asiento de carga, de lo contrario, es posible causar la descarga eléctrica y provocar la lesión personal.
- Durante la carga, si descubre que el vehículo o el equipo de carga sea anormal, por ejemplo, si se genera olor peculiar y emite humo, detenga la carga inmediatamente, y recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.
- Durante la carga, para evitar dañar el vehículo, no agite la pistola de carga eléctrica, eso puede dañar el puerto de carga del vehículo.
- Durante la carga, no repare el vehículo.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de quitar el equipo de carga y descarga y cerrar la tapa del puerto de carga.
- Durante la carga CC, mantenga la tapa protectora del puerto de carga CA en el estado cerrado; durante la carga CA, mantenga la tapa protectora del puerto de carga CC en el estado cerrado.

## Precauciones de carga

- Se puede realizar carga CA y CC en todas las posiciones de control de la fuente de alimentación, para garantizar la seguridad, antes de la carga, se recomienda apagarla a OFF.
- Cuando la red eléctrica externa fue apagada a corto tiempo y vuelve a encenderse, el equipo de carga de BYD reiniciará la carga automáticamente, y no se necesita volver a conectar el equipo de carga.
- Si la tapa del puerto de carga y la pistola de carga están congeladas por causas climáticas, no abra la tapa del puerto de carga forzosamente ni quite la pistola forzosamente.
- Para evitar causar daño a los equipos de carga (precauciones para equipo de carga):
  - Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el equipo de carga esté desconectado, es que si el mecanismo de bloqueo del equipo de carga no está completamente bloqueado, el vehículo puede entrar en posición "OK", y puede entrar en la marcha de recorrido, causando el daño del equipo de carga y el vehículo.
  - No cierre la tapa del puerto de carga bajo el estado de la tapa de protección del puerto de carga abierta.
  - No tire ni tuerza el cable de carga con fuerza.
  - No colisione el equipo de carga, tenga en cuenta de evitar la caída, la colisión externa u otros daños mecánicos;
  - No almacene ni use el equipo de carga bajo el entorno de temperatura superior a 50°C.
  - No coloque el equipo de carga en un lugar cerca del calentador u otras fuentes térmicas.
- Precauciones antes de la carga:
  - Cuando la tapa del puerto de carga no está desbloqueada, no abra la tapa del puerto de carga forzosamente.
  - Primero, asegúrese de que la pistola de carga y el puerto de carga estén libres de objetos extraños, y la tapa de anti-contacto del terminal de la pistola de carga no esté floja ni deformada;
  - Agarre la pistola de carga con la mano, alinee la pistola de carga al puerto de carga y empújela hacia adentro, asegúrese de insertar la pistola de carga a la posición correcta.
- Precauciones durante la carga:
  - Durante la carga, se puede utilizar el acondicionador de aire de forma normal. Para garantizar la potencia de carga, no se recomienda encender el acondicionador de aire.
  - Durante la carga, se recomienda que las personas no se permanezcan dentro del vehículo.
  - Durante la carga, se recomienda estacionar el vehículo en un lugar ventilado, no bloquee la rejilla de admisión.
  - Durante la carga, después de activar el calentamiento automático de la batería, la potencia de carga mostrada en el instrumento puede fluctuar a corto tiempo, eso pertenece a un fenómeno normal.

- Durante la carga, en el instrumento combinado se advertirá la duración restante estimada para la plena carga. En caso de diferentes temperaturas, energías restantes e instalaciones de carga, la duración restante para la plena carga puede variar, eso pertenece a un fenómeno normal.
- En el proceso de carga, el enfriamiento de la batería puede activarse, el compresor, el ventilador y otros componentes funcionarán según las necesidades, existirá cierto sonido en el compartimiento delantero, eso pertenece a un fenómeno normal.
- Antes de cumplir la carga, para prolongar la vida útil de la batería, se activará el equilibrio de batería, y en este caso, puede existir fenómeno de larga duración de carga.
- Durante la carga CC, se recomienda cargar hasta 80%~90%, si el tiempo lo permite, se puede cargarla plenamente.
- Precauciones después de finalizar la carga:
  - Primero detenga la carga, y asegúrese de que el puerto de carga esté desbloqueado;
  - Agarre la pistola de carga, y mantenga presionado el botón en la pistola de carga, quite la pistola de carga.
  - No quite la pistola de carga forzosamente cuando el puerto de carga está en estado bloqueado, de lo contrario, el puerto de carga se dañará.
  - Después de quitar la pistola de carga, asegúrese de que la tapa protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga se encuentren en el estado cerrado. Evite que el agua o el objeto extraño entre en el puerto de carga afectando el uso normal.
- Cuando la temperatura de la batería es demasiado baja o alta, el rendimiento de carga del vehículo será afectado.
  - Durante la carga a baja temperatura, la gestión térmica de batería puede mejorar la capacidad de carga a baja temperatura de la batería, pero la duración de carga extenderá, el consumo de energía en el calentamiento aumentará, eso es fenómeno normal.
  - En las regiones de temperatura relativamente baja en el norte de China, recomendamos que los usuarios realicen la carga en los interiores con calefacción.
  - En las regiones de temperatura relativamente alta en el sur de China, se recomienda que el usuario realice carga en lugar fresco y ventilado.
- Para mejorar la experiencia del uso del vehículo, véase las sugerencias siguientes:
  - Cuando el color de indicación de SOC del instrumento combinado se  convierte a rojo, significa que la energía de la batería de energía se agotará pronto, y se debe cargarla oportunamente, de lo contrario, la vida útil de la batería de energía será afectada.
  - Recomendamos que realice la carga inmediatamente después de finalizar el uso del vehículo, es que en este momento, la temperatura de la batería es relativamente alta, y se puede elevar el rendimiento de carga.

## Modo de carga

- El presente vehículo tiene los varios métodos de carga siguientes:

- 1.Carga CA portátil
- 2.Carga eléctrica con poste de carga CA
- 3.Carga eléctrica con poste de carga CC (en su caso)
- 4.Carga inteligente (sólo se limita a carga CA)

## Modo de carga

- Carga inteligente (sólo se limita a carga CA): cargar el vehículo según tiempo determinado según las horas de carga configuradas por el usuario.
- Carga inmediata: se empieza la carga inmediatamente después de conectar la pistola de carga.

## Diagnóstico de fallas generales de carga

Estado de falla	Causas posibles	Solución
No se puede realizar la carga, la conexión física se ha cumplida, se ha activado la carga	Atraso de pago en la tarjeta de carga o falla en el poste de carga	Consulte el costo de la tarjeta de carga o póngase en contacto con el personal de la estación para la solución.
	El dispositivo de conexión de carga CA no está conectado correctamente	Compruebe que el interruptor del cargador esté rebotado, tenga en cuenta de que los enchufes de cargador de cables de 7 núcleos a 7 núcleos tengan diferente longitud y sus posiciones de conexión están diferentes
	Sobredescarga excesiva de la batería de hierro de arranque 12V	Puentee la alimentación 12V de otros vehículos, después del arranque del vehículo, se cargará la batería de hierro de arranque.
	El tomacorriente estándar bifásico y bipolar con puesta a tierra 220V 50Hz 10A no tiene electricidad	Compruebe si la alimentación tiene protección de sobrecarga, utilice la alimentación de carga especial y el tomacorriente estándar monofásica y bipolar con puesta a tierra 220V 50Hz 10A.
	Falla del vehículo o el dispositivo de conexión de carga CA	Si se confirma que hay luz de falla de sistema de energía encendida en el tablero de instrumentos, o si hay aviso de falla del sistema de carga, detenga la carga, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.
	Temperatura de la batería de energía inferior a -30°C o superior a 60°C	Antes de la carga, se permite calentar o enfriar la batería de energía, coloque el vehículo en un entorno de temperatura adecuada, espere hasta que su temperatura sea normal antes de realizar la carga.
	La batería de energía está completamente cargada	Cuando la batería de energía está completamente cargada, la carga detendrá automáticamente.
Detención de la carga en el proceso de carga	El cable de carga no está bien conectado	Compruebe que el cable del dispositivo de conexión de carga no esté flojamente conectado.
	El interruptor del dispositivo de conexión de carga está presionado	Si interruptor del dispositivo de conexión de carga está presionado, detenga la carga, se necesita volver a conectar el dispositivo de conexión de carga y arrancar la carga.
	Apagado de la alimentación	Dentro de cierto período de tiempo, después de la recuperación de la alimentación, se volverá a empezar la carga automáticamente.

Estado de falla	Causas posibles	Solución
Detención de la carga en el proceso de carga	Temperatura demasiado alta de la batería de energía	El instrumento combinado muestra que la temperatura de la batería de energía es demasiado alta, la luz indicadora de alarma se enciende, la carga detendrá automáticamente, sólo vuelva a cargar después del enfriamiento de la batería.
	Falla producida en el vehículo o el poste de carga	Si confirma que haya aviso de falla en el poste de carga o el vehículo, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.

## Método de carga

- Inspección antes de la carga:
  - Asegúrese de que el equipo de suministro de energía eléctrica, la pistola de carga eléctrica, el puerto de carga, el dispositivo de conexión de carga estén libres de las situaciones anormales tales como desgaste de cable, oxidación de terminal, ruptura de carcasa u objeto extraño dentro del puerto;
  - Cuando el terminal metálico del enchufe de suministro de energía eléctrica / tomacorriente o de la pistola de carga eléctrica / puerto de carga está dañado o de conexión floja debido a la oxidación, corrosión o ablación, no realice la carga.
  - Cuando hay manchas evidentes o humedad en la pistola de carga eléctrica / puerto de carga y el enchufe de suministro de energía eléctrica / el tomacorriente, límpielos con el paño seco y limpio y asegúrese de que las conexiones estén secas y limpias.
- Si aparecen dichas situaciones, se prohíbe la carga, de lo contrario, se puede causar cortocircuito o descarga eléctrica, provocando la lesión personal.
- En caso de carga en el clima lluvioso, tenga en cuenta de proteger el dispositivo de carga para evitar la entrada de agua.

## Carga CA portátil

### 1. Descripción del equipo

- Este dispositivo está compuesto por el enchufe de suministro de energía eléctrica, la pistola de carga CA, la tapa protectora de la pistola de carga, el cable de carga, la caja funcional que cumplen las normas nacionales, se llama brevemente cargador a bordo. El enchufe de suministro de energía eléctrica se conecta con el tomacorriente de estándar doméstico, la pistola de carga CA se conecta con el puerto de carga CA del vehículo.
- El tomacorriente debe ser tomacorriente doméstico que cumple las normas nacionales, con el fin de evitar el daño del cable y el disparo de protección debido a la carga en potencia grande, lo que puede afectar el uso normal de otros equipos.
- Se recomienda utilizar el circuito CA y el tomacorriente exclusivos de 220V 10A.
- Duración de carga: refiérase al aviso de duración de carga en el instrumento combinado.



 **Consejos cálidos**

- Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD y seleccionar una fuente de alimentación adecuada según los requisitos del equipo de carga.
- Descripción de puesta a tierra del equipo de carga: El equipo debe conectarse a tierra bien, si aparece falla o daño en el equipo, el cable de tierra puede proporcionar el circuito de impedancia mínima para la descarga eléctrica con el fin de reducir el riesgo de descarga eléctrica. El equipo está equipado con el cable de tierra cuyo punto de puesta a tierra conecta con el punto de puesta a tierra del enchufe de suministro de energía eléctrica, el enchufe de suministro de energía eléctrica debe ser compatible con el tomacorriente de fuente de suministro de energía eléctrica de instalación correcta y de buena puesta a tierra.
- Al usar la carga a bordo, tenga en cuenta de activar el antirrobo de carga.

 **Atención**

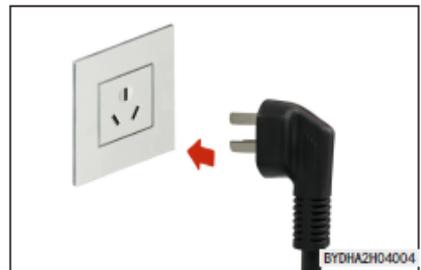
- Durante la carga, el cable de carga no debe ser enroscado, porque eso puede afectar el enfriamiento.
- Para las precauciones específicas de carga, véase la descripción de carga.

 **Advertencia**

- Para las advertencias específicas de seguridad de carga, véase advertencia de seguridad de carga en la descripción de equipos de carga.
- Temperatura ambiental máxima de uso: 50°C, cuando no lo utiliza, almacene el producto en un lugar fresco y seco.
- Durante la carga, se prohíbe colocar el equipo en el maletero, por debajo de la cabeza del vehículo o en los alrededores de los neumáticos.
- Durante el uso, evite el aplastamiento por el vehículo, la caída o la pisada por persona.
- Se prohíbe su caída, se prohíbe mover el equipo tirando directamente su cable, al moverlo, se lo debe manejar de forma ligera.
- Se prohíbe remodelar, desmontar o reparar el equipo de carga y los puertos pertinentes.
- Se prohíbe utilizar el cable eléctrico o adaptador adicional. Si es necesario añadir adaptador externo, seleccione un diámetro de alambre adecuado (alambre  $\geq 1.5\text{mm}^2$ ), y los parámetros del adaptador deben cumplir los requisitos.
- Se prohíbe utilizar el equipo de carga cuando el cable de regleta de suministro de energía eléctrica de uso doméstico se ablande y el cable de pistola de carga eléctrica se desgaste, la capa aislante se rompe u otras situaciones de daño.
- Se prohíbe utilizar el equipo cuando la pistola de carga, el enchufe de suministro de energía eléctrica o la regleta de suministro de energía eléctrica esté desconectado, roto o de superficie expuesta con cualquier daño.

## 2. Guía de operación de la carga

- Desbloquee el vehículo completo, abra la tapa del puerto de carga.
- Abra la cubierta del puerto de carga:
  - Desbloquee el vehículo completo, presione la tapa de puerto de carga, y la tapa de puerto de carga se abrirá automáticamente.
- Abra la tapa de protección del puerto de carga.
- Conexión del puerto de suministro de energía eléctrica:
  - Enchufe el enchufe del cargador a bordo en el tomacorriente doméstico, la luz indicadora de alimentación de la caja funcional en el cargador a bordo se permanece encendida (luz roja).
- Conexión de interfaz del vehículo:
  - Conecte la pistola de carga del cargador a bordo al puerto de carga y bloquéela confiablemente.
  - Enchufe bien la pistola de carga, la luz indicadora de conexión de carga del instrumento combinado se enciende. La luz indicadora de carga del cargador a bordo parpadeará (luz verde).



- En el proceso de carga, el instrumento combinado muestra los parámetros de carga pertinentes, mientras tanto, muestra la pantalla de carga.
  - En este momento, se puede reservar la carga mediante la configuración de multimedia, para el flujo de procesos de la configuración, véase la configuración de la función "carga inteligente" en la presente sección.

### 3. Guía de operación de detención de la carga

- Finalización de la carga:
  - Cuando el vehículo está completamente cargado, la carga terminará automáticamente.
  - Si necesita finalizar la carga con antelación, entre directamente en el siguiente paso.

- Desconexión de la conexión del puerto de carga:

- Si el modo de funcionamiento de la cerradura es la desactivación del antirrobo, se debe presionar directamente el botón mecánico de la pistola de carga y quitar la pistola de carga;



- Si el modo de funcionamiento de la cerradura eléctrica es la activación del antirrobo, se necesita presionar el botón de desbloqueo en la llave o presionar el microinterruptor sobre el tirador de la puerta (cuando la llave está en los alrededores) y luego presione el botón mecánico de la pistola de carga y saque la pistola de carga.

#### Consejos cálidos

- Para desbloquear el vehículo completo, presione el botón de desbloqueo de la llave (durante la carga en OFF) o presione el microinterruptor sobre el tirador de la puerta (cuando la llave está en los alrededores).
- Cuando el antirrobo está habilitado, antes de quitar la pistola de carga, opere el desbloqueo del vehículo completo para desactivar la cerradura eléctrica del puerto de carga, y quite la pistola de carga dentro de los 30s, de lo contrario, la cerradura eléctrica en el puerto de carga se volverá a bloquear.
- El modo de funcionamiento de la cerradura eléctrica puede configurarse mediante multimedia, para los pasos detallados de la configuración, véase la configuración de la función "Cerradura eléctrica del puerto de carga" de la presente sección.
- Si no se puede quitar la pistola de carga después de realizar la operación de desbloqueo, se puede intentar el desbloqueo varias veces, si todavía no puede quitar la pistola, se puede intentar el desbloqueo en emergencia, para sus pasos de operación, refiérase al desbloqueo en emergencia del puerto de carga en el control de la cerradura eléctrica del puerto de carga.

- Desconecte el enchufe de suministro de energía eléctrica.
- Cierre la tapa protectora del puerto de carga del vehículo.
- Coloque el cargador a bordo en la caja de almacenamiento o la red del maletero.



## Carga eléctrica con poste de carga CA

### 1. Descripción del equipo:

- Caja de carga CA monofásica (en su caso)

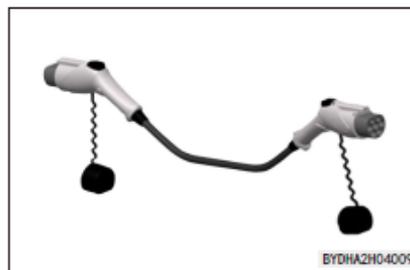
- Utilice la caja de carga suministrada junto con el vehículo para cargar el vehículo, para el uso del equipo de carga, refiérase a su manual de usuario u opere según los pasos de instrucción.



- Caja de carga CA monofásica este dispositivo está compuesto por la caja de carga, la pistola de carga y el cable de conexión, para la información del disyuntor, el interruptor de parada en emergencia, refiérase al manual de la caja de carga.

- Poste de carga CA monofásico

- Se utiliza el poste de carga CA monofásico en los lugares públicos para cargar el vehículo. Algunos polos de carga no están equipados con pistola de carga, se necesita preparar el conector de carga CA.



- Dispositivo de conexión de CA: Este dispositivo está compuesto por el enchufe de suministro de energía eléctrica, la pistola de carga, la tapa protectora de enchufe / pistola de carga y el cable de conexión, en breve se llama 7 a 7 (en su caso). El enchufe de suministro de energía eléctrica se conecta con el tomacorriente de suministro de energía eléctrica del puerto de carga, la pistola de carga se conecta con el puerto de carga del vehículo.

### Consejos cálidos

- En el proceso de uso de 7 a 7 ), para evitar la conexión en sentido invertido, tenga en cuenta de signos en el enchufe de suministro de energía eléctrica y en la pistola de carga.
- Poste de carga CA trifásico (en su caso)
  - Se puede utilizar el poste de carga CA en los lugares públicos para cargar el vehículo. El poste de carga CA generalmente se instala en el supermercado grande, la plaza de compras, el aparcamiento y otros lugares públicos.
  - También se puede utilizar el poste de carga CA trifásico de BYD para cargar el vehículo, para el uso del equipo de carga, refiérase a su manual de usuario u opere según los pasos de instrucción.
  - Duración de carga: refiérase al aviso de duración de carga en el instrumento combinado.

## 2. Guía de operación de la carga

- Desbloquee el vehículo completo, abra la tapa del puerto de carga.
  - Refiérase al desbloqueo de la tapa del puerto de carga en carga CA portátil, abra la tapa de puerto de carga.
- Conexión del puerto de suministro de energía eléctrica:
  - Si se utiliza la caja de carga suministrada junto con el vehículo para cargar el vehículo, se puede ignorar este paso;
  - Si se utiliza el poste de carga CA y el poste de carga está equipado con la pistola de carga, no se necesita este paso.
  - Si se utiliza el poste de carga CA monofásico y el poste de carga no está equipado con la pistola de carga, se necesita utilizar 7 a 7, durante el uso, se necesita conectar el enchufe de suministro de energía eléctrica al tomacorriente de suministro de energía eléctrica en el poste de carga.
- Conexión de interfaz del vehículo:
  - Conecte la pistola de carga del dispositivo de carga al puerto de carga del vehículo y bloquéelo confiablemente.
- Configuración de la carga:
  - Para la caja de carga eléctrica CA monofásica suministrada junto con el vehículo o para poste de carga CA sin opciones de configuración en el sitio público, se puede ignorar este paso;
  - Para el poste de carga / caja de carga CA con opciones de configuración en el sitio público, se necesita deslizar tarjeta o escanear código QR, para la operación específica, véase las instrucciones de uso del poste de carga / la caja de carga.
- La luz indicadora de conexión de carga en el instrumento  combinado se enciende.
- En el proceso de carga, el instrumento combinado muestra los parámetros de carga pertinentes, mientras tanto, muestra la pantalla de carga.
  - En este momento, se puede reservar la carga mediante la configuración de multimedia, para el flujo de procesos de la configuración, véase la configuración de la función "carga inteligente" en la presente sección.

### 3. Guía de operación de detención de la carga

- Finalización de la carga:
  - Se puede finalizar la carga con antelación mediante la configuración del equipo de carga, o la carga puede finalizar automáticamente cuando el vehículo está completamente cargado.
- Desconexión de la conexión del puerto de carga:
  - Desconecte la conexión con el puerto de carga tomando referencia de la carga CA portátil de uso doméstico.
- Desconecte el enchufe de suministro de energía eléctrica.
  - Si se utiliza 7 a 7, recomendamos que quite la pistola de carga antes de quitar el enchufe de suministro de energía eléctrica;
  - Si se utiliza la caja de carga suministrada junto con el vehículo para cargar el vehículo, se puede ignorar este paso;
  - Si se utiliza el poste de carga CA y el poste de carga está equipado con la pistola de carga, no se necesita este paso.
- Cierre la tapa protectora del puerto de carga CA (refiérase a la carga CA portátil para desconectar la conexión del puerto de carga).
- Ordene el equipo de carga y colóquelo adecuadamente.
- Si se utiliza poste de carga / caja de carga CA, coloque la pistola de carga en la posición específica del poste de carga / caja de carga CA;
- Si se utiliza 7 a 7, ordénelo y colóquelo de forma adecuada.

#### Advertencia

- Se prohíbe la caída de 7 a 7, se prohíbe tirar directamente el cable para mover este equipo, durante el transporte, se lo debe manejar de forma ligera, después del uso, almacene el equipo en un lugar fresco.

## Carga eléctrica con poste de carga CC (en su caso)

### 1. Descripción del equipo:

- Se puede utilizar poste de carga CC del lugar público para cargar el vehículo, y poste de carga CC generalmente se instala en estación de carga específica.
- Duración de carga: refiérase al aviso de duración de carga en el instrumento combinado.

### 2. Guía de operación de la carga

- Enchufe la pistola de carga del poste de carga CC en el puerto de carga CA del vehículo, realizando la carga CC.
- Método de carga instantánea:

- Desbloquee el vehículo completo, abra la tapa del puerto de carga y la tapa protectora de puerto de carga:
- Conexión de interfaz del vehículo:
- Conecte la pistola de carga del poste de carga CC al puerto de carga del vehículo, después de insertarla a posición correcta, al iniciar la carga, el poste de carga CC bloqueará la pistola de carga confiablemente.



- Opere según los pasos de instrucción para el equipo de carga, inicie la carga.
- La luz indicadora de conexión de carga en el instrumento  combinado se enciende.
- En el proceso de carga, el instrumento combinado muestra los parámetros de carga pertinentes, mientras tanto, muestra la pantalla de carga.

### 3. Guía de operación de detención de la carga

- Finalización de la carga:
  - Se puede finalizar la carga con antelación mediante la configuración del poste de carga, o la carga puede finalizar automáticamente cuando el vehículo está completamente cargado.
  - Desconecte la conexión del puerto de carga: presione el botón de bloqueo mecánico en la pistola de carga CC, quite la pistola de carga.
  - En la finalización de la carga del poste de carga CC, ordene el equipo de carga y colóquelo adecuadamente, coloque la pistola de carga en la posición específica del poste de carga CC.
  - Cierre la tapa protectora del puerto de carga CC y la tapa del puerto de carga del vehículo.

**⚠ Atención**

- Después de cumplir la carga, si la pistola de carga no se puede quitar, póngase en contacto con el personal de atención al cliente de la estación de carga oportunamente.
- Para las precauciones específicas de carga, véase la descripción de carga.
- Para la seguridad, se recomienda no permanezca en el vehículo durante la carga.
- En la carga CC a alta temperatura, el rendimiento de gestión térmica de la batería puede ser afectado por el acondicionador de aire del compartimento de ocupantes, y su rendimiento de carga puede descender, y la duración de carga prolongará. Para garantizar la eficiencia de carga, se recomienda apagar el acondicionador de aire en el proceso de carga.

**⚠ Advertencia**

- Para las advertencias específicas de seguridad de carga, véase la descripción de carga.

**Carga inteligente**

- En el presente vehículo, se puede configurar el modo de carga mediante multimedia o voz inteligente, se puede entrar en la página de configuración mediante cualquiera de los modos siguientes:
  - Entrar en la interfaz de configuración mediante la App de carga inteligente en la lista de aplicaciones de multimedia;
  - Entrar en la interfaz de configuración de "carga inteligente" mediante Multimedia  → Nueva energía;
  - Puede entrar rápidamente mediante la llamada de "Hola Xiaodi, active la carga inteligente", "Hola Xiaodi, deseo carga inteligente", "Hola Xiaodi, active la carga inteligente para mí por favor".
- En el vehículo, se puede salir de la página de carga inteligente mediante el clic del botón Regresar  / home  o mediante la voz inteligente:
  - Se puede salir rápidamente mediante la llamada "Hola Xiaodi, desactive la carga inteligente", "Hola Xiaodi salga de la carga inteligente".

- 1 Interruptor de carga reservada
- 2 Hora inicial de carga
- 3 Ciclo de repetición
- 4 Duración de espera de carga
- 5 Configuración

- Durante la entrega, el vehículo está configurado como carga inmediata por defecto, es decir, el interruptor de carga reservada se apaga.

- Si desea realizar carga reservada, haga clic en el botón de Activar la carga reserva ( **1** ), configure la hora inicial de la carga ( **2** ) y su ciclo de repetición ( **3** ), haga clic en "Confirmar" para guardar la configuración.
- Después de configurar la reserva con éxito, si conecta pistola de carga o presiona el botón de alimentación dentro de la duración de espera de carga ( **4** ) para apagar el vehículo, la multimedia le advertirá la hora inicial de la carga, puede modificarla a carga inmediata según sea necesario.

- El usuario puede hacer clic en el ícono "  " de cArga inteligente ( **5** ) para desactivar el aviso de conexión de pistola de carga y la función de aviso de apagado en "Aviso de carga reservada".



### Consejos cálidos

- "Modificación a carga inmediata" en la interfaz de aviso sólo es para la presente reserva, si desea cancelar todas las reservas, apague el interfaz de carga reservada en la interfaz de configurada.
- La función de carga inteligente sólo es para poste de carga CA suministrado por BYD, si desea aplicarla en las instalaciones de carga públicas, asegúrese de que la instalación sea compatible con la reserva en el lado del vehículo.
- Cuando la energía en la batería está demasiado baja, antes de entrar en la reserva, el vehículo realizará carga mínima, durante la carga mínima, la multimedia todavía ofrecerá aviso de apagado y aviso de conexión de pistola de carga, en la parte inferior del instrumento aparecerán los consejos correspondientes.
- Conecte la pistola de carga CC (en su caso) , la configuración de reserva es inválida, el vehículo entrará en la carga inmediata.

**Atención**

- La función de carga inteligente (incluyendo la carga reservada) sólo se desarrolla para el equipo de carga lenta CA suministrado por BYD. Cuando el dueño utiliza el equipo de carga lenta CA no certificado por BYD, debe desactivar esta función, de lo contrario, es posible que no se pueda realizar reserva o no se pueda realizar la carga inmediatamente debido a la falta de respuesta del equipo de carga, causando la pérdida de energía del vehículo y la insuficiente energía eléctrica en la batería.

**Función de control de la cerradura eléctrica del puerto de carga**

Para evitar que la pistola de carga sea robada, en el proceso de carga y descarga eléctrica del presente vehículo, su puerto de carga tiene función de antirrobo, esta función está desactivada por defecto, si desea activar esta función, puede realizar la operación según los pasos siguientes: Multimedia  → Nueva energía" para entrar en la interfaz de configuración de "antirrobo de cerradura eléctrica del puerto de carga" y seleccionar la activación de la función de antirrobo.



■ Bajo el modo "inteligente", en el proceso de carga, el usuario puede desbloquear y quitar la pistola de carga mediante los modos siguientes:

- Presione el botón de desbloqueo de la llave inteligente bajo OFF para realizar el desbloqueo.
- Presione el microinterruptor al lado del tirador exterior de la puerta del conductor para realizar el desbloqueo.
- Presione la cerradura de control centralizado en la ventana interna de la puerta del conductor para realizar el desbloqueo.
- Si el vehículo está en plena carga, la pistola de carga se desbloqueará automáticamente.

Número	Estado de configuración de "Modo de funcionamiento de antirrobo de cerradura eléctrica"	Estado de cerradura antirrobo de cuatro puertas del vehículo completo	Si el vehículo está en plena carga	Si la pistola de carga se puede quitar
1	Activar	Bloqueo	/	No
2	Activar	Desbloqueo	/	OK
3	Desactivar	Bloqueo	/	OK
4	Desactivar	Desbloqueo	/	OK

Número	Estado de configuración de "Modo de funcionamiento de antirrobo de cerradura eléctrica"	Estado de cerradura antirrobo de cuatro puertas del vehículo completo	Si el vehículo está en plena carga	Si la pistola de carga se puede quitar
5	Inteligente	Bloqueo	El vehículo está plenamente cargado	OK
			El vehículo no está plenamente cargado	No
6	Inteligente	Desbloqueo	/	OK

- Como se muestra en el formulario anterior, si el vehículo se encuentra en estado 2/3/4, además de dicha operación de desbloqueo, el usuario puede presionar el botón de la pistola de carga para desbloquear y quitar la pistola, pero esta operación puede afectar la vida útil del puerto de carga o la pistola de carga, es una operación de emergencia, no se recomienda realizar esta operación con frecuencia.

### Atención

- Después de desbloquear la pistola de carga, se puede quitar la pistola de carga dentro de los 30s, después de los 30s, la cerradura eléctrica volverá a cerrar.
- Si se carga plenamente después del bloqueo del vehículo, bajo el modo de "desactivado", la cerradura eléctrica se desbloqueará automáticamente, y bajo el modo de "activado", se necesita desbloquearla manualmente según dicho método.

## Desbloqueo en emergencia

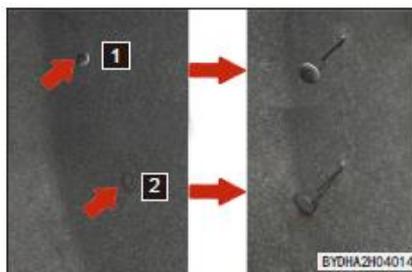
- Cuando aparece falla en la cerradura eléctrica y no se puede quitar la pistola de carga, se puede intentar quitar la pistola de carga mediante el desbloqueo manual en emergencia.
- En caso de falla del actuador o pérdida de energía de la batería de hierro de arranque y no se puede abrir la tapa del puerto de carga, se puede desbloquearla manualmente en caso de emergencia e intentar abrir la tapa del puerto de carga.

### **1** Cable de la cerradura eléctrica del puerto de carga CA

1. Abra la cubierta del maletero, en el panel protector derecho del maletero del lado interno hay cable de cerradura eléctrica.

2. Abra la hebilla de la cerradura, tire el cable de la cerradura eléctrica para desbloquear la pistola de carga.

3. Después de cumplir el desbloqueo, recupere la hebilla del cable.



**2 Cable de la tapa del puerto de carga (si su caso)**

1. Abra la cubierta del maletero, en el panel protector derecho del maletero del lado interno se estable cable de emergencia de la tapa del puerto de carga.
2. Abra la hebilla del cable de emergencia, tire el cable de la emergencia para desbloquear la tapa del puerto de carga.
3. Después de cumplir el desbloqueo, recupere la hebilla del cable de emergencia.

**i Consejos cálidos**

- El cable de la tapa del puerto de carga sólo está válido cuando se opera en el estado de bloqueo del vehículo completo.
- Si dichas funciones son anormales o inválidas, es recomendable ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.

**Función de equilibrio de energía eléctrica.**

- El presente vehículo tiene la función de equilibrio de energía eléctrica cuando recorre bajo el modo de modo dual, y almacena energía eléctrica para la condición operativa de aceleración brusca. Cuando el vehículo recorre en condición operativa relativamente estable, la energía eléctrica fluctuará en los alrededores del punto de equilibrio.
- El controlador del electromotor tiene la función de memoria, y memorizará el punto de equilibrio de energía eléctrica antes configurada.

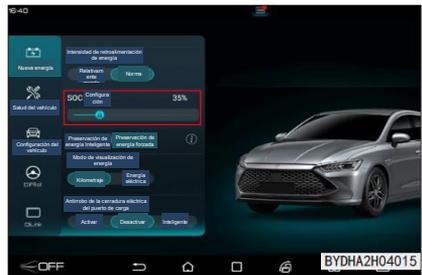
**i Consejos cálidos**

- Después del arranque del motor, cuando el vehículo recorre de forma relativamente estable a cierta velocidad, una parte del par emitido por el motor accionará el electromotor para generar energía eléctrica con el fin de cargar la batería de energía.
- Si el valor diferencial entre la energía actual y el punto de equilibrio de energía es relativamente grande, la duración de equilibrio puede ser relativamente larga.

**Configuración de equilibrio de energía eléctrica**

SOC de equilibrio de energía eléctrica es un estado de energía eléctrica que el usuario desea que el vehículo completo puede alcanzar en el proceso de recorrido, el usuario puede entrar en la interfaz de configuración "SOC" mediante Multimedia  → Nueva energía en la pantalla táctil de multimedia.

- Si el usuario no ha realizado configuración, SOC se permanecerá en el valor objetivo predeterminado de entrega.
- Tiene la función de memoria, después del ajuste, en cada encendido posterior, se utilizará el valor antes configurado como el valor predeterminado.



- En conducción a corta duración, baja velocidad en zona urbana o retenciones, se recomienda configurar el punto de equilibrio de SOC al mínimo para aprovechar mejor el rendimiento económico y la comodidad del vehículo completo.
- En caso de conducción a alta velocidad durante un larga distancia, se recomienda ajustar el punto de equilibrio de SOC al máximo para garantizar que el sistema de energía se encuentre en un estado óptimo.

#### Ajuste de intensidad de retroalimentación de energía

El modo de retroalimentación abarca dos modos: retroalimentación estándar y retroalimentación mayor, el usuario puede entrar en la interfaz de configuración de "Intensidad de retroalimentación de energía" mediante Multimedia  → Nueva energía para realizar la configuración. El usuario puede seleccionar el modo de retroalimentación de energía correspondiente según la costumbre de conducción.

- Si el usuario no ha realizado configuración, se permanecerá en el valor objetivo predeterminado de entrega.
- Tiene la función de memoria, después de configurarlo, en cada vez de encendido posterior, se utilizará este valor configurado por defecto.

#### Configuración de función de preservación de energía forzada / preservación de energía inteligente

Si el usuario tiene más fuerte demanda de preservación de energía, puede activar la función de preservación de energía forzada mediante la interfaz ordinaria o la interfaz conveniente, y el vehículo completo ajustará razonablemente la potencia de generación de energía eléctrica según la condición operativa, el modo de arranque del motor, y realizará la preservación de energía forzadamente, de lo contrario, el vehículo completo realizará preservación de energía inteligente según el rendimiento económico de energía y NVH del vehículo.

### Función de generación de energía eléctrica sin marcha

Durante el estacionamiento, si la energía eléctrica está por debajo de cierto nivel, el motor accionará el electromotor para cargar la batería de energía. En el proceso de generación de energía eléctrica, las revoluciones del motor son diferentes a las revoluciones de ralentí normal, eso pertenece a un fenómeno normal. Cuando la energía sea superior a cierto nivel, se saldrá de la generación de energía eléctrica sin marcha.

### Función de memoria de modo

- Cuando el nivel de energía eléctrica del vehículo completo es relativamente alto, el vehículo completo se conmutará automáticamente al modo EV durante el encendido, recomendamos que utilice EV con prioridad.
- Cuando el nivel de energía eléctrica en el vehículo completo es moderado, el vehículo completo memorizará el modo de su última conducción durante el encendido. Después del encendido, el conductor puede seleccionar manualmente el modo necesario mediante el interruptor de modo.

## Función de generación de energía eléctrica pisando el acelerador

La función de generación de energía eléctrica pisando el acelerador es para satisfacer la demanda de generación de energía eléctrica a gran potencia de los usuarios, y mientras tanto, considera el efecto NVH del vehículo completo.

Método de operación:

- Cuando el vehículo se encuentra en la marcha P, se conmuta al modo HEV (puede ser ECO/NORMAL/SPORT), pise ligeramente el pedal del acelerador para activar la función de generación de energía eléctrica pisando el acelerador.
- Controle el pedal del acelerador en diferentes profundidades para cumplir diversas demandas sobre potencia.
  - Nivel 1: 30% < Profundidad del acelerador ≤ 80% durante más de 2S, potencia de generación de energía eléctrica 5kW.
  - Nivel 2: Profundidad del acelerador > 80% durante más de 2s, potencia de generación de energía eléctrica 8kW.

### Consejos cálidos

- Cuando  $0\% < SOC < 5\%$ , si pisa el pedal del acelerador sin la marcha del vehículo, la potencia de generación de energía eléctrica elevará adecuadamente, puede alcanzar 10kW.
- En las condiciones operativas especiales (temperatura relativamente baja o alta), la potencia de generación de energía eléctrica pisando el pedal del acelerador puede ser restringida por la potencia de carga de la batería o la capacidad de generación de energía eléctrica del electromotor, y la potencia de generación de energía eléctrica visualizada en el instrumento puede variar.

## Dispositivo de descarga eléctrica (en su caso)

- El presente vehículo tiene la función de descarga eléctrica al exterior del vehículo (en su caso) y la función de descarga eléctrica en el exterior del vehículo se divide en la descarga eléctrica desde el vehículo a la carga (VTOL) y la descarga eléctrica del vehículo a otro vehículo (VTOV).

### Consejos cálidos

- El vehículo de descarga eléctrica debe utilizar esta función siempre cuando el SOC es relativamente alto.
- Cuando se mantiene la conexión con el dispositivo de conexión VTOL en la posición "OFF" sin la salida, el consumo de potencia estático del vehículo completo aumentará, se recomienda que el usuario quite la pistola de descarga eléctrica / pistola de carga cuando no utiliza el equipo.

 **Atención**

- Para las precauciones de uso del dispositivo de conexión de descarga eléctrica, refiérase a las precauciones de equipo de carga Artículo No.3 en las precauciones de carga.
- Antes de la descarga eléctrica de VTOL, asegúrese de que las cargas se encuentren en el estado apagado.
- Cuando el vehículo completo está utilizando el vehículo para la descarga eléctrica al exterior, cuando la energía eléctrica del vehículo completo está relativamente baja, el motor se encenderá, tenga en cuenta de evitar usarlo en un espacio confinado o cerca de los objetos inflamables y explosivos.

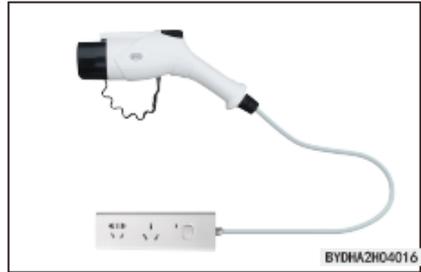
 **Advertencia**

- Se prohíbe contactar con la regleta de descarga eléctrica o los terminales metálicos en el puerto de carga del vehículo durante la descarga eléctrica.
- Dentro de período de descarga eléctrica, si hay situación anormal tal como olor peculiar, emisión de humo, deje de usarlo inmediatamente.
- Advertencia de seguridad de descarga y advertencia de seguridad de carga (véase las instrucciones de carga).
- Cuando no lo utiliza, almacene el producto en un lugar fresco y seco.
- Durante la descarga eléctrica, se prohíbe colocar el equipo en el maletero, por debajo de la cabeza del vehículo o en los alrededores de los neumáticos.
- Durante el uso, evite el aplastamiento por el vehículo, la caída o la pisada por persona.
- Se prohíbe su caída, se prohíbe mover el equipo tirando directamente su cable, al moverlo, se lo debe manejar de forma ligera.
- Se prohíbe utilizar el equipo de carga cuando el cable de regleta de se ablande y el cable de la pistola de descarga eléctrica se desgaste, la capa aislante se rompe u otras situaciones de daño.
- Se prohíbe utilizar el equipo cuando la pistola de descarga eléctrica y la regleta de suministro de energía eléctrica están desconectadas, rotas o de superficie expuesta con cualquier daño.

## Método de descarga eléctrica del exterior del vehículo VTOL (en su caso)

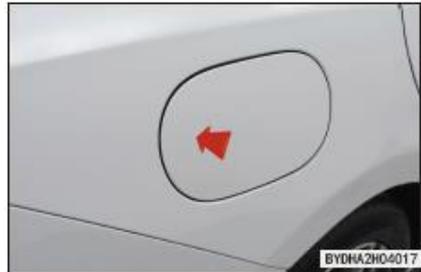
### 1. Descripción del equipo:

- Dispositivo de conexión de descarga eléctrica del vehículo a carga(VTOL): este dispositivo está compuesto por pistola de descarga eléctrica, regleta, cable y tapa protectora de la pistola de descarga eléctrica.



### 2. Guía de operación de la descarga eléctrica

- Antes de la descarga eléctrica, el vehículo se encuentra en el estado de desactivación del antirrobo.
- Desbloquee el interruptor de la cubierta del puerto de carga, abra la cubierta de puerto de carga, la tapa protectora de puerto de carga.



- Refiérase al desbloqueo de la tapa del puerto de carga de carga CA portátil, abra la tapa de puerto de carga, la tapa protectora de puerto de carga.
- Inspección antes de la descarga eléctrica:
  - Asegúrese de que el dispositivo de conexión VTOL no tenga carcasa asegúrese de que el dispositivo de carga no tenga las situaciones anormales tales como carcasa rota, cable desgastado, enchufe oxidado o con objeto extraño.
  - Asegúrese de que no haya agua u objeto extraño dentro del puerto de carga, y que los terminales metálicos no tienen daños o influencias causados por oxidación o corrosión;
  - Si aparecen dichas situaciones, se prohíbe la carga, de lo contrario, se puede causar cortocircuito o descarga eléctrica, provocando la lesión personal.
- Conexión del dispositivo de conexión de descarga eléctrica:
  - Conecte la pistola de descarga eléctrica al puerto de carga, y conéctela confiablemente.



### ■ Inicio de descarga eléctrica:

- Presione el interruptor en el tomacorriente de descarga eléctrica, espere durante varios segundos, la luz indicadora del tomacorriente se permanece encendida (roja), eso significa que el tomacorriente se puede usar.



- Después de conectar el dispositivo de descarga eléctrica, el vehículo empieza a descargar la energía eléctrica, el instrumento del vehículo visualiza la información de descarga eléctrica.

### 3. Guía de operación de ajuste de la duración de descarga eléctrica

- Después de conectar el vehículo con la pistola de descarga eléctrica, se activará la función de descarga eléctrica al exterior automáticamente, mientras tanto, en el instrumento y la pantalla de multimedia se puede observar el inicio de la cuenta atrás, si se activa esta función en la pantalla multimedia, la duración predeterminada de cada descarga eléctrica es de 5 horas.

- El usuario puede entrar en la interfaz de configuración "Descarga eléctrica al exterior (VTOL)" mediante Multimedia.  → Nueva energía → Configuración de descarga eléctrica.



- Después de conectar el vehículo con la pistola de descarga eléctrica, se puede hacer clic en el botón "Descarga eléctrica al exterior (VTOL)" para activar o desactivarlo.
- Cuando el vehículo se descargue hasta la mínima energía eléctrica bajo la alimentación "OFF", si desea encender el motor para continuar la descarga eléctrica, puede hacer clic en el botón "Encender el motor para generar energía eléctrica cuando la energía está demasiado baja" para la configuración.

### Consejos cálidos

- Si la alimentación del vehículo completo se descarga hasta baja energía eléctrica bajo "ON" o "OK", el vehículo encenderá el motor automáticamente para generar energía eléctrica y no se necesita realizar configuración.

- El usuario puede hacer clic en el botón "Configurar" de "Duración de cada descarga eléctrica" para configurar la duración de descarga eléctrica necesaria.

**⚠ Atención**

- Si no está conectado con la pistola de descarga eléctrica, no se puede activar la función de descarga eléctrica, después de hacer clic del botón "Descarga eléctrica al exterior (VTOL), la pantalla se encenderá un rato, luego entrará en color gris, es un fenómeno normal.
- Si la energía eléctrica del vehículo está demasiado baja al activar la descarga eléctrica, la energía eléctrica del vehículo está relativamente baja y mientras tanto no hay gasolina para generar energía eléctrica, o si la duración de descarga eléctrica configurada es demasiado larga, el vehículo no puede garantizar la descarga eléctrica según la duración configurada, y la descarga eléctrica al exterior se desactivará con antelación, eso es un fenómeno normal.

**4. Guía de operación de detención de la descarga eléctrica**

- Finalización de la descarga eléctrica:
  - Presione el interruptor en el tomacorriente de descarga.
  - En caso emergencia, se puede realizar el siguiente paso directamente (no recomendado).
- Desconexión del dispositivo de conexión de descarga eléctrica:
  - Presione el botón mecánico de la pistola de descarga eléctrica, quite la pistola de descarga eléctrica desde el puerto de carga.
- Cierre la tapa protectora del puerto de carga y la tapa del puerto de carga (refiérase a la carga CA portátil).
- Ordenación del equipo:
  - Después de cumplir la descarga eléctrica, coloque el equipo de descarga eléctrica en la caja de almacenamiento del maletero o la red.

## Batería de energía

- Una de las fuentes de energía principales del presente vehículo es la batería de energía, que se encuentra por debajo del piso del vehículo y puede ser recargada múltiples veces. El modo principal de carga de la batería de energía mediante la fuente de alimentación externa es: carga CC portátil, carga por poste de carga CA, carga por poste de carga CC (opcional). Durante el frenado y deslizamiento del vehículo o cuando el motor está encendido, el electromotor también puede cargar las baterías de energía.

### Atención

- La batería de energía se encuentra en la parte inferior de la carrocería, en caso de carretera empinada, conduzca con prudencia.

### Consejos cálidos

- Cuando el vehículo está en ON, la línea de alto voltaje se encontrará en estado conectado.
- Bajo el estado normal de la batería de energía, debido a las diferentes costumbres de conducción, condiciones de carretera, temperatura, encendido o no de equipos eléctricos, la autonomía del vehículo fluctuará.
- Para extender la vida útil de la batería y garantizar la seguridad de la batería, el sistema de batería se conmutará al modo de carga de carga lenta cuando esté cargada hasta alta energía, la duración de carga puede prolongar.
- Debido a las propiedades químicas de la propia batería, la capacidad de batería de los vehículos que han sido utilizados durante un período de tiempo tendrá fenómeno de atenuación natural, su kilometraje de recorrido en modo puramente eléctrico se reducirá. Cuando descubre la reducción del kilometraje de recorrido en modo puramente eléctrico de su vehículo se ha reducido, puede visitar la tienda de servicios autorizada de BYD para la revisión. La revisión en la tienda permite confirmar si la reducción del kilometraje de modo puramente eléctrico pertenece a una atenuación normal.

## Mantenimiento de la batería de energía

- Para permitir que la batería de energía se encuentre en un estado óptimo, por favor, utilice regularmente el dispositivo de conexión de carga CA para cargar plenamente la batería, se recomienda cargarla plenamente por lo menos una vez cada semana.
- Cuando el vehículo no se utilizará durante más de 7 días, para extender su vida útil, se recomienda mantener la energía dentro del intervalo de 40%~60%SOC. Si no se utilizará durante más de 3 meses, se la debe cargar a 100% y luego descargar a 40%~60%SOC con el fin de evitar la reducción del rendimiento incluso el daño de la batería.

## Función de calentamiento en baja temperatura de la batería de energía

- Función de calentamiento en baja temperatura de la batería de energía:
  - Cuando la temperatura externa es relativamente baja, el sistema de calentamiento de la batería de energía iniciará y calentará la batería, con el fin de elevar la velocidad de carga a baja velocidad y garantizar la potencia y la autonomía del vehículo completo.

### Atención

- Recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD en caso de falla en la batería de energía.

### Consejos cálidos

- El intervalo de temperatura de funcionamiento normal de la batería de energía es  $-35^{\circ}\text{C}$  ~  $60^{\circ}\text{C}$ .
- Cuando la temperatura de funcionamiento de la batería de energía es relativamente alta o baja, la duración de carga puede prolongar.

### Advertencia

- Sólo los profesionales pueden abrir el paquete de batería. No desmonte ni descomponga la batería independientemente, de lo contrario, la contaminación ambiental o el accidente de seguridad consecuente correrá por cuenta de la empresa o el individuo.

## Reciclaje de la batería de energía

Cuando el vehículo de nueva energía cumple los requisitos de eliminación, recomendamos que siga los procesos siguientes:

- 1.Devuelva el vehículo al punto de servicio de reciclaje de BYD, BYD realizará evaluación de valor residual de la batería de energía.
- 2.El vehículo evaluado se envía a la empresa de reciclaje y desmantelamiento de vehículos al final de su vida útil para desmantelar la batería de energía.
- 3.Transfiera la batería de energía vieja desmontada por el mecanismo de desmontaje y reciclaje de vehículo al punto de servicio de reciclaje, el punto de servicio de reciclaje recomprará la batería de energía.

### Advertencia

- El propietario de las energías nuevas tienen responsabilidades y obligaciones para transferir la batería de energía residual y usada al punto de servicios de recuperación. Las baterías de energía residual trasladadas a otras entidades o individuos sin un perno, el desmontaje o la descomposición independientes de batería de energía, la contaminación ambiental y accidente de seguridad como una consecuencia, se debe asumir las responsabilidades correspondientes.

## Batería acumuladora (batería de hierro de arranque)

- La batería acumuladora usada en el presente vehículo es la batería de fosfato de hierro y litio inventada y desarrollada independientemente por BYD, en breve, batería de hierro de arranque tiene la función de carga inteligente, es decir, cuando se detecte que la energía eléctrica en la batería de hierro de arranque esté relativamente baja, si las condiciones de seguridad sin cumplidas, la batería de energía puede cargar la batería de hierro de arranque, garantizando que la batería de hierro de arranque no pierda energía dentro de un período de tiempo.



### Consejos cálidos

- Cuando la alimentación está en carga inteligente en "OFF", el vehículo emitirá el sonido normal en "OK", eso pertenece a un fenómeno normal.
- Cuando sale del vehículo, asegúrese de apagar todos los equipos eléctricos y cerrar bien las puertas.

## Función de despertado del vehículo después de la pérdida de energía

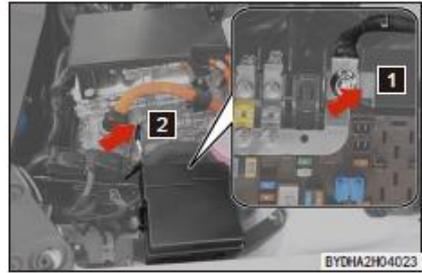
Despertado del microinterruptor en la puerta delantera izquierda:

- El presente vehículo tiene la función de despertar la batería de hierro de arranque en hibernación. Después de un largo tiempo de almacenamiento del vehículo, es posible que la batería de hierro de arranque haya entrado en el estado de hibernación, y no se podrá realizar la función de búsqueda del vehículo y desbloqueo del vehículo mediante la llave inteligente. En este momento, sólo se necesita mover la llave inteligente a un lugar cerca de la puerta delantera izquierda, presione continuamente dos veces el microinterruptor en el tirador de la puerta delantera izquierda para despertar la batería de hierro de arranque. Después de desbloquear el vehículo, el vehículo se puede usar normalmente. Si dicha operación no puede despertar el vehículo normalmente, la energía eléctrica de la batería de hierro de arranque puede haber sido agotada.



Despertado por puenteo de compartimiento delantero:

- Cuando el vehículo no puede despertarse para el encendido mediante el microinterruptor, se puede utilizar otra alimentación de batería de 12V para arrancar el vehículo por dos cables especiales de puenteo. La operación de puenteo sólo puede realizarse mediante la interfaz especial de la caja de distribución eléctrica del compartimiento delantero. El punto de puenteo de la caja de distribución eléctrica del compartimiento delantero se muestra en la figura siguiente.



**1** Polo positivo de fuego de la caja de distribución eléctrica del compartimiento delantero

**2** Polo negativo de puenteo de control electrónico

### ⚠ Atención

- El espacio de operación de puenteo en la caja de distribución eléctrica del compartimiento delantero es limitado, mientras tanto, existe cierto riesgo para la seguridad del circuito. Se recomienda que la operación de puenteo se realice bajo las instrucciones del profesional.

### ℹ Consejos cálidos

- Se prohíbe limpiar la batería de hierro de arranque con agua, límpiela solamente con estropajo seco.

### ⚠ Advertencia

- Se prohíbe realizar puenteo para otros vehículos, de lo contrario, se puede causar el daño de la batería de hierro de arranque.
- Cuando aparece pérdida de energía en la batería de hierro de arranque y otras situaciones de emergencia de uso anormal y se necesita realizar un arranque por puenteo, lea cuidadosamente el manual de usuario y realice la operación de puenteo rigurosamente según las instrucciones.
- El interior de la batería de hierro de arranque abarca módulo de control inteligente. Si no se encuentra en una emergencia, no la desmonte ni rompa sin permiso para evitar el daño de la batería de hierro de arranque.
- Al reemplazar los componentes y antes de reparar y revisar el vehículo completo, desconecte el polo negativo de la batería de hierro de arranque.

## Función de carga inteligente

- Cuando el administrador de la batería de hierro de arranque detecte que la energía en la batería de hierro de arranque esté demasiado baja, puede cargar la batería de hierro de arranque mediante la batería de energía. Por eso, si el usuario vuelve a arrancar el vehículo estancado durante cierto tiempo, el SOC o la autonomía en modo puramente eléctrico mostrado en el instrumento puede reducirse, eso pertenece a un fenómeno normal.
- El presente vehículo tiene la función de carga inteligente, en caso de estacionamiento a largo tiempo, no se necesita desconectar el polo negativo de la batería de hierro arranque.

## Función de carga inteligente con la App de BYD Auto

Cuando hay un alto riesgo de pérdida de energía en la batería de hierro de arranque, el vehículo le empujará el aviso de carga o activación de suplemento de energía del motor mediante la App del teléfono celular, por favor, realice operación correspondiente según el contenido del aviso en la App del teléfono celular.

### Atención

En el proceso de activar la carga inteligente del motor, el vehículo emitirá gases de escape a alta temperatura, y si el vehículo se encuentra en los estados siguientes, puede existir riesgo, no se recomienda seleccionar la activación de la carga inteligente del motor;

- Cuando la carrocería está cubierta por película de vehículo u otros objetos;
- Cuando el vehículo se estaciona en un garaje cerrado o el interior confinado;
- Cuando hay persona o mascota en el interior del vehículo;
- Cuando haya materiales inflamables y explosivos cerca del tubo de escape del vehículo, por ejemplo, hierba seca, cajas de cartón residuales, etc.

## Período de rodaje

- Si es difícil arrancar el conjunto eléctrico o el conjunto eléctrico siempre deja de funcionar, se debe verificar el vehículo inmediatamente.
- Si el conjunto de energía tiene sonido anormal, debe estacionar el vehículo para la inspección.
- Si el conjunto de energía tiene fuga grave de líquido refrigerante y lubricante, debe estacionar el vehículo para la inspección.
- El conjunto eléctrico requiere el rodaje, se recomienda realizar rodaje en los primeros 2000km bajo el modo "ECO" y conducir de forma estable, evitar la conducción en alta velocidad, observar los puntos clave simples siguientes para la extensión de la vida útil del vehículo.
  - Durante el arranque y la conducción, evite pisar el pedal del acelerador hasta el fondo.
  - Evite que el vehículo recorra en sobrevelocidad durante el uso.
  - En los primeros 300km (kilómetro), evite el frenado en emergencia.
  - No conduzca en alta o baja velocidad de manera prolongada en una sola velocidad.
  - En el período de rodaje, la relación de HEV no debe ser menos de 50%.

## Sugerencias de uso del vehículo

Para prolongar la vida útil de la batería, hay recomendaciones siguientes:

1. Cuando el vehículo no se utilizará durante un largo tiempo (más de 7 días), se debe mantener la energía de la batería entre 40%-60%, de lo contrario, la vida útil de la batería de energía se reducirá;
2. Cuando no se utilizará el vehículo durante un largo tiempo (más tres meses), se recomienda cargar plenamente la batería de energía y luego descargar su energía a 40%-60%, de lo contrario, se puede causar la sobrecarga de la batería de energía, lo que puede reducir el rendimiento de la batería, incluso el daño de la batería. Las fallas y los daños del vehículo como una consecuencia no estarán incluidos en la garantía de calidad;
3. Durante el uso del vehículo, si el kilometraje de recorrido en modo puramente eléctrico mostrado en el instrumento es 0, significa que la energía eléctrica en la batería ya está insuficiente, cárguela oportunamente para evitar el uso en baja energía durante un largo tiempo;
4. Para permitir que la batería de energía se encuentre en un estado óptimo, por favor, utilice regularmente el equipo de carga para la carga plena de la batería (se recomienda realizar por lo menos una plena carga cada semana);
5. No almacene el vehículo en un entorno de temperatura superior a 40°C durante un largo tiempo (más de 15 días), de lo contrario, la vida útil de la batería de energía se reducirá.

6. Cuando la bandeja se hunde hacia el interior o la superficie inferior de la bandeja de la parte inferior del paquete de batería está rayada, se recomienda visitar la tienda de servicios autorizada de BYD para una revisión.

7. Durante el uso del vehículo, evite aceleración brusca y desaceleración brusca de forma repetida.

8. Evite usar el vehículo continuamente durante un largo tiempo. El funcionamiento durante un largo tiempo puede causar la temperatura demasiado alta de la temperatura de la batería afectando el rendimiento del vehículo.

9. Durante el uso del vehículo, si aparece indicación de falla en el instrumento, se recomienda visitar la tienda de servicios autorizada de BYD oportunamente para la revisión.

10. Cuando la temperatura de la batería es relativamente alta, el rendimiento del vehículo puede tener cierta restricción, por favor estancque el vehículo hasta que la temperatura de su batería baje.

### Consejos cálidos

- Si el kilometraje en modo eléctrico mostrado en el instrumento se reduce a 0, se debe cargar la batería. Si no se realiza una carga dentro de los 7 días, se causará daño permanente a la batería, y el daño del paquete de batería de alto voltaje como una consecuencia no estará cubierto por las disposiciones de garantía de calidad de BYD.
- La autonomía depende de la energía eléctrica disponible, la entidad (vida actual de la batería) del vehículo, el clima, la temperatura, las condiciones de la carretera, la costumbre de conducción, etc. En entorno de baja temperatura o alta temperatura, la autonomía en modo puramente eléctrico es menor que la en temperatura ambiental, y su rendimiento de potencia también será afectado.

## Remolque del remolcador

- El presente vehículo está diseñado principalmente para transportar a los pasajeros, para la seguridad suya y de los demás, no permita la sobrecarga o el remolque.
- El remolque causará influencias adversas en los aspectos de rendimiento de manipulación, durabilidad del freno, conducción económica y consumo de combustible, etc.
- La conducción segura y cómoda depende completamente en el uso correcto del equipo y el cultivo de la costumbre de conducción cuidadosa.
- Antes de remolcar el remolque, compruebe la capacidad de remolque del remolque, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicio autorizada de BYD y comprobar que la capacidad de remolque del remolque esté dentro del alcance especificado.
- La capacidad de remolque se mide sobre pavimentos horizontales. Si se conduce en zonas montañosas, la potencia y la capacidad de remolque del motor se reducirán.

- BYD no proporciona garantía para daños o fallas causados por el remolque realizado por fines comerciales.

### Consejos cálidos

- Al remolcar un remolque, no exceda el peso nominal máximo del gancho, de lo contrario, se provocará accidente causando lesión personal grave.
- Debido a la posibilidad del aumento de la distancia de frenado, al remolcar el remolque, se necesita añadir la distancia entre vehículos. A una velocidad de 10km/h, se debe mantener una distancia mínima de la suma de la longitud del vehículo remolcado y la longitud del remolque entre su vehículo y el vehículo en adelante. Evite el frenado en emergencia para evitar el pliegue del vehículo y la pérdida del control por el deslizamiento.
- Se necesita mantener la presión de los neumáticos del remolque en una presión especificada por el fabricante del remolque según el peso total del remolque.
- Si se remolca el remolque, debido al aumento de la carga en el vehículo, se necesita añadir la frecuencia de mantenimiento.

## Combustible

### Selección del combustible

- La selección correcta del combustible es la base de aprovechar plenamente el rendimiento del motor, también es el punto clave de controlar las emisiones y proteger los componentes pertinentes.
- Por favor utilice la gasolina sin plomo de 92# o superior.

### Atención

- No utilice gasolina con plomo. El uso de la gasolina con plomo causará la invalidez del convertidor catalítico de tres vías y causar la anomalía de las funciones del dispositivo de control de contaminación de emisiones, mientras tanto, aumentar los costos de mantenimiento.
- El daño del motor o las emisiones fuera del estándar causados por el uso del combustible inadecuado no están dentro del alcance de garantía.
- El uso de la gasolina de bajo número o de mala calidad puede reducir la vida útil del motor.

## Llenado de combustible

Es que la tapa de la abertura de llenado de combustible se encuentra en el lado izquierdo del vehículo, por favor acerque este lado a la bomba de combustible de la gasolinera para estacionar su vehículo.

1. Abra la tapa de la abertura de llenado de combustible

- Cuando el vehículo completo se encuentra en estado desbloqueado, presione la tapa de la abertura de llenado de combustible para abrir la tapa de la abertura de llenado de combustible.



2. Gire la tapa del tanque de combustible en sentido antihorario.

- Debido a la liberación de la presión dentro del tanque de combustible, puede oír el sonido “si-si-”.
- La tapa del tanque de combustible se conecta con la tapa de la abertura de llenado de combustible mediante cadena de atadura, con el fin de evitar la pérdida inesperada de la tapa del tanque de combustible. Al llenar el combustible, se debe colocar la tapa del tanque de combustible sobre el soporte de la tapa de abertura de llenado de combustible.



3. Cierre la tapa de la abertura de llenado de combustible después de cumplir el llenado de combustible.

- Al finalizar el llenado del aceite combustible, apriete la tapa del aceite combustible en sentido horario, cierre la tapa de la abertura de llenado de combustible.

### Consejos cálidos

El aceite combustible es inflamable y explosivo, al llenar el combustible, tenga en cuenta de los asuntos siguientes:

- Se recomienda llenar aceite combustible al aire libre, apague el motor antes de llenarlo.
- Al llenar el combustible, se prohíbe fumar para evitar generar chispas o llama abierta, la llama abierta puede causar fácilmente la combustión.
- Al abrir la tapa de la abertura de llenado de combustión, no quite inmediatamente la tapa. En un clima caluroso, si quita la tapa de la abertura de llenado de combustible bruscamente, el aceite combustible bajo la presión será inyectado desde la abertura de llenado causando la lesión personal.
- Después de cumplir el llenado de aceite combustible, verifique si la tapa del tanque de combustible esté cerrada firmemente.

### Atención

- Después de que la boquilla de llenado de combustible se corte automáticamente en sonido “ka-cha”, se debe detener el llenado de combustible. No intente llenar excesivamente el tanque de combustible, se debe reservar el espacio para la expansión del combustible durante el cambio de la temperatura.
- El llenado de combustible y la carga no deben realizarse al mismo tiempo. Al insertar el cable de carga, no llene aceite y mantenga una distancia de seguridad suficiente con los objetos inflamables. De lo contrario, si no se enchufa ni desenchufa cable de carga según los reglamentos, existirá riesgo de daño del equipo y lesión personal, por ejemplo, debido al aceite combustible en combustión.

## Cómo ahorrar el combustible y extender la vida útil del vehículo.

- El ahorro de energía eléctrica es simple y fácil, y eso también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo. A continuación se muestran los puntos clave de ahorrar aceite combustible y costos de reparación:
  - La conducción en velocidad uniforme puede ayudar a ahorrar el aceite combustible. La aceleración brusca, el giro brusco y el frenado brusco consumirán más aceite combustible.
  - Según el estado de tránsito, se debe mantener la velocidad uniforme siempre cuando sea posible. Cada aceleración o desaceleración del vehículo consumirá aceite combustible adicional.
  - Bajo las condiciones de conducción adecuadas, el uso del control de cruce puede ahorrar más aceite combustible.
  - El encendido del acondicionador de aire permite añadir carga adicional al electromotor, lo que causará el consumo de más aceite combustible. Apague el acondicionador de aire para reducir el consumo de aceite combustible. Cuando la temperatura atmosférica del exterior del vehículo es adecuada, se debe utilizar el modo de bucle externo para soplar el aire.
  - Mantenga una presión atmosférica adecuada en los neumáticos. La presión atmosférica insuficiente en los neumáticos causará el desgaste de los neumáticos y el desperdicio del aceite combustible.
  - No cargue pesos innecesarios sobre el vehículo. Excesivos objetos pesados aumentarán la carga en el motor, causando el consumo de una gran cantidad de aceite combustible.
  - Arranque en motor frío: no se recomienda precalentar el motor sin marcha, después del arranque, se recomienda ponerse en marcha inmediatamente para un recorrido lento, así se permite que el motor alcance su temperatura de funcionamiento lo antes posible y reducir las sustancias nocivas emitidas. A menos que se encuentre en un entorno de temperatura extremadamente baja, se puede pisar ligeramente el pedal del acelerador para mantener una alta velocidad en ralentí, y se puede poner en marcha para el recorrido lento después del precalentamiento.
  - Conducción con motor frío: cuando el motor se encuentra en estado frío, se recomienda ponerse en marcha para el recorrido lento después del arranque.
  - Evite la aceleración y desaceleración incesante. El modo de conducción intermitente malgastará el combustible.
  - Evite la parada o el frenado innecesario. Mantenga una velocidad estable, coordine con

los semáforos en la conducción, así se puede reducir al mínimo las veces de detención, o se puede seleccionar las avenidas sin semáforos y se debe mantener una distancia adecuada con el vehículo delante de lo suyo para evitar el frenado en emergencia, eso también reducirá el desgaste del freno.

- Evite las carreteras de tráfico ocupado o con retenciones siempre cuando sea posible.
- Al conducir el vehículo y cuando no tiene necesidad de frenado, retire el pie del pedal del freno, no coloque el pie sobre el pedal del freno, eso causará desgaste temprano, sobrecalentamiento y el consumo de una gran cantidad de aceite combustible.
- Mantenga una velocidad en la autopista. Más alta la velocidad del vehículo, más aceite consumido. Mantenga la velocidad dentro del rango de velocidad económica para ahorrar el combustible.
- Las ruedas delanteras deben permanecer en un posicionamiento adecuado. Evite colisionar en los bordillos, conduzca de forma lenta en pavimentos empinados. El posicionamiento impreciso de las ruedas delanteras no sólo puede causar el desgaste demasiado rápido de los neumáticos, sino también puede causar el aumento de la carga en el motor, es decir, aumentado el consumo de combustible.
- Mantenga limpio el chasis del vehículo, no debe existir lodo u otros escombros. Eso no sólo puede reducir el peso de la carrocería, sino también puede evitar la corrosión.
- Regule el vehículo y manténgalo en un estado de funcionamiento óptimo. El filtro de aire está demasiado sucio: la acumulación de excesivo carbón en la bujía; el aceite de motor y el lubricante están demasiado sucios, degenerados o viscosos; el freno no bien regulado, estos pueden afectar el rendimiento del motor o malgastar el combustible. Para permitir una vida útil relativamente larga en todos los componentes y reducir los costos de operación, se debe realizar el mantenimiento regular. Si siempre conduce bajo las condiciones adversas, debe reducir el intervalo de mantenimiento.

#### Consejos cálidos

- Durante la conducción del vehículo, se prohíbe el deslizamiento en marcha neutra.

### Carga de equipajes

- El presente vehículo está equipado con varios espacios de almacenamiento convenientes, en que puede colocar los objetos de forma conveniente. Si se ha transportado excesivos equipajes o los transportado de forma inadecuada, es posible afectar la operatividad, la estabilidad y la operación normal del vehículo, y reducir la seguridad del vehículo.
- Al cargar equipajes, el peso total del cuerpo propio del vehículo, de todos los ocupantes y de los equipajes no debe exceder el peso máximo admisible.

**⚠ Advertencia**

- La sobrecarga y la carga inadecuada afectarán la manipulabilidad y la estabilidad del vehículo, y pueden causar accidente de colisión.
- Observe las normas sobre límite de carga y otras normas de carga en el presente manual.
- No lleve los objetos fuertemente magnéticos encima para evitar interferir el funcionamiento normal del vehículo.

**Carga de objetos en el área de ocupantes**

- Se debe colocar bien o fijar todos los objetos que pueden lanzarse hacia el interior lesionando a los ocupantes durante la colisión.
- Se debe asegurar que los objetos colocados sobre el piso del lado trasero de asientos de fila delantera no se rueden por debajo de los asientos con el fin de evitar afectar la capacidad de operación del pedal o la regulación normal del asiento por parte del conductor. No apile las mercancías en una altura por encima del respaldo del asiento de fila delantera.
- Durante la conducción, asegúrese de que la guantera se permanezca cerrada. Si la cubierta de la guantera se encuentra en un estado abierto, en caso de colisión o parada en emergencia, las rodillas de los ocupantes pueden lesionarse.

**📌 Consejos cálidos**

- No apile demasiados juguetes para niños en el vehículo, aunque eso facilita que los niños se diviertan, quedará riesgos ocultos a la seguridad, especialmente cuando aparece frenado en emergencia o colisión, estos juguetes no sólo afectan la seguridad de conducción, sino también pueden causar lesión a los niños.

**Cuando transporta los equipajes en el maletero**

- Coloque los equipajes de forma uniforme en la cubierta del maletero, coloque el equipaje más pesado en el fondo y colóquelo en una posición más delantera como sea posible.
- Utilice la cuerda o la cadena para fijar los objetos para que no muevan en el proceso de conducción. No deje que los objetos apilados estén más altos que el respaldo del asiento.
- Si el objeto grande transportado impide que cierre la cubierta del maletero, los gases de escape emitidos pueden entrar en la zona de ocupantes. Para evitar la intoxicación por el monóxido de carbono, refiérase a la descripción pertinente de la peligrosidad de intoxicación por monóxido de carbono en el presente manual.

## Prevención de incendio

**Para prevenir oportuna y eficazmente el incendio en el vehículo, tenga en cuenta de los asuntos siguientes durante el uso:**

- Se prohíbe seguir pisando el pedal de aceleración para que el motor funcione en altas revoluciones.
- Se prohíbe almacenar los objetos inflamables y explosivos dentro del vehículo.
  - En el verano caluroso, la temperatura interna del vehículo estacionado por debajo de la luz solar puede alcanzar más de 70°C, si hay encendedor, detergente, perfume y otros objetos inflamables y explosivos dentro del vehículo, es muy fácil causar incendio incluyendo la explosión.
- Después de fumar, asegúrese de que la colilla de cigarrillo esté completamente apagada.
  - Fumar no sólo es pernicioso para su salud, sino también puede causar el incendio. Es posible causar incendio si la colilla de cigarrillo no está completamente apagada.
- Póngase en contacto regularmente con la tienda de servicios autorizada de BYD para realizar la inspección.
  - Inspeccione regularmente el compartimiento del motor para ver si hay fenómeno de fuga de aceite, limpie oportunamente las incrustaciones y suciedades de aceite en el motor.
  - También inspeccione regularmente las líneas de todo el vehículo, la conexión de los conectores eléctricos y arneses, el aislamiento y sus posiciones de fijación para ver si son normales, si se ha descubierto problemas, se los debe tratar oportunamente.
- Se prohíbe remodelar las líneas del vehículo, no se recomienda añadir los componentes eléctricos.
  - La instalación de otros equipos eléctricos (tales como estéreos de potencia grande, luces, etc.) puede causar la carga excesiva de la línea, el arnés puede calentarse fácilmente causando el incendio. La remodelación inadecuada de los aparatos eléctricos y las líneas puede generar la resistencia de contacto, causando el calentamiento anormal y el incendio.
  - Se prohíbe utilizar los fusibles fuera de las especificaciones nominales del aparato eléctrico u otros alambres metálicos para sustituir el fusible.
- Seleccione una posición correcta de estacionamiento.
  - Dentro del período de estacionamiento del vehículo, especialmente en el verano, asegúrese de verificar si hay objetos inflamables en el fondo del vehículo tal como hierba seca, ramas y hojas secas o pajas, etc., es que después de la conducción prolongada del vehículo, la temperatura del convertidor catalítico de tres vías eleva, si hay objeto inflamable en el fondo del vehículo, es muy probable causar un incendio.
  - En el proceso de conducción del vehículo, también se debe evitar el tramo con hojas secas, pajas, mala hierba u otros objetos inflamables, o después de pasar por este tipo de carretrea, estacione el vehículo oportunamente para verificar si hay objeto inflamable en el fondo del vehículo. Durante el estacionamiento, evite el lugar sometido a la luz solar siempre cuando sea posible.

- Prepare un extintor ligero en el vehículo siempre, y maneje el método de uso del cual.
  - Para garantizar la seguridad del vehículo, se debe preparar extintor en el vehículo, que debe revisarse y reemplazarse regularmente. Mientras tanto, se debe familiarizar con el método de uso del extintor para evitar los riesgos desde el principio y evitar que no haya medida en caso de accidente.
- Si se produce incendio en el vehículo, se debe tomar las medidas efectivas de forma oportuna y en calma para el tratamiento, con el fin de reducir al mínimo las pérdidas.
  - Generalmente, un incendio tiene un indicio inicial, por ejemplo, el sonido anormal en la carrocería, el olor peculiar, una vez descubierta la situación anormal, se debe apagar oportunamente el motor y estacionar el vehículo y apagar el incendio activamente según la situación actual.
  - Marque el número 119 de alarma de incendio y mientras tanto, póngase en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.
- Busque el punto de ignición, si descubre la emisión de humo en el compartimiento delantero, no abra la cubierta del compartimiento delantero inmediatamente (es decir eso puede exacerbar la combustión y propaganda del incendio dentro de la entrada de una gran cantidad de aire, es que originalmente los objetos inflamables son limitados en el compartimiento delantero, permanecer el estado cerrado de la cubierta del compartimiento delantero puede controlar la combustión lenta del incendio, facilitando el apagado). Puede utilizar el extintor del vehículo para apuntar la posición de ignición en la fisura del capó del motor para la inyección, o puede solicitar rescate desde los vehículos que pasan. Si puede prestar varios extintores, puede abrir la cubierta del compartimiento delantero bajo la situación en que prácticamente no se pueda ver el fuego para seguir el apagado.
- Después de que el equipo de bomberos apague el incendio, solicite el certificado de policía, y requiere que expida las causas del incendio.
- Después de producir un accidente, póngase en contacto con la compañía aseguradora para realizar el tratamiento posterior.

### Consejos cálidos

- Para evitar las pérdidas llevadas por el accidente en el vehículo, se recomienda que compre el "Seguro de pérdida por auto-ignición".

## Peligrosidad de intoxicación por monóxido de carbono

- Hay gas de monóxido de carbono en los gases de escape del motor. Si realiza mantenimiento adecuado del vehículo, en la conducción normal, el monóxido de carbono no entrará en el interior del vehículo.
- Bajo las situaciones siguientes, verifique si hay fuga en el sistema de escape:
  - Cuando se descubre el sonido del escape sea anormal.
  - El vehículo ha pasado un accidente que pueda causar el daño del fondo del vehículo.

### Advertencia

- El monóxido de carbono es tóxico, la inhalación de este gas puede causar la pérdida de la consciencia incluso el peligro a la vida. Se debe evitar cualquier entorno cerrado y actividad que pueda causar la intoxicación por monóxido de carbono.
- El gas de monóxido de carbono de alta concentración se concentrará rápidamente en una zona cerrada, por ejemplo, dentro del garaje, no arranque el motor cuando la puerta del garaje está cerrada. Aunque la puerta del garaje está abierta, la duración de funcionamiento del motor debe ser controlada dentro de la duración que permite conducir el vehículo fuera del garaje.
- Cuando la cubierta del maletero está abierta, el flujo de aire llevará los gases de escape emitidos al interior del vehículo, generando un entorno peligroso. Si es necesario arrancar el vehículo con la cubierta del maletero abierta, se debe abrir todas las ventanas, y regular el sistema de control de entorno de aire interno del vehículo según las instrucciones siguientes:
  - Seleccione el modo “bucle externo”.
  - Seleccione el modo de “soplo de cara y pies”.
  - Ajuste la velocidad del ventilador en “revoluciones altas”.

### Evite que el agua entre en el vehículo en la temporada lluviosa o las inundaciones

- Antes de conducir el vehículo en el tramo con acumulación de agua, se debe averiguar la profundidad del agua acumulada, la altura del agua acumulada no debe exceder al borde inferior de la carrocería.
- Si necesita vadear, antes de poner en marcha el vehículo, apague el A/C, conmute la palanca de cambios en la marcha de baja velocidad, luego pise ligeramente el acelerador y no suelte el pie, de lo contrario, se puede causar que la presión de retorno de escape succione el agua en el motor, causando el daño grave del motor, pise ligeramente el acelerador para pasar por el tramo con agua acumulada en una velocidad estable y lenta.



- Cuando pasa el agua profunda, el freno puede humedecerse, en este caso, se debe conducir de forma cuidadosa. Después de vadear y pasar el área con depósito de agua con éxito, asegúrese de pisar el pedal del freno ligeramente varias veces para evaporar el agua sobre el disco de freno, con el fin de recuperar el rendimiento de frenado normal lo antes posible.

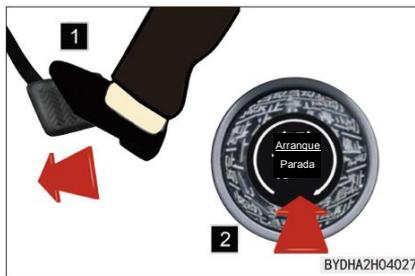
### Advertencia

- Si hay agua, lodo y limo en el sistema de frenos, es posible causar el retraso de la reacción del freno, extendiendo la distancia de frenado, se debe evitar un accidente en este caso.
  - Después de conducir por el tramo con acumulación de agua, evite el frenado en emergencia siempre cuando sea posible.
  - Evite la entrada de agua en el motor! Si el vehículo recorre en el pavimento bajo con acumulación de agua. Tenga en cuenta de evitar la entrada de agua en el motor, de lo contrario, se puede causar el daño del motor. Si se causa falla o daño del vehículo como una consecuencia, no estará incluido en la garantía de calidad.
  - Después de que el vehículo pase por el tramo con acumulación de agua, su sistema de transmisión, sistema de conducción y sistema eléctrico del vehículo pueden dañarse gravemente. Las fallas y los daños consecuentes del vehículo no estarán incluidos en la garantía.
- Tenga en cuenta de seleccionar un lugar con condiciones de protección contra la lluvia para la carga siempre cuando sea posible bajo clima con convección fuerte; si el vehículo está remojado en el vehículo o el nivel de agua está por encima de su umbral, el agua puede entrar en los componentes de alto voltaje, en este caso, póngase en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD oportunamente para realizar prueba y tratamiento adecuados; se prohíbe conducir en carreteras donde el nivel de agua acumulada está por encima de la mitad del neumático.
  - Influencias de entrada de agua en el interior de los componentes de alto voltaje:
    - Los componentes de alto voltaje pertenecen a componentes electrónicos. Después de que el vehículo se haya remojado en el agua, el secado bajo el sol y el secado al aire en los componentes de alto voltaje no pueden garantizar la plena evaporación de su humedad;
    - Después de la entrada de agua en el interior de los componentes de alto voltaje, su aislamiento puede ser afectado mucho; mientras tanto, el agua contiene muchas sustancias de conducción eléctrica, y estas sustancias pueden causar el cortocircuito del interior de los componentes de alto voltaje o riesgo de cortocircuito en el sistema de alto voltaje. Bajo esta situación, el rendimiento de seguridad y el rendimiento de uso del vehículo completo pueden ser afectados gravemente;
    - Después de la entrada de agua en los componentes de alto voltaje, se puede generar mayor influencia al grado de protección y el valor de resistencia a voltaje u otros rendimientos del producto, y llevar mayor riesgo de seguridad.

## Arranque del auto

### Método de arranque normal del automóvil:

- Lleve la llave inteligente válida, mientras pisa el pedal del freno **1**, presione "Arranque / Parada" **2** Botón, cuando la luz indicadora "OK" en el instrumento se enciende, significa que vehículo alcanza el estado adecuado para recorrer.
- Al cambiar a la marcha "D" / "R", el freno de mano electrónico se liberará automáticamente. Se puede conducir al oír el sonido de liberación del electromotor del sistema de freno de mano electrónico.



### Situación en que el vehículo completo no puede encenderse ni entrar en OK

- Bajo las situaciones siguientes, el vehículo completo no puede encenderse ni entrar en OK:
  - Al presionar el botón arranque, si la luz de advertencia del sistema de llave inteligente se enciende, el instrumento emite un zumbido, y la pantalla de información del centro del instrumento combinado muestra "llave no detectada", eso significa que la llave inteligente electrónica no está dentro del vehículo o el vehículo no la puede detectar por interferencias.
  - Aunque la llave inteligente electrónica esté en el interior del vehículo, sin embargo, está sobre el piso, dentro del portavasos, dentro del maletero o en la guantera, en estas situaciones, también es posible que no se pueda arrancar el vehículo.
- Al presionar el botón de arranque, si la función de arranque no puede funcionar normalmente, las causas pueden ser las siguientes:
  - Si la llave inteligente electrónica no funciona, y la luz de advertencia del sistema de llave inteligente en el instrumento combinado parpadea, y la pantalla de información en el centro del instrumento combinado muestra la información "Energía eléctrica baja en la batería de la llave", significa que la energía eléctrica de la batería de la llave puede haber sido agotada. Refiérase a la operación en "En caso de agotamiento de la energía de la batería de llave inteligente" dentro de la sección "7-1 Cuando se produce falla", reemplace la batería de la llave inteligente electrónica lo antes posible.
  - El motor arranca repetidamente varias veces dentro de corta duración, se necesita esperar durante 10s, luego se puede arrancar el vehículo..
  - Además de lo antes mencionado, debido al entorno de uso, en algunas situaciones, el sistema de acceso inteligente y el sistema de arranque sin llave tampoco pueden funcionar normalmente. Para los detalles, refiérase a "Sistema de acceso y arranque inteligente" en la sección de 3- Operación del controlador.

### Método de arranque del vehículo en emergencia

- Aplique sólidamente el freno de estacionamiento.

- Apague todas las luces y accesorios no necesarios.
- Cambie la palanca de cambios a la marcha "P";
- La fuente de alimentación se encuentra en "OFF";
- La llave inteligente electrónica está dentro del vehículo;
- Mantenga presionado el botón arranque durante más de 15s para arrancar el vehículo.

## Conducción del vehículo

- Durante la conducción, la energía es recuperada mediante el freno de regeneración durante la desaceleración del vehículo. Sin embargo, para usarla de forma más efectiva, no realice aceleración o desaceleración innecesaria en el vehículo.
- El usuario puede entrar en las interfaces de configuración pertinentes mediante la pantalla táctil multimedia para cumplir la configuración, y seleccionar el modo de retroalimentación de energía correspondiente según su costumbre de conducción.
  - Estándar: al soltar el pedal del acelerador, la energía recuperada por el controlador del electromotor es estándar, la desaceleración del vehículo es estándar.
  - Relativamente grande: al soltar el pedal del acelerador, la energía recuperada por el controlador del electromotor es relativamente grande, la desaceleración del vehículo es relativamente grande.
- El usuario puede seleccionar la intensidad de retroalimentación libremente según su sensación de desaceleración al soltar el pedal del acelerador con el fin de experimentar diferentes sensaciones de desaceleración y obtener diversas diversiones en la conducción.
- Después de configurar la resistencia de retroalimentación al soltar acelerador, tiene función de memoria, aunque el vehículo esté apagado, al encenderlo otra vez, todavía se permanece en el modo de retroalimentación antes configurado.



### Consejos cálidos

- Evite configurar la resistencia de retroalimentación en el proceso de conducción del vehículo en alta velocidad. Eso puede distraer al conductor causando accidente.
- Durante la conducción, si se conmuta de ECO (modo económico) a SPORT (modo deportivo), el vehículo emitirá inmediatamente potencia más fuerte que la anterior para cumplir la necesidad del conductor. Conduzca de forma segura.

- Según la energía eléctrica de la batería de energía y la velocidad del vehículo, bajo modo HEV-ECO o HEV-NORMAL, en el vehículo puede aparecer estado de arranque y parada frecuentes, este estado pertenece a un modo de funcionamiento económico normal.
- La potencia del vehículo completo está más débil en energía eléctrica baja que la en energía eléctrica alta.

### Función Kick-Down

Al conducir el vehículo, cuando el vehículo está subiendo la rampa o requiere una aceleración brusca o cuando se necesita pisar profundamente el pedal de acelerador, al pisar acercando el extremo final del pedal del acelerador, la fuerza del pedal de acelerador aumenta bruscamente, proporcionando una potencia relativamente grande al vehículo completo. Mientras tanto, las revoluciones del motor suben, el rendimiento de aceleración eleva a corto tiempo, eso facilita la aceleración para el adelantado.

#### Atención

- Más grande la energía eléctrica, más suficiente la potencia de descarga eléctrica de la batería de energía, y el motor funciona normalmente, tendrá mejor experiencia de aceleración.
- La falla de la batería, la falla del generador, la falla del motor, etc. afectan la salida de potencia Kick-Down. La activación frecuente de la función Kick-Down puede causar la reducción rápida de la energía eléctrica del vehículo completo.

## Inspección de seguridad antes de la conducción

Antes de conducir el vehículo a larga distancia, es mejor realizar una inspección de seguridad para el vehículo, eso garantizará la seguridad de su viaje mientras añade la diversión en la conducción. También se puede autorizar que la tienda de servicios autorizada de BYD realice la inspección.

### Parte externa del vehículo

- Neumático: Utilice el manómetro de neumático para verificar la presión del neumático, y verifique cuidadosamente si existe incisión, daño o desgaste excesivo.
- Tuerca de rueda: Compruebe que ninguna tuerca esté floja ni se haya perdido.
- Fuga: Poco tiempo después del estacionamiento del vehículo, verifique si hay fuga de aceite combustible, aceite de motor, líquido refrigerante u otros líquidos (el agua generada por el uso de A/C es un fenómeno normal).
- Iluminación: compruebe que los faros delanteros, las luces de estacionamiento, luces de posición, luces de señal de dirección y otras luces de iluminación funcionen. Verifique la intensidad de la luz de los faros delanteros

### Interior del vehículo

- Cinturón de seguridad: Verifique si las hebillas de cinturones pueden sujetarse sólidamente. Compruebe que el cinturón de seguridad no esté desgastado ni dañado.
- Instrumento combinado: En particular, se debe comprobar si la luz indicadora de aviso de mantenimiento, la iluminación del instrumento y el descongelador funcionan de forma normalmente.
- Pedal del freno: compruebe que el pedal del freno tenga suficiente espacio de movimiento.

### Interior del compartimiento delantero

- Fusible de respaldo: Compruebe que haya diversos tipos de fusible, y se debe preparar las especificaciones de diversas cargas eléctricas nominales en la caja de fusibles.
- Nivel de líquido refrigerante: Compruebe que el nivel del líquido refrigerante sea correcto.
- Batería de hierro de arranque y cable: verifique si los terminales están corroídos o flojos, si hay grieta en la carcasa de la batería de hierro de arranque.
- Verifique si hay fuga de aceite o conexión floja en la tubería.

### Inspección después del arranque del vehículo

- Sistema de escape: escuche el sonido y compruebe si hay fuga de aire, si hay cualquier fuga de aire, realice una reparación inmediatamente.
- Instrumento combinado: Asegúrese de que la luz indicadora de aviso de mantenimiento y el velocímetro funcionen de forma normal.
- Freno: En un lugar seguro, asegúrese de que el vehículo no se desvíe a ningún lado durante el frenado.
- Otros fenómenos anormales: Verifique si hay partes flojas o fuga, escuche si hay ruido anormal.

**Si todos son normales, no se preocupe y se puede disfrutar de la diversión de conducción.**

## Trabajos preparativos antes de la conducción

- Antes de entrar en el interior del vehículo, verifique la situación de los alrededores del vehículo.
- Regule la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del cojín del asiento, la altura del dispositivo de protección de la cabeza, el ángulo del volante.
- Regule el espejo retrovisor interior y los espejos laterales del vehículo.
- Cierre todas las puertas.
- Abróchese bien el cinturón de seguridad.

## Arranque por control remoto (en su caso)

- Mantenga pulsado el botón “arranque/apagado por control remoto” de la llave inteligente para arrancar el vehículo (después del arranque normal por control remoto, en el modo V, se puede arrancar el motor con baja energía), después de arrancarlo con éxito, las luces intermitentes parpadean 3 veces.
- Después del arranque con éxito, mantenga presionando el botón “arranque / apagado por control remoto” en la llave inteligente para apagar el motor y entrar en OFF, las luces intermitentes parpadean 2 veces.
- Para la conducción de control remoto, refiérase al manual electrónico.



## Mecanismo de control del cambio de marchas

- Las marchas de la transmisión se indican en la palanca de cambios.
- La marcha "P" es la marcha de estacionamiento, al presionar este botón, la luz indicadora de estacionamiento en el botón se enciende para realizar el estacionamiento. Al apagar o encender el electromotor, se debe encontrar en esta marcha. Al arrancar el vehículo, pise el pedal del freno para cambiar de la marcha "P" a otras marchas.



### ⚠ Atención

- Al salir de la marcha "P" y entrar en la marcha "R", para garantizar la seguridad, se necesita pisar el pedal del freno primero, luego presionar el botón "UNLOCK" **1** para cambiar la marcha.
- Al presionar el botón de marcha "P", para evitar dañar la transmisión, asegúrese de presionar el botón de marcha "P" después de la detención completa del vehículo.

- La marcha "R" es la marcha atrás, sólo debe usarse después de la detención completa del vehículo.
- La marcha "N" es la marcha neutra, que se utiliza durante el estacionamiento provisional. No importa la causa, siempre que necesite bajar del vehículo, se necesita cambiar a la marcha de estacionamiento.
- La marcha "D" es la marcha de recorrido, se utiliza esta marcha en el recorrido normal.
- Después de cambiar la marcha con éxito y soltar la mano, la palanca de cambios regresará automáticamente al centro.

### Advertencia

- Si el electromotor está funcionando y se ha cambiado a la marcha "R" \ "D", asegúrese de pisar el pedal de freno para detener el vehículo, es que incluso en la condición operativa de ralentí, la transmisión todavía puede transmitir la energía, el vehículo puede recorrer lentamente hacia adelante.
- Si cambia la marcha durante la conducción, no pise el pedal del acelerador para evitar un accidente.
- Durante la conducción del vehículo, no empuje la palanca de cambios a la marcha "R" ni presione el botón de marcha "P" para evitar un accidente.
- No deje que el vehículo baje a lo largo de la rampa en la marcha "P", tampoco se lo permite cuando el electromotor no esté funcionando.
- Para evitar el movimiento inadvertido del vehículo, después del estacionamiento completo del vehículo, jale el freno firmemente y presione el botón de marcha "P".

## Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

En el estacionamiento y la salida del vehículo, asegúrese de que EPB se encuentre en el estado jalado.



## Jale manualmente la EPB

- Tire el interruptor de EPB hacia arriba, la EPB aplicará fuerza de estacionamiento adecuada, la luz  indicadora en el instrumento parpadea primero, cuando se permanezca encendida, significa que la EPB esté tirado, y se muestra el texto "estacionamiento electrónico ya activado".

**⚠ Atención**

- **(P)** Si parpadea, significa que la EPB está funcionando, si se encuentra sobre la pendiente, no suelte **(P)** el pedal del freno para evitar el riesgo de deslizamiento, sólo suelte el pedal del freno cuando la luz se permanece encendida.

**Jalado automático de EPB****Tirado automático en apagado**

- Después de pisar el pedal del freno para estacionar el vehículo, presione el botón de arranque para operar el apagado (gire el interruptor de ignición de ON a OFF), la EPB se jalará **(P)** automáticamente, cuando la luz indicadora en el instrumento se convierta desde parpadeo a encendido permanecido y se muestra el texto “estacionamiento electrónico ya activado”, se puede soltar el pedal del freno.

**Tirado automático de marcha "P"**

- Pise el pedal del freno para estacionar el vehículo, después de conmutar a la marcha P, la EPB se jalará automáticamente, cuando la luz indicadora en el instrumento se convierta desde parpadeo a encendido permanecido y se muestra el texto “estacionamiento electrónico ya activado”, se puede soltar el pedal del freno.

**⚠ Atención**

- Después de presionar el interruptor EPB, si opera la acción de apagado al mismo tiempo, EPB no se jalará automáticamente. Demandas de remolque o empuje usadas en la avería del vehículo.
- En el proceso, no se debe soltar el pedal del freno con antelación, especialmente cuando el vehículo está estacionado sobre la pendiente; de lo contrario, puede existir un poco riesgo de deslizamiento.
- Esta función está diseñada para elevar la seguridad autónoma del vehículo completo, y no se recomienda la dependencia excesiva o el uso frecuente de la cual. Para garantizar la seguridad, asegúrese de cambiar a la marcha P y tirar EPB antes de bajar.

## Liberación manual de EPB

- Cuando el vehículo se encuentra en "ON" y la palanca de cambios está en la marcha no de "P" (marcha de estacionamiento), siga pisando el pedal de freno y presione el interruptor EPB hacia abajo hasta que la luz indicadora en el instrumento esté apagada, eso significa que se ha liberado el estacionamiento electrónico, y se muestra el texto "estacionamiento electrónico ya desactivado".

### Atención

- La marcha "P" es la marcha de estacionamiento del vehículo, significa que el vehículo se encuentra en el estado de estacionamiento estable en este momento, y EPB es el dispositivo de estacionamiento principal del presente vehículo, y para garantizar la seguridad de estacionamiento del vehículo, la operación de uso del interruptor EPB para liberar el estacionamiento sólo puede realizarse bajo la premisa de no en marcha "P" (marcha de estacionamiento).

## Liberación automática de EPB en la puesta en marcha

- El vehículo se encuentra en el estado de estacionamiento, arranque el vehículo, mantenga pisado el pedal del freno, conmute desde marcha "P" o "N" a "D" o "R" u otras marchas de recorrido, la EPB se liberará automáticamente, la luz indicadora se apaga, y se muestra el texto "estacionamiento electrónico ya desactivado".
- Cuando el vehículo se ha arrancado, y se encuentra en marcha "D" o "R", después de tirar manualmente la EPB, sólo se necesita pisar lentamente el pedal de aceleración a cierta profundidad, luego la EPB se liberará automáticamente, la luz  indicadora se apaga, y hay texto "estacionamiento electrónico ya desactivado".

### Atención

- Ejecute según la operación de cambio de marcha correcta, en todo el proceso de cambio de marcha, se necesita pisar el pedal del freno siempre, después de comprobar que la marcha visualizada en el instrumento sea la marcha objetiva, suelte el pedal del freno.
- Cuando el conductor realice la acción de arranque de liberación automática de EPB pisando el pedal del acelerador, evite tirar el interruptor EPB en el mismo tiempo, en esta manera, la EPB se permanecerá en el estado jalado, y el vehículo emitirá continuamente las energías en este proceso, ambos tienen conflictos, causando las pérdidas innecesarias, incluso causando la falla en el vehículo.
- Dentro de varios segundos después del arranque del vehículo, el sistema EPB se encuentra en el proceso de encendido y autodiagnóstico, y en este proceso, no responderá a ninguna función.

## Función de liberación inválida

- Cuando está inválido el interruptor EPB, mantenga presionado el interruptor durante más de 3s. Si el freno de mano electrónico puede liberarse, conduzca el vehículo lo antes posible a una tienda de servicio más cercana y verifique la señal interruptor de pedal del freno y los componentes pertinentes y las líneas; si todavía no se puede liberar, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD inmediatamente.

## Función de frenado en emergencia

- En el proceso de conducción del vehículo, el sistema ESP funciona normalmente. Si el freno está bloqueado o inválido, también se puede utilizar CDP (función de control de desaceleración). Siga tirando el interruptor EPB para frenar el vehículo forzosamente y detener el vehículo (si pisa el pedal del freno al mismo tiempo, puede realizar la demanda de mayor desaceleración). En este momento, la luz indicadora en el instrumento se enciende, y se emite el sonido de alarma y muestra el texto "estacionamiento electrónico no desactivado". Si el conductor desea cancelar el frenado en el proceso, suelte el interruptor EPB; después de la detención del vehículo, EPB se permanecerá en el estado jalado, en este momento, si desea ponerse en marcha otra vez, se necesita volver a operar para la liberación.
- Se debe evitar utilizar el frenado forzado EPB siempre cuando sea posible, sólo se debe activar la función de frenado en emergencia cuando se produce la invalidez del freno de pie o el pedal del freno está bloqueado u otra situación de emergencia.
- Es que la EPB no puede superar los límites físicos de la adhesividad de la carretera, cuando pasa por curvas, tramos peligrosos, tramos de retenciones o condiciones climáticas adversas, la activación de la función de frenado en emergencia puede causar la deriva, el deslizamiento lateral o el desvío del vehículo, con el fin de evitar un accidente.

## Luz indicadora del sistema EPB

- Al encender la alimentación del vehículo completo, el sistema EPB realizará el autodiagnóstico, la luz  indicadora en el instrumento se apagará después de varios segundos de encendido, si no se apaga, y aparece el aviso de texto “verifique el sistema de estacionamiento electrónico” en el instrumento, significa que puede existir falla en el sistema EPB. Recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.
- Al apagar la fuente de alimentación del vehículo completo, si la EPB se encuentra en el estado tirado, la luz  indicadora en el instrumento se apagará después de varios segundos de encendido.
- Al encender la fuente de alimentación del vehículo completo, el sistema EPB realiza autodiagnóstico, la luz indicadora  en el instrumento se permanece encendida durante varios segundos y luego se apaga, si no se apaga, significa que puede existir falla en el sistema EPB, significa que puede existir falla en el sistema EPB. Recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.

## Sonido de funcionamiento de EPB

- En el proceso de jalado o liberación de la EPB, el conductor puede oír el sonido de funcionamiento del electromotor de EPB.
- Después de activar la función de frenado en emergencia, si huele el olor de quema o no puede oír el ruido normal, recomendamos que se ponga en contacto inmediatamente con la tienda de servicios autorizada de BYD.

## Estacionamiento automático (AVH)

AVH es la función de estacionamiento automático (AUTOHOLD), que se utiliza en la condición operativa en que el vehículo necesita esperar durante un largo tiempo y mantener el estacionamiento durante un largo tiempo, por ejemplo, retenciones y seguimiento de otros vehículos sobre la rampa, espera antes de semáforo, etc. Bajo la premisa de que el vehículo completo cumpla la función de estacionamiento automático, pise el pedal del freno hasta el estado estático (la velocidad se reduce a 0), la función AVH entra en el estado de estacionamiento automático.

- Presione el interruptor de estacionamiento automático para activar el estacionamiento automático, el instrumento muestra la luz indicadora de estado de espera AVH en color blanco. Después de cumplir las condiciones de funcionamiento de la función de estacionamiento automático, la luz indicadora AVH del instrumento se convierte en color verde.
- Vuelva a presionar el interruptor funcional de estacionamiento automático, la función de estacionamiento automático se desactiva.



**⚠ Atención**

- Mediante el pisado del pedal del acelerador, el cambio a la marcha P o el jalado de la EPB, se puede salir del estado de estacionamiento automático y regresar al estado de espera de estacionamiento automático; si las condiciones del estado de espera de estacionamiento automático no son cumplidas, también se saldrá del estacionamiento automático.
- Todas las condiciones de activación de la función de estacionamiento automático deben cumplirse al mismo tiempo para activar AVH.
- Al cambiar de la marcha D a la marcha R, el sistema entrará en la condición operativa de desplazamiento del vehículo, en este momento, la función AVH no está activada. Después de presionar el botón AVH o cuando la velocidad del vehículo exceda 10km/h, el sistema saldrá del desplazamiento del vehículo.

**Prerrequisitos de espera de la función de estacionamiento automático (las condiciones siguientes deben cumplirse al mismo tiempo)**

- Cuando el interruptor de la función de estacionamiento automático está encendido, el instrumento muestra la luz indicadora blanca de estado de espera de AVH;
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado y las puertas están cerradas;
- El electromotor de accionamiento del vehículo está encendido o la fuente de alimentación se encuentra en "OK";
- No hay falla en el sistema ESP y el sistema EPB.

**⚠ Atención**

- La función de estacionamiento automático después de encendido se encuentra en estado desactivado por defecto, al entrar en el estado de espera, el instrumento muestra la luz blanca .

### Condiciones de operación de la función de estacionamiento automático (deben cumplirse al mismo tiempo)

- Sobre la base de que la función AVH se encuentre en el estado de espera.
- Cuando el vehículo está en marcha de recorrido, el vehículo es controlado mediante el pisado el pedal de freno hasta el estacionamiento completo del vehículo.
  - La función de estacionamiento automático está activada, las luces de freno del vehículo y la luz de freno en alta posición están encendidas, y la luz indicadora AVH del instrumento se convierte en color verde.
  - La función de estacionamiento automático entra directamente en el estado de espera 10min después del inicio del funcionamiento, y se jala la EPB al mismo tiempo.
- Las condiciones bajo la condición operativa deben cumplirse al mismo tiempo para activar AVH

#### Atención

- Todas las condiciones de activación de la función de estacionamiento automático deben cumplirse al mismo tiempo para activar AVH.
- Al cambiar de la marcha D a la marcha R, el sistema entrará en la condición operativa de desplazamiento del vehículo, en este momento, la función AVH no está activada. Después de presionar el botón AVH o cuando la velocidad del vehículo exceda 10km/h, el sistema saldrá del desplazamiento del vehículo.

## Puntos clave de conducción

- Conduzca de forma lenta contra el viento con el fin de controlar bien el vehículo.
- Al conducir el vehículo sobre los bordillos, debe conducir de forma lenta, y mantener el vehículo en un ángulo correcto siempre cuando sea posible. Evite conducir sobre los objetos con bordes altos y afilados u otros obstáculos de la carretera, de lo contrario, se puede causar el daño grave en los neumáticos.
- Al pasar por el pavimento de altibajos o desnivelado, conduzca con la velocidad baja. De lo contrario, el impacto dañará gravemente las ruedas.
- La limpieza del vehículo o la conducción pasando agua profunda mojará el freno. Al verificar si está mojado, compruebe la seguridad en los alrededores, luego pise ligeramente el pedal del freno. Si no se detecta una fuerza de frenado normal, es posible que el freno esté mojado, y se necesita secarlo. Cuando se utiliza el interruptor de estacionamiento electrónico, se puede pisar ligeramente el pedal del freno mientras conducir de forma cuidadosa.

### Consejos cálidos

- Antes de conducir, asegúrese de que el estacionamiento electrónico esté completamente liberado, y la luz indicadora del freno de estacionamiento esté apagada.
- No se aleje del vehículo cuando el motor o el electromotor de accionamiento está funcionando.
- Al salir del vehículo, lleve encima la llave.
- Durante la conducción, no coloque el pie en el pedal del freno, eso puede causar el fenómeno peligroso de sobrecalentamiento, el desgaste y el malgasto del aceite combustible.
- Al bajar una rampa empinada a larga distancia, desacelere. Si se pisa excesivamente el freno, se generará fenómeno de calor excesivo en el disco del freno, y el cual no podrá funcionar normalmente.
- Tenga cuidado durante la aceleración, el cambio de marcha o el frenado sobre el pavimento deslizante. La aceleración brusca o el frenado del motor puede causar el deslizamiento o el desvío del vehículo.
- Durante el recorrido del vehículo, no extienda la cabeza o las manos fuera de la ventana con el fin de evitar un accidente de tráfico y el peligro a la vida, en particular, cuando hay niños en el vehículo, mantenga la alerta en todos los momentos.
- Cuando conduce el vehículo sobre el pavimento húmedo, evite pasar el pavimento con excesivo depósito de agua.
- La entrada de una gran cantidad de agua en el compartimiento delantero causará daño al sistema de energía del electromotor y los componentes eléctricos.
- El conductor debe garantizar la seguridad de los pasajeros en el vehículo, instruir a los pasajeros a utilizar las funciones configuradas en el vehículo de forma correcta, y evitar la operación errónea de los interruptores de control de ventanas dentro del vehículo por los niños u otros pasajeros.

## Puntos clave de conducción en el invierno

1. Compruebe que el líquido refrigerante tenga el efecto de protección anticongelante correcto.

- Se debe utilizar el líquido refrigerante del mismo modelo con el original en el vehículo según la temperatura ambiental, se debe seleccionar el modelo de líquido refrigerante adecuado y llenarlo al sistema de enfriamiento.
- El uso del líquido refrigerante inadecuado dañará el sistema de enfriamiento del motor.

2. Verifique el estado de la batería y del cable.

- El clima frío causará la reducción de la energía en la batería de hierro de arranque, por eso, la batería de hierro de arranque debe permanecer suficiente energía para el encendido en el invierno.

3. Compruebe que la viscosidad del aceite de motor sea adaptable a la conducción en el invierno.

4. Evite que el bloqueo de la puerta sea congelado por el hielo o la nieve.

- Pulverice algún agente de deshielo o glicerina dentro del ojo del bloqueo de la puerta para evitar su congelación.

5. Utilice el detergente que contiene anticongelante.

- Este tipo de producto se vende en la tienda de servicios autorizada de BYD y la mayoría de las tiendas de componentes automotrices.
- La relación de mezcla de agua y anticongelante debe cumplir la descripción del fabricante.

### Atención

- No utilice el anticongelante u otros alternativos como detergentes, eso puede dañar el acabado del vehículo.

6. Evite la acumulación de hielo y nieve en la parte inferior del guardabarros.

- El hielo o nieve depositada por debajo del guardabarros puede dificultar el giro. Cuando conduce en el invierno extremadamente frío, se debe estacionar el vehículo de vez en cuando y verificar si hay hielo y nieve acumulados por debajo del guardabarros.

7. Según las diferentes condiciones de la carretera, se recomienda traer varios aparatos u objetos de emergencia necesarios.

- Es mejor colocar las cadenas antideslizantes, raspadores para ventana, un saco de arena o sal, dispositivo de destello para señalización, palita, cable de conexión en el vehículo.

## Sistema de control de crucero (en su caso)

El control de crucero le permite conducir en una velocidad preestablecida superior a 40km/h sin pisar el pedal del acelerador. Cuando conduce en la autopista recta y despejada, se puede activar esta función.

Activación y desactivación del sistema de control de crucero

- Arranque el vehículo, conmute a la marcha D, presione el interruptor de crucero Interruptor **1**, en este momento la luz  indicadora del instrumento combinado se muestra.
- Vuelva a presionar el interruptor de crucero o apague la **1** fuente de alimentación del vehículo completo para apagar el sistema de crucero.



### Ajustes

Cuando la velocidad exceda la velocidad preconfigurada, presione el botón de configuración **4**, la velocidad actual se configura como una velocidad objetiva de crucero, en este momento, la luz indicadora "SET" en el instrumento se muestra, eso significa que la configuración es con éxito.

### Regulación de la velocidad

- Mueva la palanca **2** hacia arriba, presione brevemente para aumentar por 2km/h; mantenga presionado para el aumento continuo de la velocidad.
- Mueva la palanca **2** hacia abajo, presione brevemente para reducir por 2km/h; mantenga presionado para la reducción continua de la velocidad.

### Restablecer

- Presione el botón de restablecimiento **5**, para recuperar a la velocidad almacenada en la última salida del crucero. Si todavía no se ha almacenado la velocidad de crucero, se toma la velocidad actual como la velocidad de objetivo.

### Cancelación de la velocidad actualmente configurada:

- Presione el botón **3** o pise el pedal del freno para cancelar la velocidad actualmente configurada.

### Aceleración para adelantado

- Bajo el estado de crucero, pise el acelerador para acelerar, si no realiza ninguna otra operación después de la aceleración, regresará a la velocidad ajustada antes de la aceleración; si presiona botón de configuración **4** después de alcanzar la velocidad necesaria, se puede configurar la velocidad actual como la velocidad objetiva de crucero y cruce a esta velocidad.

 **Advertencia**

- La activación incorrecta del sistema de control de crucero puede causar un accidente de colisión.
- Sólo se debe activar el sistema de control de crucero en la autopista de buenas condiciones climáticas y cuando conduce sobre la autopista despejada.

 **Consejos cálidos**

- Arranque el vehículo, cuando está en ralentí sin mover, se puede entrar en la interfaz de ajuste de la velocidad del control de crucero, pero no se puede ajustar la velocidad del vehículo.
- Arranque el vehículo, la palanca de cambios está en marcha D, cuando la velocidad del vehículo es menos de 40km/h, si el sistema está activado, se puede entrar en la interfaz de configuración de velocidad en crucero, pero no se puede configurar la velocidad del vehículo.

## Sistema de cruceo adaptativo (en su caso)

- La función del sistema de control de cruceo adaptativo (ACC) es, sobre la base del control de cruceo tradicional, utilizar el radar para detectar la distancia relativa y la velocidad relativa entre el vehículo delantero y el presente vehículo, con el fin de controlar activamente la velocidad de recorrido del presente vehículo con el fin de lograr el propósito de control de cruceo de seguimiento automático de otro vehículo. Según si hay vehículo delantero o no, el sistema puede conmutarse automáticamente entre el cruceo en velocidad fija y el cruceo de seguimiento.
- Puede Configurar la velocidad de cruceo del presente vehículo y la distancia de tiempo con el vehículo delantero mediante el botón de cruceo. Se puede configurar el vehículo para que realice el cruceo en velocidad fija dentro del rango de 30~150km/h (20~95mph), también se puede ajustar la distancia de tiempo entre su vehículo y el vehículo delantero y realizar el cruceo de seguimiento de velocidad de 0~150km/h (0~95mph).

## Descripción del estado de funcionamiento

- Estado de ACC desactivado:
  - En este momento, el sistema se encuentra en el estado desactivado, si se necesita usar las funciones del sistema, se necesita activar el sistema ACC primero.
- Estado de espera de ACC:
  - Después de la activación del sistema, se encuentra en el estado de espera por defecto, se puede entrar en el estado activado mediante la operación activa del conductor, pero es posible que el vehículo no cumpla las condiciones de entrar en el estado activado, el conductor debe verificar activamente el vehículo para que el vehículo cumpla las condiciones de acceso. En este momento, el instrumento muestra  el ícono.
- Estado de activación de ACC:
  - En este momento, el sistema se encuentra en el estado de funcionamiento normal, el sistema puede recorrer en la velocidad configurada o regular automáticamente la distancia con el vehículo objetivo delantero para seguirlo de forma estable. En este momento, el instrumento muestra  el ícono.
- Estado de aceleración para adelantado:
  - El conductor pisa el pedal del acelerador bajo el estado de activación de ACC, para que el vehículo responda el comportamiento de aceleración del conductor, en este momento, ACC está suspendida hasta que el conductor suelte el pedal del acelerador. En este momento, se muestra en el instrumento. 
- Estado de falla de ACC
  - En este momento, el sistema se encuentra en el estado de falla, y no se puede realizar ninguna operación, la luz indicadora de estado de falla del sistema ACC  en el instrumento se encenderá.

## Condiciones de activación del sistema ACC

- El estacionamiento electrónico (EPB) se encuentra en el estado liberado.
- El vehículo se encuentra en marcha adelante (D).
- El vehículo no se desliza hacia atrás.
- Las cuatro puertas del vehículo están cerradas.
- El conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- El sistema ESP está encendido y no está activado.
- La velocidad del vehículo actual es  $\leq 150\text{km/h}$  (95mph).
- Cuando la velocidad del vehículo es 0, el pedal del freno está pisado, o cuando la velocidad del vehículo es mayor de 0, el pedal de freno no está pisado.
- Sin aviso de falla de comunicación en red del vehículo completo sobre el instrumento.
- La función de frenado en emergencia automático no está activada.

## Operación del botón de cruceo

### Botón de activación / desactivación de ACC

- Al presionar el botón **1** (cuando las condiciones de activación son cumplidas, el sistema entra en el estado de espera), se puede conmutar entre la activación o desactivación del ACC.

### Aumento de velocidad del vehículo objetivo / Restablecimiento de ACC

- Rueda la rueda **2** hacia arriba, cuando la ACC entre en el estado activado desde el estado de espera, puede recuperarse a velocidad almacenada en la última salida del cruceo. Si todavía no se ha almacenado la velocidad de cruceo, se toma la velocidad actual como la velocidad de objetivo.

### Reducción de la velocidad objetiva / configuración de velocidad

- Rueda la rueda **2** hacia abajo, cuando la ACC entre en el estado activado desde el estado de espera, ajustará la velocidad actual a la velocidad objetiva, si la velocidad actual del vehículo es menos de 30km/h o 20mph, se configura 30km/h o 20mph como la velocidad objetiva; la velocidad actual es mayor de 150km/h o 95mph, se configura 150km/h o 95mph como la velocidad objetiva.



- Cuando la función ACC está activada, mediante la rueda **2**, se puede configurar la velocidad del vehículo dentro del rango de 30~150km/h (20~95mph). Rueda la rueda **2** hacia arriba / abajo, la velocidad objetiva se puede aumentar / reducir por 5. En el mismo ciclo de encendido, cuando el cruceo se encuentra en el estado de espera, el sistema puede memorizar la velocidad de la última configuración.

#### Salida de ACC

- Presione el botón **3** o pise el pedal del freno, ACC entrará en el estado de espera después de salir de la activación.

#### Ajuste de la distancia entre vehículos

- Tiene la responsabilidad de seleccionar una distancia segura entre vehículos.
- Este sistema puede regular su velocidad para que su vehículo tenga una distancia adecuada con el vehículo delantero en el mismo carril. Se puede realizar la regulación de la distancia entre vehículos de cuatro niveles mediante los botones **4** y **5** en el volante. En todas las marchas, el intervalo entre vehículos es directamente proporcional a la velocidad del vehículo. Más alta la velocidad, más grande la distancia entre vehículos.

#### Aceleración / desaceleración activa en el proceso de uso del sistema ACC

- Cuando la ACC se encuentra en el estado activado, el conductor puede acelerar pisando activamente el acelerador para alcanzar la velocidad objetiva configurada, en este momento, el sistema entra en el estado de aceleración para adelantado. Si ya está en velocidad objetiva en el momento, el conductor todavía el acelerador para elevar la velocidad activamente y no realiza ninguna otra operación, después de cumplir la elevación de la velocidad, el vehículo se recuperará a la velocidad objetiva configurada antes de la aceleración; si rueda la rueda **2** hacia abajo mientras pisa el acelerador, se configurará la velocidad actual como la velocidad objetiva de cruceo. Si la velocidad del vehículo es superior a 150km/h o la duración de pisar el pedal de acelerador excede 15min, el sistema entrará en el estado de espera y se necesita volver a activar la ACC.
- Cuando ACC se encuentra en el estado activado, al pisar el pedal de freno, el vehículo sigue desacelerando, el sistema ACC entrará automáticamente en el estado de espera, después de soltar el pedal de freno, se necesita volver a activar ACC.

#### Parada / puesta en marcha del vehículo

- El sistema ACC puede controlar el vehículo para que pare junto con el vehículo delantero bajo la condición operativa normal, si la duración de estacionamiento es dentro de los 3s, el presente vehículo puede ponerse en marcha siguiendo automáticamente el vehículo en adelante.
- Si la duración de parada del vehículo es dentro de 3min, el conductor necesita pisar el pedal de aceleración u operar el botón de cruceo de ACC para volver a activar ACC.
- Si la duración de parada del vehículo es superior a 3min, el sistema ACC entrará en el estado de espera, la EPB será jalada.

## Precauciones

- ACC no es un sistema de seguridad, un detector de obstáculos ni un sistema de advertencia de colisión, sino es un sistema de comodidad, el conductor tiene mantener el control en el vehículo y asumir todas las responsabilidades sobre el vehículo.
- La función ACC puede auxiliar al conductor, sin embargo, no puede realizar la conducción en lugar del conductor. Aunque ACC esté en estado activado, el conductor debe conducir de forma prudente y observar las reglas de tránsito.
- El conductor debe regular la distancia de seguimiento y realizar configuración razonable del sistema ACC según el tráfico de vehículos delanteros, el estado climático actual tal como lluvia, niebla. Después de realizar una configuración razonable en el sistema ACC, el conductor necesita asegurarse de poder desacelerar el vehículo al estado de parada en todos los momentos.
- ACC es adaptable para el uso en las autopistas y las carreteras con buenas condiciones, y no es adaptable para el uso en las carreteras urbanas complicadas o carreteras montañosas.
- La permanencia de una distancia adecuada con el vehículo delantero es la responsabilidad del conductor. La distancia de tiempo entre vehículos del sistema ACC cumple el requisito de mínima distancia entre vehículos en el entorno de conducción del país local.
- Durante el funcionamiento de ACC, si el conductor pisa el pedal del acelerador o el pedal del freno, el conductor tomará el control del vehículo. La funcionamiento de control de distancia entre vehículos del sistema ACC no será activado.
- Para los objetos estáticos o de movimiento lento, por ejemplo, vehículo, cola del flujo de vehículos, peaje, bicicleta o peatón, ACC sólo responderá en estados especiales, estos estados especiales son muy específicos.
- Considerando los factores de seguridad, cuando la ESP no está activada, la ACC no se puede activar.
- El sistema ACC no puede reconocer a los peatones ni los vehículos que aproximan en sentido opuesto.
- La ACC sólo puede realizar el frenado limitado, y no puede realizar el frenado en emergencia.
- Si el vehículo delantero frena repentinamente (parada en emergencia), la ACC puede no poder responder o responder de forma demasiado lenta al vehículo delantero, lo que puede causar el riesgo de frenado demasiado tarde. En este caso, el conductor no recibirá la solicitud de toma de control.
- En algunas situaciones (la velocidad del vehículo en adelante es demasiado baja en relativo a su vehículo, el cambio de carril demasiado rápido, o la distancia de seguridad demasiado pequeña, etc.), el sistema no tiene suficiente tiempo para reducir la velocidad relativa. En este caso, el conductor debe responder de forma adecuada. El sistema no puede emitir alarma de sonido o imagen en todas las circunstancias.
- Al entrar en o salir de la curva, la opción del objetivo puede retrasarse o sufrir las interferencias. Bajo estas circunstancias, el vehículo con ACC podrá no frenar o frenar de forma demasiado tarde.
- En la carretera con curva cerrada, por ejemplo, la carretera de serpiente, es posible perder el vehículo delantero dentro de varios segundos debido a la limitación del campo de visión del sensor, eso puede causar la aceleración del vehículo con ACC.

- Si la distancia entre el vehículo con ACC y el carril adyacente es demasiado pequeña (o el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril donde recorre el vehículo con ACC), es posible que la ACC responda a este vehículo y frene.
- Si el vehículo cambia el carril a la ruta del vehículo ACC, y está dentro del rango de detección del radar, será identificado como vehículo de objetivo, y responderá como un vehículo de objetivo, eso puede causar el frenado fuerte o el frenado relativamente tarde.
- En algunos entornos, la detección puede ser afectada o retrasada, por ejemplo, el área seccional de reflexión del radar de objetivo demasiado pequeña (puede ser bicicleta, carro de cuatro ruedas o peatón), el sistema no podrá confirmar los riesgos de distancia con el vehículo delantero, y eso causará el retraso de respuesta o la imposibilidad de respuesta a dichos vehículos. Bajo estas circunstancias, el conductor debe controlar la velocidad del vehículo. Además, la detección también puede ser afectada por ruidos u ondas electromagnéticas, generando retraso o interferencia.
- Cuando la coincidencia entre el vehículo actual y el vehículo delantero es demasiado pequeña, el sistema ACC no podrá reconocer el vehículo delantero como el vehículo objetivo, en este momento, se requiere que el conductor permanezca el control sobre el vehículo.
- En el proceso de parada junto con el vehículo delantero, en muy pocos casos, el sistema no podrá identificar el extremo final del vehículo y sólo identifica el extremo final de la parte inferior del objetivo (por ejemplo, el eje trasero del camión con chasis relativamente alto o el parachoques del vehículo). El sistema no podrá garantizar una distancia de estacionamiento adecuada, el conductor debe mantener la alerta y prepararse para el frenado en cualquier momento.
- Si se activa la ACC cuando el vehículo está estático, el sistema identificará el obstáculo estático en adelante como vehículo y se permanece estático, con el fin de garantizar la puesta en marcha segura del vehículo y evitar una puesta en marcha inesperada causando la colisión con el objetivo estático. Pero esta función no cubre todos los obstáculos, por eso, el conductor debe asegurar que no haya obstáculo u otros participantes de tránsito en la parte directamente delantera del vehículo.
- El sistema ACC puede dejar que el vehículo se ponga en marcha automáticamente desde el estado estático después de obtener la confirmación del conductor (botón de cruce o pisar el pedal del acelerador). Dentro de este período de tiempo, el conductor debe asegurar que no haya obstáculo u otros participantes de tránsito en la parte directamente delantera del vehículo, por ejemplo, peatones.
- El sensor de radar puede ser afectado por vibración o colisión, lo que puede causar el deterioro del rendimiento del sistema. Recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.
- El sensor de radar se instala en el área delantera del vehículo. Cabe mencionar, el campo de visión del sensor no debe ser bloqueado por los contaminantes interfiriendo las funciones previstas. Especialmente cuando la nieve cubre completamente el sensor, causará la salida del sistema. El sistema transmitirá la información de salida del sistema al conductor mediante la interfaz de humano – máquina. En este momento, elimine los contaminantes, vuelva a arrancar el vehículo y conduzca durante una distancia a lo largo de la carretera normal, luego las funciones del sistema pueden recuperarse al estado normal.

- Si conduce en un aparcamiento anular, los túneles u otras condiciones de carretera especiales durante un largo tiempo, el sensor de radar puede tener fallas funcionales transitorias debido a las propiedades de detección, en este momento, el usuario puede volver a arrancar el vehículo o conducir cierta distancia a lo largo de la carretera normal para recuperar las funciones al estado normal.
- La remodelación estructural del vehículo, por ejemplo, la reducción de la altura del chasis o el cambio de la placa de instalación de matrícula en el extremo delantero del vehículo puede afectar el sistema ACC.
- Los rieles o las placas metálicas para la construcción de carretera u otros objetos metálicos pueden interferir radar a mediana distancia, para que no pueda funcionar normalmente.
- Al conducir en los tramos de mala visibilidad, rampas y con muchas curvas, o sobre pavimento deslizante y húmedo (por ejemplo, tramo con hielo, nieve, húmedo o con acumulación de agua), no utilice el sistema ACC.
- Cuando se produce las situaciones siguientes, asegúrese de visitar la tienda de servicios autorizada de BYD para realizar calibración profesional y confirmación del radar a mediana distancia:
  - Desmontaje del radar delantero a mediana distancia / el parachoques delantero.
  - Después de volver a realizar la alineación de cuatro ruedas debido al desvío del vehículo.
  - Después de producir una colisión en el vehículo.
  - Cuando se nota la reducción del rendimiento del sistema ACC o el instrumento advierte la anomalía del sistema.

## Sistema de frenos en emergencia de tipo predictivo (en su caso)

El sistema de frenos en emergencia de tipo predictivo abarca dos funciones: alarma de colisión predictiva (PCW) y frenado en emergencia automático (AEB). Este sistema utiliza radar y el controlador de vídeo multifuncional para detectar los vehículos y peatones delante del presente vehículo. Cuando el sistema juzgue que sea muy probable que su vehículo se someta al riesgo de colisión frontal con los vehículos y peatones en adelante, emitirá alarma sonora y visual para urgir al conductor a tomar las medidas de evitación. Mientras tanto, eleva la presión de frenado potencial para proporcionar suficiente tiempo de respuesta para el conductor. Si el sistema determina que la posibilidad de una colisión sigue aumentando, aplicará automáticamente los frenos para ayudar al conductor a evitar la colisión o reducir el impacto de la colisión.

### Método de uso

- Cuando el vehículo arranca, la advertencia predictiva de colisión y las funciones de frenado automático de emergencia están activadas de forma predeterminada. El usuario puede activar o desactivar la función de alarma de colisión predictiva y la función de frenado en emergencia automático mediante el Multimedia  → Configuración Dipilot.

#### Alarma de colisión predictiva

- Alarma de distancia segura
  - Cuando su vehículo recorre en una velocidad superior a 65km/h, si sigue otro vehículo recorriendo a corta distancia durante un largo tiempo, el sistema emitirá alarma de distancia segura, la luz indicadora en el instrumento  se enciende para advertir al conductor que la distancia entre su vehículo y el vehículo delantero es demasiado corta.
- Pre-alarma
  - Cuando su vehículo recorre en una velocidad entre 30~150km/h, y el sistema juzga que existe riesgo de colisión entre su vehículo y el vehículo delantero, el sistema emitirá pre-alarma en manera visual y sonora, la luz indicadora del instrumento  se enciende, mientras tanto, el zumbador emite alarma. El conductor debe realizar la operación adecuada oportunamente para garantizar una distancia de conducción segura.
- Alarma en emergencia
  - Cuando la velocidad de recorrido de su vehículo es entre 30~150km/h y el conductor no ha realizado operación adecuada oportunamente después de la pre-alarma, el riesgo de colisión aumentará, el sistema realizará pre-alarma en manera visual y táctil, la luz indicadora  del instrumento parpadea, mientras tanto, es acompañada por el aviso corto de frenado. El conductor debe realizar la operación adecuada oportunamente para garantizar una distancia de conducción segura.

#### Frenado en emergencia automático

- Si el conductor no tiene respuesta sobre la alarma en emergencia, y la situación peligrosa se empeora, el sistema entrará en el frenado en emergencia automático. El sistema puede aplicar la fuerza de frenado dentro del alcance de su capacidad para evitar o aliviar impacto causado por la colisión.

- Si el conductor ha tomado las medidas de frenado en caso de emergencia, pero la fuerza de frenado está insuficiente, pues el sistema de frenos proporcionará la fuerza de frenado restante para alcanzar la óptima fuerza de frenado objetiva, para evitar o aliviar la lesión causada por la colisión.

## Limitaciones del sistema

- En algunos entornos, la detección puede ser afectada o retrasada, por ejemplo, el área seccional de reflexión del radar de objetivo demasiado pequeña (puede ser bicicleta, triciclo, carro de cuatro ruedas, bicicleta eléctrica o motocicleta), el sistema tendrá riesgo de no poder confirmar la distancia con el objeto delantero, y eso causará el retraso de respuesta o la imposibilidad de respuesta a dichos vehículos.
- En las siguientes situaciones, el sistema de frenado predictivo de emergencia puede verse afectado o no funcionar:
  - Está lloviendo, nevando, neblinoso o con gran cantidad de agua, hay deslumbramiento, luz solar directa o las condiciones de iluminación varían mucho.
  - El sensor está sucio, empañado, dañado o bloqueado.
  - El radar funciona mal debido a la interferencia de otras fuentes de radar, como fuertes reflejos de radar en un estacionamiento de varios pisos.
- En situaciones de tráfico complejas, es posible que el sistema no pueda responder correctamente a las siguientes situaciones:
  - Peatones o vehículos que se mueven rápidamente al interior del rango de detección del sensor.
  - Peatones bloqueados por otros objetos.
  - El contorno típico de los peatones no se puede distinguir del fondo.
  - No se ha detectado a los peatones, por ejemplo, cubierto por la ropa especial u otros objetos.
  - En curvas de radio muy pequeño.

## Precauciones

- El sistema de frenado de emergencia predictivo no puede garantizar la prevención de colisiones bajo todas las circunstancias. En condiciones de tráfico complicadas, el sistema no siempre puede identificar claramente a los vehículos y peatones. El sistema de frenado de emergencia predictivo puede activar alarmas y frenados innecesarios contra tapas de pozo, placas de hierro o señales de tráfico en el suelo.
- Asegúrese de conducir con seguridad y observar las condiciones del tráfico circundantes. Bajo ninguna circunstancia se debe utilizar el frenado automático de emergencia para reemplazar las operaciones de frenado normales.

- No confíe demasiado en el sistema de frenado de emergencia predictivo, de lo contrario puede provocar un accidente, causar lesiones graves o incluso la muerte. El sistema sólo es una herramienta auxiliar, el conductor debe ser responsable de mantener una distancia adecuada entre su vehículo y el vehículo de adelante y controlar la velocidad del vehículo. Cuando sea necesario, se debe preparar bien para frenar o girar. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable de la seguridad de la conducción.
- El sistema de frenado automático de emergencia sólo puede activarse cuando la velocidad de conducción es superior a 4 km/h, pero puede reducir la velocidad del vehículo hasta 45 km/h como máximo. No se puede garantizar la activación del sistema bajo todas las condiciones operativas. Por favor, conduzca con cuidado.
- Cuando la función ESP está desactivada o la luz de falla está encendida, la función de frenado en emergencia automático no podrá funcionar normalmente.
- Si la función de alerta temprana de colisión de tipo predictivo emite alarma, el conductor debe aplicar el freno según el estado del tránsito con el fin de reducir la velocidad o debe girar el volante para esquivarse de los obstáculos.
- Si conduce en distancia demasiado corta con vehículo delantero durante un largo tiempo, la alarma de distancia segura emitirá la alarma de distancia. Si el vehículo que recorre adelante frena fuertemente, no se puede evitar la colisión.
- En caso de alarma en emergencia, si el conductor ya está consciente de la situación (por ejemplo, el conductor gira el volante para girar, pisa profundamente el pedal del acelerador y el pedal del freno), el sistema no continuará a activar el frenado en emergencia automático.
- Si conduce en un aparcamiento anular, los túneles u otras condiciones de carretera especiales durante un largo tiempo, el sensor de radar puede tener fallas funcionales transitorias debido a las propiedades de detección, en este momento, el usuario puede volver a arrancar el vehículo o conducir cierta distancia a lo largo de la carretera normal para recuperar las funciones al estado normal.
- Las fallas que pueden causar que el radar o el controlador de video multifuncional considere la aparición de suciedad u objeto extraño en la superficie. Cuando se produce tanta situación, la pantalla del instrumento combinado visualizará la información correspondiente (la superficie sucia o cubierta por objeto extraño puede causar cegura del sensor), pues se debe eliminar los objetos extraños en la superficie del sensor según los requisitos. Dentro del período de falla de radar, la función de alarma de colisión predictiva y la función de frenado en emergencia automático están desactivadas, después de la eliminación de las fallas, la función de alarma de colisión predictiva y la función de frenado en emergencia automático se recuperan al estado normal.
- Debido a la imposibilidad de superar algunas limitaciones por condiciones físicas, es posible que la función de protección de peatones no pueda implementarse completamente dentro del rango de velocidad 4~60km/h especificado por el sistema. Por eso, la responsabilidad de uso de comportamiento de frenado oportuno y válido siempre depende del conductor. Si el sistema de protección de peatones emite alarma, o si realiza frenado mediante el pedal del freno o desvía de los peatones dependen de la situación actual.
- La protección de peatones no puede evitar completamente accidente y lesión grave por medio del propio sistema.
- En algunas condiciones complicadas, la función de protección de peatones puede tener intervención de alarmas y frenado innecesarios, por ejemplo, en la carretera principal curvada.

- En el sistema de protección de peatones que tiene falla funcional, las alarmas y frenados innecesarios pueden intervenir, por ejemplo, debido a la pérdida de precisión del ángulo del radar o el controlador de video multifuncional.
- Si el frenado en emergencia automático está activado, la sensación del pie sobre el pedal del freno se hará dura, es que se necesita una gran cantidad de presión hidráulica para empujar la pinza del freno dentro de corto tiempo, el conductor puede oír sonido "zi--zi--zi--".
- El sistema de frenado de emergencia predictivo sólo interviene cuando las puertas están cerradas y el cinturón de seguridad está abrochado. Tenga en cuenta que las siguientes condiciones harán que el sistema de frenado de emergencia predictivo no funcione.
  - La puerta no está cerrada o la puerta está abierta durante la conducción.
  - El cinturón de seguridad no está abrochado o el cinturón de seguridad está desabrochado durante la conducción.
  - El conductor pisa el pedal de freno profundamente.
  - El conductor pisa el pedal del acelerador fuertemente.
  - El conductor conmuta con frecuencia entre el pedal del acelerador y el pedal del freno durante la conducción.
- En las siguientes situaciones, es posible que el sistema no siempre alcance el nivel de rendimiento óptimo:
  - Cuando el parachoques delantero reciba un fuerte impacto debido a un accidente u otras razones.
  - Cuando los neumáticos no están inflados correctamente o los neumáticos están excesivamente desgastados.
  - Cuando se instala un neumático que no cumpla con los reglamentos.
  - Cuando se ha instalado cadenas antideslizantes en neumáticos.
  - Cuando se utiliza neumático de repuesto pequeño o herramienta de reparación de neumático en emergencia.
- Asegúrese de ir a una tienda de servicio autorizada de BYD para realizar una calibración profesional del radar a mediana distancia cuando se producen las situaciones siguientes
  - Desmontaje del radar a mediana distancia o el controlador de video multifuncional.
  - Se ha ajustado la convergencia o la combadura la rueda del eje trasero en el proceso de alineación de cuatro ruedas del vehículo.
  - Después de producir una colisión en el vehículo.
  - Deterioro o anomalía del sistema ACC.
- No intente usar el sistema de frenado de emergencia predictivo con objetos como cajas de cartón, placas de hierro, maniqués, etc., en este caso, es posible que el sistema no funcione normalmente y provocar accidente.

## Sistema de identificación de signos de tránsito (en su caso)

El sistema de identificación de signos de tránsito identifica los signos de limitación de velocidad de las carreteras mediante el controlador de vídeo multifuncional, y en el instrumento, el ícono de indicación de velocidad limitada se ilumina para advertir al conductor a controlar la velocidad del vehículo dentro del rango razonable.

### Método de uso

- El usuario puede configurar a través de Multimedia  → Dipilot → Interfaz de configuración de identificación de signos de tránsito.
- Después de entrar en "Señales de tráfico", seleccione "Activar" o "Desactivar" la función de identificación de signos de tránsito.
  - Por defecto, el sistema memoriza el estado de activación / desactivación en el último arranque.
- Cuando el sistema pueda identificar signo de limitación de velocidad en la ruta de recorrido del vehículo, el instrumento visualizará el ícono de limitación de velocidad identificado correspondiente (por ejemplo ). Cuando el sistema identifique el signo de cancelación de la limitación de velocidad o después de cierta distancia de recorrido, el ícono de aviso de limitación de velocidad se desaparece.

### Precauciones

- La visualización ícono de aviso de limitación de velocidad del instrumento se desaparecerá dentro de cierta distancia después de la identificación por el sistema, el conductor debe controlar la velocidad del vehículo dentro del rango razonable.
- El sistema de identificación de signos de tránsito sólo puede realizar la identificación de la señal de limitación de velocidad, y no participa en el control activo del vehículo, el derecho de control del vehículo siempre está a mano del conductor, por favor, conduzca de forma razonable.
- Cuando aparecen varios signos de limitación de velocidad en los carriles lado a lado, el sistema identificará el signo de limitación de velocidad del carril actual para la visualización del ícono de aviso de limitación de velocidad, el conductor debe asegurarse de conducir dentro del carril correcto.
- Si las señales de limitación de peso no cumplen las especificaciones y no cumplen con los requisitos de dimensiones especificados por el país, es posible que se identifiquen erróneamente como señales de limitación de velocidad, causando identificación errónea.
- Las señales de límite de velocidad de la carretera poco claras o la distorsión, la inclinación, el reflejo, la oclusión parcial o la cobertura de ellas harán que la capacidad de identificación de las cámaras se reduzca o no se pueda realizar la identificación.
- El rendimiento del sistema de identificación de signos de tránsito es afectado por el clima, la iluminación y la calidad visible de los signos de la carretera. La noche, la contraluz, la puesta de sol, la lluvia, la niebla, la neblina, la cobertura de nieve y hielo, arena y polvo, los cambios repentinos de brillo, etc. pueden causar la disminución de la capacidad de identificación, y no se podrá identificar las señales de límite de velocidad.

- Cuando se produce accidente de colisión en el vehículo o el sensor de la cámara ha sido desmontaje y remontado, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD para calibrar el sensor, con el fin de evitar afectar el rendimiento del sistema.

## Sistema auxiliar inteligente de luces largas y cortas (en su caso)

El sistema auxiliar inteligente de luces largas y cortas juzga el entorno de conducción actual mediante el sensor de cámara, con el fin de realizar automáticamente la activación o la cancelación del control de las luces largas.

- Cuando el sistema identifique el signo de cancelación de la limitación de velocidad o después de cierta distancia de recorrido, el ícono de aviso de limitación de velocidad se desaparece.

## Método de uso

- El usuario puede configurar a través de Multimedia  → Dipilot → Interfaz de configuración de luces cortas y largas inteligentes
  - Por defecto, el sistema memoriza el estado de activación / desactivación en el último arranque.
- Después de activar la función, cuando el interruptor de luces se encuentra en "  " y las luces cumplen con las condiciones, si la velocidad del vehículo es superior a 35km/h, el sistema se conmutará entre luces cortas y luces largas automáticamente según el entorno actual de conducción. Cuando la función está activada, el instrumento encenderá el ícono del sistema auxiliar de luces largas y cortas inteligentes  .

## Precauciones

- El sistema inteligente de control de luces largas (HMA) es una función auxiliar para el control de las luces. Se recomienda utilizar esta función mientras conduce a alta velocidad, pero el sistema no puede sustituir completamente al conductor. El conductor siempre debe seguir las normas de la carretera y conmutar activamente entre luces largas y cortas según los cambios en el entorno de la carretera.
- Cuando el vehículo se encuentra en el estado altamente dinámico, por ejemplo, ABS o ESP activado, el cambio de luces será inhibido.
- Cuando el conductor enciende las luces antiniebla, luces intermitentes o realiza giro en emergencia, el cambio de luces será inhibido.
- Aunque las luces largas y cortas inteligentes estén encendidas y en funcionamiento, debido a los factores ambientales y condiciones inevitables, pueden ser activadas erróneamente o no funcionar, lo que requiere que el conductor reaccione. Las situaciones típicas se muestran a continuación:
  - Cuando el conductor opera la palanca de operación para seleccionar luces largas, la selección del conductor tiene prioridad.
  - En condiciones climáticas extremadamente desfavorables para la conducción, como niebla intensa, lluvia fuerte o nieve intensa.
  - Participantes del tráfico con mala iluminación (como peatones, bicicletas), tráfico de vías férreas o fluviales cerca de la carretera y tramos de carretera con animales salvajes.

- En un entorno con fuertes reflejos (como señales de tráfico en carreteras, reflejos de agua en la superficie de la carretera, etc.).
- Cuando hay niebla, suciedad en el vidrio del parabrisas delantero, o cuando está cubierto por etiquetas, materiales decorativos, etc.
- Cuando se produce accidente de colisión en el vehículo o el sensor ha sido desmontado y remontado, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD para calibrar el sensor, con el fin de evitar afectar el rendimiento del sistema.

## Sistema de piloto inteligente (en su caso)

El sistema de piloto inteligente (ICC) es un sistema de fusión funcional del sistema de cruceo adaptativo (ACC) el Sistema de mantenimiento de carril (LKS), que puede proporcionar a los conductores control auxiliar longitudinal y transversal para el vehículo dentro del rango completo de las velocidades de 0~150km/h (0~95 mph). Así se permite aliviar el trabajo de conducción del conductor y proporcionar un entorno de conducción seguro y cómodo. Cuando la función está activada, el conductor siempre debe sujetar el volante y tomar el control del vehículo cuando sea necesario.

## Método de uso

- Cuando se arranca el vehículo, la función de piloto inteligente se encuentra por defecto en el último estado operativo. El usuario puede realizar configuración a través de Multimedia  → Dipilot → Interfaz de configuración de piloto inteligente.
- Una vez activada la función de piloto inteligente, el instrumento enciende el indicador de estado de espera .
- Después de la activación de la función de piloto inteligente, el instrumento enciende la indicación de estado de activación .
- Active la función de piloto inteligente, después de activar la función ACC, cuando la velocidad del vehículo está dentro del rango de velocidad de 0~60 km/h:

1.Si las líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo existen y están en un estado de ser identificadas:

- No importa si hay vehículo adelante, su vehículo se mantendrá en el centro del carril.

2.Si el vehículo pasa de una condición de la carretera con una línea de carril clara a una condición de la carretera con una línea de carril poco clara o sin línea de carril:

- Si hay un vehículo objetivo en adelante, su vehículo seguirá al vehículo de adelante para moverse lateralmente en una amplitud pequeña;
- Si no hay un vehículo objetivo en adelante, la función de piloto inteligente se inhibirá; solo se realizará el cruceo adaptativo.

- Active la función de piloto inteligente, después de activar la función ACC, cuando la velocidad del vehículo está dentro del rango de velocidad de 60~150km/h:

1. Si las líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo existen y están en un estado de ser identificadas:

- No importa si hay vehículo adelante, su vehículo se mantendrá en el centro del carril.

2. Si el vehículo pasa de una condición de la carretera con una línea de carril clara a una condición de la carretera con una línea de carril poco clara o sin línea de carril:

- No importa si hay un vehículo objetivo en adelante, la función de piloto inteligente se inhibirá; solo se realizará el cruceo adaptativo.

### Atención

- Cuando el sistema está activado, si ambas manos del conductor se separan del volante durante unos 15 segundos, el sistema advertirá al conductor a tomar control del volante, de lo contrario, el sistema saldrá.

## Precauciones

- El sistema de piloto inteligente pertenece a un sistema de asistencia a la conducción, no es conducción automática. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo, y sus manos no deben separarse del volante durante mucho tiempo, de lo contrario el sistema saldrá después del aviso de toma de control.
- El sistema de piloto inteligente puede ser afectada por el clima, la iluminancia y la nitidez de las líneas de carriles. En las condiciones de contraluz, puesta del sol, pavimento cubierto por hielo y nieve y desgaste grave del pavimento, su rendimiento puede deteriorarse evidentemente.
- El Sistema de piloto inteligente es un sistema de fusión funcional del Sistema de cruceo adaptativo (ACC) y el Sistema de mantenimiento de carril (LKS), por eso al usarlo, también se debe observar las precauciones pertinentes del Sistema de cruceo adaptativo (ACC) y el Sistema de mantenimiento de carril (LKS).

## Sistema de permanencia en el carril (en su caso)

El sistema de mantenimiento de carril detecta las líneas del carril en adelante a través del sensor de las cámaras en el parabrisas delantero. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, el sistema controla el sistema de dirección para mantener el vehículo en su propio carril y reducir la carga de dirección del conductor, elevando la comodidad de conducción.

### Método de uso

- El sistema de mantenimiento de carril no es adecuado para todas las condiciones de carreteras públicas, por lo que el estado de entrega está cerrado por defecto.
- El usuario puede activar y desactivar el sistema de mantenimiento de carril a través del interruptor físico. También puede activar o desactivarlo mediante el botón de asistencia de carril mediante Multimedia  → Dipilot dentro del vehículo.
- El sistema memoriza el estado de configuración del último ciclo de ignición por defecto.
- Cuando el mantenimiento de carril está en funcionamiento, el conductor puede salir de esta función directamente y tomar el control de dirección del vehículo mediante la forma siguiente:
  - El conductor puede dejar desactivar temporalmente el sistema de mantenimiento de carril girando el volante, encendiendo las luces intermitentes, encendiendo las luces de advertencia de peligro, etc.; si hay aceleración rápida, desaceleración rápida o giro rápido del volante durante la conducción, también puede hacer que la función de mantenimiento de carril se desactive temporalmente.
- Cuando la función se desactiva, la visualización de líneas de carril en el instrumento cambiará de amarillo a gris; si no hay operación de este tipo dentro de 5~10 s, el sistema de asistencia de mantenimiento de carril volverá a entrar automáticamente, en este momento, las líneas de carril en el instrumento cambiarán de gris a amarillo.
- Cuando el sistema de mantenimiento de carril está funcionando, cuando el sistema detecte que el conductor no agarre el volante durante 15 segundos y esté fuera del control del vehículo, emitirá una advertencia de manos separadas, el instrumento emitirá aviso de texto de advertencia "por favor, tome el control del volante"; si el conductor todavía no agarra el volante en este momento, la función del sistema de mantenimiento de carril se 'desactivará'; si el conductor sólo opera ligeramente el volante para controlar el vehículo, esta advertencia también se emitirá.

## Precauciones

- El sistema de mantenimiento de carril no significa la conducción automática. Esta función puede ayudar al conductor, pero no puede sustituir al conductor en la conducción. El uso inadecuado o negligente puede causar accidentes de tráfico e incluso causar lesiones graves a las personas. Por lo tanto, el conductor todavía debe concentrarse en observar las condiciones de la carretera y del tráfico. Agarre siempre el volante con ambas manos y esté listo para girar en cualquier momento. El conductor debe conducir en el carril correcto para evitar accidentes. El conductor siempre debe ser responsable de la seguridad en la conducción.
- El sistema de mantenimiento de carril sólo es aplicable a los pavimentos de carreteras normales con buenos estados y señales.
- La velocidad del vehículo debe ajustarse de acuerdo con la visibilidad, las condiciones climáticas, las condiciones de la carretera y el estado del tráfico, y debe mantenerse la distancia con el vehículo de adelante.
- Cuando el sistema de mantenimiento de carril se desactiva de forma inesperada, por ejemplo, en curvas excesivas, carreteras inclinadas, líneas de carril poco claras, carriles demasiado anchos o estrechos, el sistema sólo advertirá al usuario la salida de la función a través del cambio de estado de la línea de carril en el instrumento. El conductor debe ser responsable de la seguridad de conducción.
- El sistema de mantenimiento de carril no siempre identifica las líneas de señalización. A veces, puede considerar los pavimentos de mala calidad, algunas estructuras de carretera u objetos como líneas de señal de carril. Cuando se produce esta situación, el sistema de mantenimiento de carril debe desactivarse inmediatamente.
- Asegúrese de observar la información pertinente en la pantalla del instrumento combinado y controle el vehículo según sea necesario.
- Si el vidrio del parabrisas delantero en la ubicación de la cámara está sucio, el instrumento mostrará un aviso de texto "El entorno está restringido, la cámara inteligente no está disponible"; si el parabrisas delantero que cubre la ubicación de la cámara está dañado, afectará gravemente el uso normal del sistema de mantenimiento de carril.
- El desgaste excesivo de los neumáticos o la baja presión barométrica de ellos pueden reducir el rendimiento del sistema de mantenimiento de carril.
- Al conducir en curva y desviarse del carril, es posible que el sistema no emita un aviso individual sobre la desactivación de la función. Conduzca con prudencia.
- Cuando hay una transición irregular en la línea de señalización de la carretera, es posible que el volante se ajuste en gran medida. Conduzca con prudencia.
- Cuando la línea de la carretera está cerca del bordillo, si las líneas de la carretera no son claras, por ejemplo, carril límite en el túnel, la identificación de la cámara puede conmutar entre la línea del carril y el bordillo, lo que hace que el volante se oscile al vaivén. Conduzca con prudencia.
- En climas de lluvia, nieve o al conducir en pavimentos lodosos, es posible existir situación de identificación errónea de las líneas de carril o que no se las pueda identificar, lo que afecta la seguridad del vehículo, y en estos casos, no se recomienda activar la función del sistema de mantenimiento de carril.

## Sistema de alerta temprana de desvío de carril (en su caso)

La alerta temprana de desvío de carril abarca la función de alerta temprana de desvío de carril y la función de corrección de desvío del carril. El controlador de video multifuncional detecta las líneas de carril en adelante. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y el conductor se desvía inconscientemente del carril, el sistema atraerá la atención del conductor mediante alarmas (visual, táctil, auditiva) y ayudará al conductor a corregir el vehículo y mantenerlo en el carril.

### Método de uso

- El usuario puede activar o desactivar las funciones del sistema de desvío de carril mediante el interruptor físico o la interfaz de multimedia  → Configuración Dipilot.
  - La sensibilidad se divide en dos estados: inteligente y estándar. El estado inteligente puede reducir la tasa de activación falsa mejor que el estado estándar, pero el tiempo de activación puede retrasarse.
  - Los modos de alarma sólo abarcan alarma sonora, vibración del volante (en su caso), alarma sonora + vibración del volante (en su caso), en total tres modos.
- El sistema memoriza el estado de configuración del último ciclo de ignición por defecto.
- Cuando la luz intermitente en un lado del vehículo no está encendida y se está desviando a un cierto rango en esta dirección, las funciones de alerta temprana de desvío de carril y corrección de desvío de carril funcionan al mismo tiempo. La función de alerta temprana de desvío de carril emitirá alarma de acuerdo con la configuración del conductor, y la función de corrección de desvío de carril intervendrá mediante el giro, con el fin de mantener el vehículo en el centro del carril y dejar que el vehículo esté en paralelo con las líneas de carril.



### Aviso del instrumento

Después de habilitar la función de alerta temprana de desvío de carril, en el instrumento combinado se visualizará la línea divisora de carriles.

Línea divisora de carriles	
Gris	La función está activada y no se ha identificado la línea divisoria de carriles.
Verde	La función está activada y se ha identificado la línea divisoria de carriles.
Roja	Cuando la función está activada, el vehículo se desvía cuando el conductor no cambia de carril activamente. En este momento, el vehículo alertará al conductor de acuerdo con la configuración del conductor y, al mismo tiempo, ayudará al conductor a corregir el vehículo.

### Limitaciones del sistema

- En un entorno de tráfico complicado, el sistema de desvío del carril puede detectar incorrectamente o no detectar las líneas de carril. En los siguientes casos, el sistema puede no funcionar o su rendimiento puede reducirse significativamente:
  - Visión deficiente causada por la nieve, la lluvia y la niebla;
  - El parabrisas delantero está sucio, empañado o hay obstrucciones frente al controlador de video multifunción;
  - Deslumbramiento causado por la luz solar directa, reflejo del agua en la superficie de la carretera, vehículos que se aproximan, etc.;
  - Cambios repentinos en el brillo ambiental, como entrada en / salida de un túnel;
  - No se pueden identificar las líneas de carril que proyectan sombras en las barreras
  - No se puede identificar la línea de límite entre la carretera y el césped lateral, el suelo o el bordillo.

### Precauciones

- Si el conductor ha encendido las luces intermitentes y cambia el carril en el sentido de la luz intermitente, la función de alerta temprana de desvío de carril será inhibida.
- Si el conductor se desvía del carril otra vez dentro de los 3s posteriores a la finalización de la última corrección de desvío (la indicación de la línea roja en el instrumento desaparece), la función de alerta temprana de desvío de carril se inhibirá.
- Si el conductor conduce con ruedas sobre la línea, o las líneas de carril no son evidentes, son demasiado delgadas, están desgastadas, borrosas o cubiertas por suciedades / nieve, es posible que la función de alerta temprana de desvío de carril sea inhibida.
- Cuando el carril es demasiado ancho o demasiado estrecho, la cantidad de carriles aumenta o disminuye y las líneas s cambian dentro de poco tiempo, como una rampa o salida de la autopista, o cuando las líneas carril cruzan de forma complicada, la función de alerta temprana de desvío de carril puede ser inhibida.

- Al conducir en pendientes empinadas o carreteras curvadas, si la distancia con el vehículo en adelante es demasiado pequeña o el vehículo en adelante ha bloqueado las líneas de carril, la función de alerta temprana de desvío de carril puede inhibirse.
- La función de alerta temprana de desvío de carril puede inhibirse cuando el vehículo recorre sobre muchos baches debido a las condiciones de la carretera, acelera bruscamente, desacelera bruscamente o el conductor gira el volante rápidamente.
- Cuando el vidrio del parabrisas dentro del campo de visión del controlador de video multifuncional está roto, el parabrisas delantero del vehículo está coloreado, se ha agregado recubrimiento que no cumple las especificaciones, se ha colocado objetos que reflejan luz sobre el tablero de instrumentos, y cualquier objeto exterior que afecte la visión de las cámaras, todas estas situaciones pueden afectar el funcionamiento normal del sistema.
- Para su seguridad de conducción, no pruebe la función de alerta temprana de desvío de carriles por sí mismo. El campo de visión del controlador de video multifuncional no debe ser bloqueado por objetos ni interferido por luz fuerte. La cobertura a corto plazo del campo visual y la interferencia por luz fuerte pueden causar la desactivación provisional de la función, y la función se recuperará automáticamente después de que el campo de visión se vuelva normal.. Si no se puede recuperar automáticamente, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD para el tratamiento.
  - Se recomienda desactivar el sistema de alerta temprana de desvío de carril en las siguientes situaciones
  - Al conducir el vehículo con estilo muy deportivo
  - En clima adverso
  - Al conducir por tramos de mala calidad

## Sistema de monitorización de zona ciega (en su caso)

El sistema de monitorización de zona ciega abarca las funciones como monitorización de punto ciego, asistencia de convergencia de carriles, alerta temprana de cruce trasero, alerta temprana de colisión trasera, etc. Puede advertir al conductor a conducir de forma prudente y prestar la atención a la seguridad oportunamente mediante el juicio de la situación actual del tránsito mediante el sensor de radar.

### Método de uso

El sistema puede activar o desactivar la función del sistema de monitorización de zona ciega mediante este botón. El sistema memoriza el estado de activación y desactivación del último ciclo de ignición por defecto.



### Prueba de punto ciego

En el proceso de conducción del vehículo (velocidad superior a 30km/h), cuando el sensor de radar detecte la existencia de vehículo en la zona ciega de los espejos laterales, la luz indicadora de alarma en el espejo lateral del lado correspondiente se enciende. Si se enciende la luz intermitente del mismo lado en este momento, la luz de alarma del espejo lateral se convierte al estado de parpadeo para advertirle que puede existir peligro si continúa a cambiar el carril, y conducir de forma segura.

### Asistencia de convergencia de carriles

Cuando la velocidad es superior a 30km/h, si el sensor de radar detecta la existencia de vehículo de acercamiento rápido en el área de acercamiento de vehículo del carril adyacente, la luz de alarma en el espejo lateral del lado correspondiente se enciende. Si se enciende la luz intermitente del mismo lado en este momento, la luz de alarma del espejo lateral se convierte al estado de parpadeo para advertirle que puede existir peligro si continúa a cambiar el carril, y conducir de forma segura.



### Alerta temprana de cruce trasero

- La alerta temprana de cruce trasero puede ayudar al conductor a verificar el área de cruce lateral a ambos lados de la parte trasera del vehículo y recordarle si hay vehículo que se acerque detrás del vehículo cuando el vehículo se está marchando hacia atrás.
- Durante la marcha atrás del vehículo, el sistema de alerta temprana de cruce trasero utiliza un radar para detectar otros vehículos que circulan en el área ciega detrás del vehículo. Si el sistema RCTA considera que otros vehículos que se acercan por detrás pueden colisionar en el vehículo actual, el sistema de alerta temprana de cruce trasero encenderá las luces de punto ciego en los espejos laterales en ambos lados para recordarle al conductor con el fin de reducir la posibilidad de colisión.

### Alerta temprana de colisión trasera

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h, en el proceso de conducción, cuando el sensor de radar detecte que el vehículo que circula en la parte trasera del carril actual se acerque rápidamente y exista riesgo de colisión, las luces de advertencia de emergencia del vehículo y las luces indicadoras de alarma de espejos laterales (en su caso) se encienden y parpadean para advertir al conductor a conducir de forma cuidadosa de forma oportuna. Al mismo tiempo, advierte al conductor del vehículo que está detrás la posibilidad del riesgo de colisión para que preste atención a la conducción segura.

## Precauciones

- El sistema de monitorización de zona ciega puede ayudar al conductor a monitorizar las zonas ciegas en los espejos laterales, pero no puede sustituir el juicio de observación subjetiva del conductor. El conductor debe mantener el control y la conducción normal del vehículo y asumir todas las responsabilidades sobre el vehículo.

- Cuando el vehículo objetivo se acerca al su vehículo en una velocidad muy alta, es posible que el sistema de monitorización de zona ciega no pueda suministrar suficiente función de alerta temprana.
- El conductor debe garantizar el funcionamiento normal del sistema de monitorización de zona ciega y mantener un buen estado de las posiciones de instalación de radar de monitorización de zona ciega. Si están cubiertas por una gran cantidad de lodos, copo de nieve, etc., se los debe eliminar oportunamente.
- En algunos entornos, la detección puede ser afectada o retrasada, si el área seccional de reflexión por radar del vehículo objetivo es demasiado pequeña (puede ser bicicleta, bicicleta eléctrica o peatón), el sistema tendrá riesgo de no poder identificar el objetivo, eso puede causar una alarma falsa. Además, la detección del sistema puede ser afectada por ruidos u ondas electromagnéticas, generando retraso o interferencia.
- Si el objeto no relacionado en la parte trasera lateral o la parte trasera, por ejemplo, el panel de bloqueo grande al lado de la carretera durante el mantenimiento de la carretera, la cartelera grande al lado de la carretera, los tableros reflexivos en el túnel y otros objetos de área seccional de reflexión grande, es seleccionado erróneamente como el vehículo objetivo detectado, el sistema de monitorización de zona ciega emitirá alerta temprana.
- En algunos casos, será difícil para el sistema ofrecer ayuda al conductor, y el sistema de detección puede verse afectado o retrasado. Las situaciones posibles incluyen, entre otras:
  - El vehículo que viene por detrás cambia el carril de recorrido en el último momento;
  - En los escenarios como curvas cerradas, rampas, etc., se detecta los vehículos que vienen por detrás en un momento demasiado tarde;
  - La velocidad relativa del vehículo trasero supera los 80 km/h;
  - El vehículo objetivo está bloqueado;
  - Cuando el área de la sección transversal de reflexión del radar del vehículo objetivo es demasiado pequeña (pueden ser bicicletas, bicicleta eléctrica, etc.);
  - El radio de la curva es demasiado pequeño, o al entrar y salir de la curva;
  - Clima adverso, como lluvia y nieve.
- La calibración del sensor de radar de monitorización de zona ciega puede ser afectada por vibración o colisión, lo que puede causar el deterioro del rendimiento del sistema. Recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD en este caso.

## Sistema de sonido de advertencia en baja velocidad (AVAS)

El sistema de sonido de advertencia de baja velocidad (AVAS) indica que cuando el vehículo recorre en baja velocidad, emite el sonido de advertencia a los peatones cercanos.

- El vehículo emite el sonido de advertencia adecuado para advertir a los peatones cuando mueve en baja velocidad.
- Durante el avance del vehículo
  - Cuando la velocidad  $0\text{km/h} < V \leq 20\text{km/h}$ , el sonido de advertencia aumenta a medida que la velocidad aumente.
  - Cuando la velocidad del vehículo es de  $20\text{km/h} < V \leq 30\text{km/h}$ , el volumen del sonido de aviso se reducirá con el aumento de la velocidad del vehículo;
  - Cuando la velocidad  $V > 30\text{km/h}$ , el sonido de advertencia para automáticamente.
- Durante el recorrido en marcha atrás, el vehículo emite el sonido de advertencia continuo y uniforme.



## Control de pausa / inicio del sistema

El usuario puede activar o desactivar el simulador de sonido del motor deslizando hacia abajo la barra de estado en la parte superior del multimedia para abrir la interfaz "conveniente". Durante la entrega del vehículo, el sistema se encuentra en el estado activado por defecto. El sistema de sonido de aviso de baja velocidad tiene tres fuentes de sonido: estándar, dinámico y cómodo, que se puede configurar a través de multimedia  → configuración del vehículo → interfaz de configuración de aviso inteligente.

 Advertencia

- El interruptor de pausa del sistema de sonido de aviso de baja velocidad sólo se puede usar cuando no hay otros usuarios de la carretera a una distancia corta y el entorno circundante claramente no necesita un sonido de aviso (como retenciones o en autopistas). Siempre que hayan peatones que aparecen posiblemente en los alrededores del vehículo, el sistema de sonido de aviso de baja velocidad debe estar encendido.
- Si el vehículo recorre en baja velocidad bajo el estado del sistema de sonido de aviso de baja velocidad apagado, y no puede advertir a los peatones el acercamiento del vehículo, eso puede causar un accidente, en caso grave, incluso puede causar la lesión o muerte personal.
- Si no se puede oír el sonido de aviso del sistema de sonido de aviso de baja velocidad cuando el vehículo recorre en baja velocidad, estacione el vehículo en un lugar relativamente seguro y silencioso, abra la ventana, marche con marcha "D" a velocidad uniforme de 20km/h, escuche (el volumen máximo ahora) para comprobar el efecto del sonido. Si está seguro que no puede oír el sonido de advertencia, es recomendable que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD para un tratamiento.

## Monitorización de presión de neumáticos

### Sistema de monitorización directa de presión de neumáticos (en su caso)

- El sistema de monitorización directa de presión de neumáticos es un sistema auxiliar que monitoriza la presión barométrica de los neumáticos para elevar la seguridad y comodidad del vehículo durante el viaje, y reduce la aceleración del desgaste en los neumáticos y el aumento del consumo de energético del vehículo por insuficiente presión barométrica.
- El usuario puede entrar en el menú de instrumentos mediante el botón  en el volante, y seleccionar la interfaz de visualización de presión  de los neumáticos mediante la rueda en el botón.

#### Funciones del sistema

##### 1. Alarma de encendido

Si el neumático ya se encuentra en el estado de baja presión cuando el vehículo está apagado, al volver a encender el vehículo, se emite la alarma de baja presión inmediatamente para advertirle a inflar el neumático antes de continuar la conducción.

##### 2. Alarma de presión de neumático demasiado baja

- Cuando el valor de presión de cualquiera de las cuatro ruedas es inferior al 80% del valor de presión estándar de los neumáticos y el sistema está funcionando, la luz de falla de presión de neumáticos se encenderá y el valor de presión de neumáticos se volverá amarillo. Se recomienda que estacione el vehículo y revise si el neumático correspondiente tiene fenómeno de fuga lenta, y se debe inflar la presión atmosférica a un rango razonable.
- Cuando la presión del neumático es mayor de 95% de la presión estándar, se cancela la alarma de baja presión.

##### 3. Alarma de fuga rápida de aire

- Cuando uno o más neumáticos tienen fuga de aire y la velocidad del vehículo es superior o igual a cierto valor, y cuando el sistema está funcionando, la luz de falla de presión de neumáticos se permanece parpadeada, y el valor de la presión de neumático se volverá rojo. Si el vehículo ya ha emitido la alarma de fuga de aire, estacione oportunamente el vehículo y verifique el neumático con falla, compruebe que el neumático no tenga falla antes de reanudar la conducción.

##### 4. Función de alarma de señal anormal

- En el estado operativo del sistema, la luz de falla de presión de los neumáticos parpadea y luego permanece encendida después de que ocurre una falla, y el instrumento combinado muestra "señal anormal". Verifique si el módulo de monitorización de presión de neumático correspondiente es normal o no, si se encuentra en el alcance de campo eléctrico grande dentro de un largo tiempo.

##### 5. Visualización del valor de presión del neumático en tiempo real.

- Cuando el TPMS está en estado de operación, puede visualizar en tiempo real la información de valor de presión de cada neumático.

## Precauciones

1. La duración de uso del módulo de monitorización de presión de neumático se relaciona con la distancia de recorrido diaria y otros factores.
2. El módulo de monitorización de presión de neumático transmite regularmente la presión atmosférica de los neumáticos u otra información al monitor, por eso, si la presión atmosférica de algún neumático baja bruscamente durante la conducción, o si hay un reventón, el módulo de monitorización sólo puede transmitir los datos al monitor en la siguiente monitorización, por eso, es posible aparecer la situación de pérdida del control en la conducción. Si el módulo de monitorización se ha dañado en el mismo tiempo del daño del neumático, causando que no pueda emitir la información, o si usted sospecha que algún neumático esté dañado, deje de conducir inmediatamente, no detenga sólo después de que el monitor emita la señal de alarma.
3. La instalación incorrecta del módulo de monitorización de presión de neumático puede afectar la estanqueidad al aire del neumático, al instalar y reemplazar el módulo de monitorización, se recomienda que el técnico profesional de la tienda de servicios autorizada de BYD realice la instalación según los requisitos del manual de instalación.
4. En caso de intercambio de posiciones de los neumáticos o el reemplazo del módulo de monitorización de presión de neumático, se necesita volver a emparejar todo el sistema de monitorización de presión de neumático, se recomienda que los técnicos profesionales de la tienda de servicios autorizada de BYD realicen el emparejamiento, de lo contrario, se puede causar la invalidez del presente sistema.
5. Es que la presión del neumático varía según el cambio de la temperatura de la región, por favor realice el inflado o el escape del aire según el valor de presión de neumático visualizado en el instrumento y el valor de presión estándar del neumático.
6. El sistema de monitorización de presión de neumático es transmitido mediante el modo inalámbrico, bajo un entorno de interferencia relativamente grave, se puede causar que el efecto de recepción del sistema de monitorización de presión de neumático sea peor.

### Advertencia

- Si la presión atmosférica del neumático es anormal, el presente sistema no impide el recorrido del vehículo, por eso, antes de cada conducción, el usuario debe encender el equipo de forma estático y verificar si la presión atmosférica del neumático cumple el valor de presión de neumático especificado por el fabricante, si no cumple la presión de neumático especificada por el fabricante, no conduzca el vehículo, de lo contrario, se dañará el vehículo, o causará lesión personal a sí mismo o a los demás.
- Durante la conducción, si se descubre que la presión de neumático sea anormal, verifique la presión de neumático inmediatamente. Si la luz de advertencia de baja presión está encendida, evite el giro brusco o el frenado en emergencia, mientras tanto, baje la velocidad y conduzca el vehículo al lado de la carretera y estacione el vehículo lo antes posible. La conducción en baja presión de neumático puede causar el daño permanente del neumático, y aumentar la posibilidad de obsolescencia del neumático. Si el neumático está gravemente dañado, es posible causar un accidente de tráfico, provocando la lesión grave o la muerte personal.

## Sistema de monitorización indirecta de presión de neumáticos (en su caso)

La monitorización de la presión de los neumáticos sólo puede detectar si los neumáticos están en subpresión cuando el vehículo está en marcha. Cuando la presión en uno o más neumáticos es anormal, habrá luces indicadoras en la pantalla del instrumento combinado, , y hay alarma de texto.

### Consejos cálidos

- El sistema de monitorización de presión de los neumáticos está desarrollado para hacer coincidir los neumáticos originales de BYD. Recomendamos utilizar neumáticos originales de BYD, de lo contrario, existirá el riesgo de que se produzcan alarmas de falla o rendimiento anormal en el sistema.
- Cuando el vehículo está en "OK", el sistema detectará las funciones, en este momento, la luz de advertencia y la luz indicadora se encienden brevemente.

### Subpresión de neumáticos

- Cuando se modifica la presión barométrica en uno o varios neumáticos, el sistema de monitorización de presión de neumáticos emitirá alarma de subpresión de neumático, y  en la pantalla del instrumento combinado habrá visualización de luz indicadora, el neumático de subpresión se volverá amarillo y el zumbador emite 1 alarma.
- En este momento, el conductor debe estacionar inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y luego revisar todos los neumáticos y la presión de inflado de ellos. Preste atención a la seguridad durante el estacionamiento y evite operaciones violentas de dirección / frenado. Restablezca el sistema de monitorización de presión de neumáticos después de procesar la causa de la alarma de subpresión del neumático.

### Consejos cálidos

- El sistema de monitoreo de presión de neumáticos puede identificar los neumáticos de presión demasiado baja. Cuando un vehículo envía una alarma de subpresión de cierto neumático o de neumático de cierto vehículo, el conductor no sólo debe verificar el neumático con alarma y la presión de inflado del neumático, sino también debe detectar los neumáticos sin alarma.

### Advertencia

La diferencia de presión entre los neumáticos o una presión demasiado baja en los neumáticos puede causar fallas en los neumáticos, la pérdida de control del vehículo y los accidentes graves de lesión o muerte.

- Si las presiones barométricas en los neumáticos son diferentes o la presión barométrica de ellos es relativamente baja, puede exacerbar el desgaste de los neumáticos, reducir la estabilidad de conducción del vehículo y prolongar la distancia de frenado.
- La diferencia de presión entre los neumáticos o una presión demasiado baja en los neumáticos puede causar invalidez brusca de neumáticos, reventón de neumático o la pérdida de control del vehículo.
- Conducir con una presión de neumáticos demasiado baja aumentará la distorsión de los neumáticos, y ellos se calentarán bruscamente, es posible causar la separación de la carcasa y el reventón.
- Bajo condiciones específicas (como conducción en estilo deportivo, invierno o carreteras blandas), la visualización del control de la presión de inflado de los neumáticos puede retrasarse.
- El uso de neumáticos cuya presión barométrica no cumpla con las regulaciones puede causar accidentes y daños de neumáticos. El conductor es responsable garantizar que la presión de inflado de todos los neumáticos sea correcta. Por lo tanto, antes de conducir, asegúrese de inflar todos los neumáticos a la presión barométrica correcta. En la etiqueta de presión barométrica de neumático hay valor de presión barométrica especificado para los neumáticos. El sistema de monitorización de neumáticos sólo funciona cuando la presión de todos los neumáticos en estado frío es correcta.
- Si la luz indicadora  se enciende en la pantalla, estacione el vehículo en un lugar seguro inmediatamente, luego revise los neumáticos y la presión de inflado de ellos. Preste atención a la seguridad durante el estacionamiento y evite operaciones violentas de dirección / frenado.

El sistema de monitorización de neumáticos puede emitir una alarma si se producen las siguientes situaciones:

- Cambio manual de la presión de los neumáticos.
- La presión de inflado de uno o más neumáticos es demasiado baja.
- Hay daño estructural en los neumáticos.
- Se ha reemplazado una rueda respectivamente en el eje delantero y el eje trasero.
- Se ha cambiado neumático o modificado presión de neumático, pero el sistema de monitorización de presión de neumáticos no ha sido restablecido.
- La carga en un lado del vehículo es demasiado grande.
- Cuando la carga de la rueda en un eje determinado está relativamente grande, por ejemplo, la plena carga.
- Instale cadenas antideslizantes.
- Se ha instalado neumático de respaldo.

### Consejos cálidos

- Cuando el vehículo está recorriendo en caminos de tierra, caminos de grava, caminos montañosos, caminos con hielo y nieve, o en modo deportivo, el indicador de monitorización de neumáticos puede apagarse parcial o completamente por un corto tiempo. Si conduce en estas condiciones durante mucho tiempo, hará que la duración de alarma del sistema de monitorización de presión de neumáticos extienda.

### Fallas del sistema

Cuando la señal utilizada por el sistema de monitorización de presión de neumáticos no se puede recibir o es inválida, el indicador del instrumento mostrará , parpadeará durante 60 segundos y luego permanecerá encendido, aparecerá el texto "Compruebe el sistema de monitorización de la presión de los neumáticos" y el zumbador emitirá 1 alarma. En este momento, el vehículo ha perdido su función de monitorización de presión de neumáticos y el conductor debe conducir el vehículo inmediatamente a la tienda de servicios autorizada de BYD para resolver la falla.

### Consejos cálidos

- Cuando aparece falla en la ESP, la visualización de monitorización de presión barométrica de neumáticos también puede perder sus funciones.
- Puede ocurrir una falla del sistema después de instalar las cadenas antideslizantes.
- Si aparece una alarma de subpresión de neumático en el vehículo, si el usuario restablece el sistema de monitorización de presión de neumáticos sin asegurarse de que la presión barométrica de los neumáticos sea correcta, se causará que el sistema de monitorización de presión de neumáticos sea borrado manualmente, eso causará la invalidez del sistema de monitorización de presión de neumáticos o la presión real de los neumáticos sea demasiado baja en la siguiente alarma. Por eso, asegúrese de confirmar que los neumáticos y la presión de ellos sean normales antes de restablecerlo.

Se debe restablecer la presión de los neumáticos después de realizar las operaciones siguientes en el vehículo:

- Ajuste de la presión de inflado de uno o más neumáticos.
- Reemplazo (intercambio) de cualquier neumático / rueda.
- Realice equilibrio dinámico en las ruedas.
- Remodelación técnica del chasis.
- Desde el último restablecimiento, el cambio de la temperatura ambiental es superior a 40°C.
- Un año o 10.000 km después.

Restablezca el sistema

Se puede realizar el restablecimiento del sistema de presión de neumáticos en Multimedia  → Salud del vehículo.

## Sistema de imagen panorámica (cuando está instalado)

En la página inicial de multimedia, haga clic en "Imagen panorámica", o haga clic en el botón de imagen en el volante para entrar en la pantalla de imagen panorámica, como se muestra en la figura:

- Haga clic de la zona delantera, trasera, izquierda y derecha del ícono del vehículo en la zona izquierda, se visualizará la imagen individual de la vista delantera, vista trasera, vista izquierda y vista derecha en la zona de imagen a la derecha.
- En vista individual de vista delantera y vista trasera, haga doble clic en el área de imagen para cambiar a un ángulo de visión de 180° y se muestra en pantalla completa.
- Haga clic del área del cuadro rojo de forma lenta para conmutarse entre el cuerpo transparente y el cuerpo sólido.
- Después del arranque del vehículo, la interfaz de panorama transparente muestra la imagen antes del último apagado, en este momento, los objetos extraños por debajo del vehículo y en las zonas ciegas circundantes pueden ser diferentes a los reales, la imagen de la parte inferior del vehículo puede actualizarse en tiempo real después de la puesta en marcha del vehículo, y la actualización sólo puede cumplirse después de superar la distancia de la carrocería.

El presente sistema está diseñado para la conducción auxiliar en el estacionamiento en la plaza o el estacionamiento en paralelo. Pero es posible que el sistema no pueda detectar los objetos en algunas posiciones de los alrededores del vehículo. En la interfaz de vista frontal o vista trasera, es posible que no se pueda ver el objeto por debajo del parachoques o sobre el suelo, como se muestra en la zona de sombra en la figura.



 Atención

- El presente sistema utiliza la cámara gran angular de ojo de pescado, por eso, el objeto en la pantalla visualizada puede tener cierta diferencia en el efecto de visualización en comparación con el objeto real.
- El sistema de imagen panorámica sólo se utiliza para asistir el aparcamiento / la conducción normal, será inseguro aparcar o conducir dependiendo solamente de este sistema, es que existen zonas ciegas de campo de visión delante y detrás del vehículo. En el proceso de aparcamiento / conducción, todavía se debe observar las situaciones en los alrededores del vehículo mediante otras maneras para evitar un accidente. El consumir necesita asumir las responsabilidades correspondientes sobre los accidentes producidos en el proceso de uso del sistema.
- Cuando los espejos laterales no se han desplegado a posiciones adecuadas, no utilice el sistema de imagen panorámica, y asegúrese de que la cubierta del maletero y las puertas delanteras estén bien cerradas cuando utiliza el sistema de imagen panorámica para operar el vehículo.
- La distancia con los objetos visualizada en la interfaz de la imagen panorámica puede ser diferente a la sensación subjetiva, especialmente cuando los objetos se acercan al vehículo, el conductor debe juzgar la distancia entre el vehículo y los objetos mediante varias medidas.
- La imagen panorámica tiene la función de panorama transparente, es decir, se puede ver la imagen en la parte inferior del vehículo, esta función sólo se utiliza como una asistencia para observar la parte inferior del vehículo durante el aparcamiento / la conducción normal del vehículo. Al verificar los objetos extraños y las situaciones peligrosas en la parte inferior del vehículo, se debe verificarlo mediante otras maneras para garantizar la seguridad del personal y del vehículo.
- Las cámaras se instalan en la rejilla delantera, los espejos laterales y la parte por debajo de la luz trasera central. Asegúrese de que las cámaras no estén bloqueadas.
- Cuando utiliza el agua de alta presión para enjuagar la carrocería, evite enjuagar directamente la cámara siempre cuando sea posible para evitar afectar el rendimiento de uso de la cámara, si hay agua o polvo en la cámara, se la debe limpiar oportunamente.
- No golpee la cámara en ninguna manera, el golpeo puede causar la falla o el daño de la cámara.
- Después del encendido de todo el vehículo, si el sistema multimedia todavía no se ha iniciado completamente, en este momento, si opera el botón de imagen panorámica o conmuta a la marcha atrás, la interfaz de imagen panorámica saldrá con retraso. O aparece un "parpadeo de pantalla", eso es un proceso de encendido durante el inicio de la cámara, que pertenece a un fenómeno normal.
- En el proceso de movimiento del vehículo en baja velocidad, debido a las influencias de la fluctuación de la velocidad o múltiples veces de frenado, la imagen de la parte inferior del vehículo y la imagen en el exterior del vehículo mostradas en la función de panorama transparente tendrán fenómeno de dislocación, esto es el rango de error admisible por el algoritmo.

### Activación del sistema de imagen panorámica

- Cuando la alimentación del vehículo completo se encuentra en la posición no de "ON / OK", en una marcha, cuando la marcha no es R (marcha atrás), presione el botón "  " del volante y el sistema de imagen panorámica comienza a funcionar.



- Cuando la alimentación del vehículo completo se encuentra en la posición no de "ON / OK", en marcha, cuando la marcha está en R (marcha atrás), el sistema de imagen panorámica comienza a funcionar.

### Conmutación entre interfaces de vista de imagen panorámica

- Cuando el sistema de imagen panorámica está activado, si se conmuta desde la marcha no de R a la marcha R, la pantalla visualizada de imagen panorámica se conmutará a la interfaz **【Panorámica + vista trasera】**, si la pantalla visualizada de la imagen panorámica en la marcha no de R ya es **【Panorámica + vista trasera】**, la pantalla panorámica se permanece sin cambio.
- Cuando la palanca de cambios se encuentra en la marcha R, el sistema de imagen panorámica se permanece encendido, presione el botón de activación de imagen panorámica, se puede conmutar entre los dos modos **【Panorámica + vista trasera】** y **【Panorámica + vista delantera】**.

### Desactivación del sistema de imagen panorámica

- Bajo el estado activado del sistema de imagen panorámica, si la palanca de cambios se encuentra en la marcha no de "R", en este momento, si se opera el botón "  " del volante, el sistema de imagen panorámica se desactivará automáticamente regresando a la interfaz de visualización de multimedia.
- Cuando la palanca de cambios se encuentra en la marcha "R", el sistema de imagen panorámica se permanece activado, se puede regresar al estado panorámico o salir del estado panorámico regresando al estado del sistema de multimedia antes de entrar en la marcha "R" mediante la salida de la marcha "R".

## Sistema de imagen de marcha atrás

El sistema de imagen de marcha atrás ayuda al conductor a marchar atrás mediante la visualización en tiempo real de la imagen de los objetos en la parte trasera del vehículo. Pertenece a un sistema de asistencia a marcha atrás.

### Uso del sistema de imagen de marcha atrás

- Cuando la fuente de alimentación se encuentra en "OK", cambie la palanca de cambios a la marcha "R" para activar el modo de imagen de marcha atrás.
- Las tres líneas en la imagen son líneas de seguridad de marcha atrás.
  - Roja: Dentro del alcance de unos 0-0.5m
  - Amarilla: Dentro del alcance de unos 0.5~1m
  - Verde: Dentro del alcance de unos 1-3m
- La zona visualizada varía según las diferentes direcciones del vehículo y condiciones de la carretera.



### Consejos cálidos

- Las líneas de seguridad de marcha atrás sólo se utilizan para proporcionar la referencia de distancia cuando el vehículo está sin carga.
- El presente sistema sólo funciona para asistir en el estacionamiento, y no se debe depender completamente del cual, cuando la marcha atrás, compruebe que haya suficiente espacio antes de la operación.
- El campo de visión de la cámara es limitado, las características del obstáculo no son obvias y no se puede ver las cosas dentro de la zona ciega de la cámara.

### Consejos cálidos

- Cuando utiliza este sistema, se puede coordinar con el sistema auxiliar de estacionamiento y el espejo retrovisor interior y los espejos laterales, pero no dependa excesivamente del cual, cuando el espacio en los alrededores es muy estrecho, si es necesario, pida el comando de otra persona en el estacionamiento.
- En ningún caso estacione el vehículo solamente fijándose en la pantalla. Hay diferencia entre la distancia entre el objeto y el plano sentida en la pantalla y la distancia real. Si sólo estaciona el vehículo fijándose en la pantalla, es posible que colisione con otro vehículo, peatón u obstáculo. Asegúrese de observar los objetos en los alrededores reales antes de utilizar el sistema de imagen de estacionamiento como una medida de estacionamiento.
- Cuando el maletero no está completamente cerrado, no utilice este sistema.
- Si el vehículo es colisionado por otro vehículo en su cola o con el obstáculo, la posición y el ángulo de instalación de su cámara pueden cambiar. Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD para verificar la posición y el ángulo de instalación de la cámara.
- Es que la cámara tiene una estructura a prueba de polvo y agua, no la desmonte, descomponga ni remodele, de lo contrario, es posible que no pueda operarla.
- Si la temperatura cambia de forma muy rápida, es posible que este sistema no pueda funcionar normalmente.
- Si la huella de agua, el copo de nieve y el lodo se adhieren en la cámara, utilice el agua para limpiarlos y séquela con un paño suave. Para los objetos extraños que no pueden ser eliminados fácilmente, por ejemplo, mancha de aceite, caucho, etc., por favor utilice el detergente suave y el agua para limpiarlos, y luego séquela con el paño suave.
- No adhiere el solvente orgánico, la cera para automóvil, el detergente de ventanas o la película de vidrio en la cámara, si se los adhiere en la cual por descuidado, elimínelos inmediatamente.
- Por favor confirme los objetos en los alrededores del vehículo, es que la imagen visualizada puede ser borrosa o relativamente oscura, cuando la temperatura en el exterior del vehículo es baja, la imagen de movimiento puede distorsionarse o no puede ser vista claramente. Durante el estacionamiento, asegúrese de utilizar los espejos laterales y el espejo retrovisor interior para observar la situación de los alrededores del vehículo.
- Al encender las luces intermitentes o la luz de advertencia en emergencia, no utilice el sistema de imagen de estacionamiento. Si hay luces parpadeadas en los alrededores, apague el sistema de imagen de estacionamiento. La luz parpadeada puede causar la pantalla destellada en la pantalla, que puede afectar la observación del entorno, incluso puede afectar su estacionamiento, causando un accidente.

 **Atención**

- Bajo las situaciones siguientes, aunque las funciones del sistema sean normales, es posible que sea difícil ver la imagen claramente en la pantalla.
  - En la oscuridad (por ejemplo, durante la noche)
  - La temperatura en los alrededores de la cámara es muy alta o baja
  - Hay gotita de agua en la lente, o la humedad es muy alta
  - Hay objeto extraño en la lente (tal como copo de nieve o lodo)
  - La lente tiene rayos o suciedades
  - La luz fuerte es radiada directamente en la lente
- Si la cámara captura la fuente de luz de punto fuerte, puede generar manchas de luz en la pantalla, las manchas de luz pueden generar interferencias a la imagen en los alrededores, causando que no se pueda ver claramente el paisaje.

## Sistema auxiliar de estacionamiento

Al realizar estacionamiento en tándem o trasladar el vehículo al garaje, este sensor puede detectar la distancia entre el vehículo y el obstáculo, y transmitirla mediante la pantalla multifuncional y el altavoz. Cuando utiliza este sistema, asegúrese de notar el espacio circundante.

**1** Sensor de esquina delantera derecha (en su caso)

**2** Sensor de esquina delantera izquierda (en su caso)

**3** Sensor de esquina trasera derecha

**4** Sensor central trasera

**5** Sensor de esquina trasera izquierda



## Visualización de distancia y altavoz

### Visualización de distancia y altavoz

- Cuando el sensor detecte el obstáculo, según la forma del obstáculo y la distancia entre el vehículo y el obstáculo, se mostrará la pantalla de alarma en la pantalla táctil:



### Sensor central

Nivel	1	2	3
Ejemplo de visualización del sensor central trasero			
Altavoz	Lenta	Rápido	Continuo

**Sensor**

Nivel	2	3
Ejemplo de visualización del sensor de esquina		
Altavoz	Rápido	Continuo

**Nivel de detección y distancia general entre el vehículo y el obstáculo**

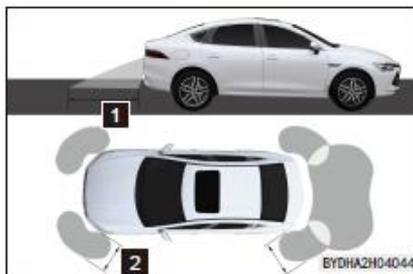
Nivel	1	2	3
Sensor de esquina delantera derecha	/	60~30cm	30~0cm
Sensor de esquina delantera izquierda	/	60~30cm	30~0cm
Sensor de esquina trasera izquierda	/	60~30cm	30~0cm
Sensor central trasera	120~70cm	70~30cm	30~0cm
Sensor de esquina trasera derecha	/	60~30cm	30~0cm

**Sensor de funcionamiento y su alcance de detección**

Dependiendo de la forma del obstáculo, etc., el alcance de detección del sensor puede variar.

**1** Alrededor de 120cm

**2** Alrededor de 60cm



**Atención**

- Es posible que el sensor no pueda detectar el obstáculo especialmente cerca al vehículo.
- Dependiendo de la forma del obstáculo, etc., el alcance de detección del sensor puede variar.

**Información de detección del sensor**

- Algunas condiciones del vehículo o el entorno circulante puede afectar el rendimiento del sensor de la detección precisa de los obstáculos. Los ejemplos de las condiciones específicas que pueden afectar el rendimiento de detección del sensor se muestran a continuación:
  - Hay suciedades, nieve o bloques de hielo en el sensor.
  - El sensor está congelado.
  - El sensor está cubierto.
  - El vehículo inclina evidentemente hacia una parte.
  - Sobre la carretera especialmente empinada, la pendiente, el pavimento con gravas o el césped.
  - Debido al sonido del cuerno del vehículo, el sonido del motor de la motocicleta, el sonido del freno neumático del vehículo grande y otros ruidos que pueden generar ondas ultrasónicas, es muy ruidoso en los alrededores del vehículo.
  - En sus alrededores hay otro vehículo equipado con el sensor auxiliar de estacionamiento.
  - El sensor está cubierto por una capa de agua condensada o la lluvia acumulada.
  - El vehículo está equipado con el polo de antena de alerón o la antena inalámbrica.
  - El vehículo está equipado con el anillo de remolque.
  - El parachoques o el sensor sufre el impacto fuerte.
  - El vehículo se está acercando a un bordillo relativamente alto y curvado.
  - Bajo la luz solar directa o en el clima extremadamente frío.
  - Instalación de la suspensión incompatible con los parámetros de la fábrica (baja suspensión, etc.).
  - Además de dichas situaciones, debido a la forma propia de los símbolos de tráfico u otros objetos, es posible que el sensor no pueda juzgar precisamente la distancia real entre el vehículo y los cuales.
- La forma del obstáculo puede impedir que el sensor los detecte. En particular, se debe tener en cuenta de los obstáculos siguientes:
  - Cables eléctricos, rejilla, cuerda, etc.

- Algodón, nieve u otro material que absorbe ondas de radio.
- Los objetos con bordes y esquinas afilados.
- Los obstáculos bajos.
- Los obstáculos altos cuya parte superior extiende hacia afuera hasta la dirección de su vehículo.

## Sistema de seguridad de conducción

Para mejorar la seguridad de la conducción del vehículo, los sistemas de seguridad de conducción siguientes funcionarán automáticamente según diversas condiciones de conducción. Sin embargo, recuerde, estos sistemas sólo tienen funciones auxiliares, el conductor no debe tener dependencia excesiva en ellos durante la conducción.

## Conjunto del sistema de control de frenado integrado (IPB)

El sistema de control de frenado integrado (IPB) es un tipo de sistema avanzado de frenado electrohidráulico de desacoplamiento, que integra las funciones del reforzador al vacío, la bomba de vacío electrónica, ABS/ESP, entre otros productos. IPB puede proporcionar refuerzo para el frenado del vehículo "a petición" de acuerdo con las necesidades de frenado del conductor, y puede proporcionar las funciones de control avanzadas como ABS, EBD, TCS, VDC, CST, HHC, HBA, CDP, etc., para mejorar la estabilidad y la comodidad del vehículo.

### VDC (control dinámico de carrocería)

Cuando gira bruscamente en la conducción del vehículo, el sistema VDC determinará la intención de conducción del conductor según el ángulo de giro del volante, la velocidad del vehículo u otra información, y seguirá comparándolos con las condiciones reales del vehículo, si aparece la situación de desvío de la ruta normal de conducción del vehículo, VDC realizará la corrección mediante la aplicación del freno a la rueda correspondiente, con el fin de ayudar al conductor a controlar el deslizamiento lateral, manteniendo la estabilidad de la dirección del vehículo.

### TCS (control de fuerza de tracción)

TCS evita el deslizamiento de las ruedas impulsoras del vehículo durante la aceleración mediante la reducción de la potencia del motor, cuando sea necesario, aplica la fuerza de frenado para el control con el fin de evitar el giro en vacío de las ruedas impulsoras. Bajo las condiciones de conducción adversas, TCS facilitará la puesta en marcha, la aceleración y la escalada del vehículo.

### Advertencia

- Bajo las situaciones siguientes, es posible que TCS no pueda funcionar de forma eficaz:
  - Cuando recorre sobre el pavimento húmedo y deslizante, aunque el sistema TCS funcione normalmente, es posible que no pueda controlar la dirección ni cumplir los requisitos de energía.
  - No conduzca el vehículo bajo la situación de pérdida de estabilidad y potencia.

### HHC (asistencia de puesta en marcha en la pendiente)

Después de soltar el pedal del freno, HHC puede permanecer la presión de frenado aplicada por el conductor durante 1.5s para evitar el deslizamiento hacia atrás del vehículo.

### HBA (auxilio del frenado hidráulico)

Cuando el conductor pise rápidamente el pedal del freno, HBA puede identificar que el vehículo se encuentre en un estado de emergencia y eleva rápidamente la presión de frenado al valor máximo, para que el ABS se intervenga más rápidamente, reduciendo eficazmente la distancia de frenado.

### CDP (control de desaceleración para freno de estacionamiento)

Al jalar el interruptor de estacionamiento electrónico, la función CDP empieza a funcionar, el vehículo frenará en una desaceleración constante (si sólo se jala el interruptor de estacionamiento electrónico sin pisar el freno, la desaceleración es 0.4g, si se pisa el pedal de freno mientras jalar el interruptor de estacionamiento electrónico, la desaceleración es 0.8g), hasta que el vehículo estacione, si el conductor suelta el interruptor de estacionamiento electrónico, la función CDP dejará de funcionar.

### Descripción de operación del sistema ESP

En comparación con el sistema ESP original, en el sistema de control de frenado integrado se ha agregado las siguientes funciones:

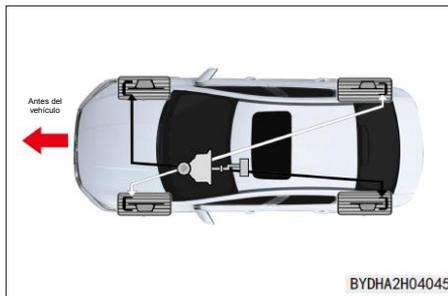
- Modo de sensación del pedal del freno
  - El modo de sensación del pedal del freno (nombre del artículo de configuración) se utiliza para ajustar la sensación del pedal del freno. En diferentes modos, la curva de relación entre la profundidad del pedal del freno y la desaceleración del vehículo varía. El conductor puede elegir el estilo de sensación del pedal del freno que le guste.
  - El usuario puede ajustar la sensación del pedal del vehículo a través de multimedia  → configuración del vehículo → ajuste de comodidad de conducción → sensación del pedal del freno.
- Estacionamiento cómodo (CST)
  - Función de estacionamiento cómodo: cuando el vehículo está desacelerando y estacionando en una situación que no es de emergencia, el sistema de control de frenado integrado controla la presión de frenado de los cuatro frenos para reducir la inclinación de la suspensión y el impacto en el momento de estacionamiento, y proporcionar al conductor una sensación de estacionamiento estable.

- El usuario puede activar o desactivar la función de estacionamiento cómodo a través de multimedia  → configuración del vehículo → ajuste de comodidad de conducción → estacionamiento cómodo.
- Después de activar la función de estacionamiento cómodo, la distancia de frenado puede aumentar ligeramente de 2 a 5 cm, por lo que se debe aumentar la distancia con el vehículo u obstáculo en adelante antes de estacionar el vehículo.
- Limpieza del disco de freno
  - El agua en el disco de freno prolongará el tiempo de respuesta de frenado. El propósito de la función de limpieza del disco de freno es eliminar el agua al conducir en un entorno húmedo. Esto se realiza accionando el freno a baja presión, poniendo las pastillas de freno en contacto con el disco de freno rotativo. Por lo tanto, la humedad se elimina del disco. Siempre que el sistema detecte carreteras húmedas o lluviosas, volverá a limpiar los discos de freno repetidamente después de cierto intervalo.
- Cuando el sistema ESP funciona
  - Si hay riesgo de deslizamiento o marcha atrás del vehículo cuando arranca en la rampa, o si hay giro en vacío de cualquier rueda impulsora, la luz indicadora ESP parpadea, eso significa que el sistema ESP está funcionando.
- Prohibición del sistema ESP
  - Si el vehículo se ha hundido en la nieve o el lodo, el sistema ESP puede reducir la energía emitida desde el motor a las ruedas. Puede ser necesario desactivar el sistema para salir del hundimiento.
- Desactivación del sistema ESP
  - Cuando se necesita apagar el sistema ESP, puede apagar el sistema ESP a través de Multimedia  → Dipilot → Sistema electrónico de estabilidad de estacionamiento. Además, el ESP comprobará su estado de funcionamiento en tiempo real. Si el sistema ESP está funcionando, en este momento, si pulsa el interruptor ESP OFF para desactivar el sistema ESP, el sistema ESP no ejecutará inmediatamente este comando de "desactivación", sino finalizará este control de intervención activa primero, después de finalizar el control de intervención, el sistema ESP ejecutará el comando de desactivación del interruptor ESP OFF.
  - Después de la desactivación del sistema ESP, si vuelve a presionar el interruptor ESP OFF o la velocidad supera al umbral (80km/h), algunas funciones del sistema ESP desactivado se volverán a activar. Para evitar activar la función del sistema ESP de forma demasiado repentina, sólo se puede volver a activar la función del sistema ESP cuando el sistema ESP no se encuentra en el estado de retención de intervención dinámica del vehículo.
- Operación errónea del interruptor de ESP OFF (en su caso)
  - Si se ha mantenido presionado el interruptor ESP OFF durante más de 10s, el sistema ESP la considerará como una operación errónea. Todas las funciones internas del sistema ESP se permanecen en funcionamiento normal.
- Reactivación del sistema ESP después del apagado del motor
  - Después de desactivar el sistema ESP, el re-encendido del motor permitirá la reactivación automática del sistema ESP.

- El arranque del sistema ESP se vincula con la velocidad del vehículo.
  - Si el sistema ESP está desactivado, cuando la velocidad del vehículo aumenta y excede el umbral (80km/h), el vehículo se hará muy inestable, en este momento, el sistema ESP se activará automáticamente.
- Cuando el sistema ESP está activado
  - Si la luz indicadora de falla ESP  parpadea, asegúrese de conducir con cuidado, la conducción negligente puede causar un accidente. Cuando la luz indicadora parpadea, tenga más cuidado.
- Cuando el sistema ESP está desactivado
  - Tenga especial cuidado y conduzca en una velocidad adaptable a la condición de carretera, el sistema ESP puede garantizar la estabilidad y la fuerza de accionamiento del vehículo, si no es necesario, no lo desactive.
- Reemplace el neumático
  - Asegúrese de que todos los neumáticos tengan mismas dimensiones, marcas, patrones de banda de rodadura y capacidad de carga total. Además, asegúrese de inflar el neumático hasta la presión del neumático recomendada.
  - Si se ha instalado diferentes neumáticos en un vehículo, el sistema ABS y el sistema ESP no podrán funcionar normalmente.
  - Para los detalles de reemplazo de neumático o rueda, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.
- Tratamiento de neumáticos y suspensión
  - El uso de neumático con cualquier problema o suspensión remodelada causará influencias al sistema de seguridad de conducción y puede causar fallas en el sistema.

## ABS (Sistema de frenos antibloqueo)

- El sistema hidráulico del freno de accionamiento ABS tiene dos circuitos independientes. Cada circuito actúa cruzado el vehículo a lo largo de la dirección de la línea diagonal (el freno de la rueda delantera izquierda conecta con el freno de la rueda trasera derecha, etc.) Si hay problema en un circuito, dos ruedas todavía pueden frenarse.



- Cuando se aplica el frenado brusco o cuando se aplica el frenado durante el recorrido sobre el pavimento húmedo y deslizante, ABS puede ayudar a evitar el bloqueo o deslizamiento de las ruedas, con el fin de mantener el control de dirección.
- Cuando los neumáticos delanteros se deslizan, no puede controlar la dirección, es decir, aunque gire el volante, el vehículo todavía recorre hacia adelante. ABS puede ayudar a evitar el bloqueo, y es que la respuesta del frenado rápido de pulsación es muy más rápida que la de persona, por eso puede ayudar a mantener el control de la dirección.
- No pise el pedal del freno de forma pulsación, de lo contrario, se puede causar la falla del ABS. Al girar el volante para evitar los riesgos, se debe mantener una presión suficiente y estable al pedal del freno para permitir que el ABS funcione.
- Cuando ABS funciona, se sentirá una vibración en el pedal del freno, y puede oír el ruido. Eso es un fenómeno normal, que es causado por el frenado rápido de pulsación de ABS.

### EBD (Distribución electrónica de fuerza de frenado)

- La función EBD es una función auxiliar del ABS. Antes de la función ABS, si la tasa de deslizamiento de la rueda trasera es alta, el sistema ABS ajustará la presión de frenado de las ruedas traseras, lo que permite una distribución de fuerza de frenado más estable y más ideal.

### Advertencia

- Bajo las situaciones siguientes, ABS no podrá funcionar de forma eficaz:
  - Uso de neumáticos de insuficiente fuerza de agarre del suelo (por ejemplo, uso de neumáticos de desgaste excesivo en el pavimento cubierto por nieve).
  - Deslizamiento del vehículo que recorre en alta velocidad sobre pavimento deslizante y húmedo.
- ABS no está diseñada para reducir la distancia de frenado del vehículo. Bajo las situaciones siguientes, asegúrese de mantener una distancia segura con el vehículo delante de lo suyo.
  - Cuando conduce sobre pavimento lodoso, con arenas y gravas o con nieve;
  - Cuando conduce sobre pavimento lleno de hoyos o desnivelado.
  - Cuando conduce sobre el pavimento desnivelado.

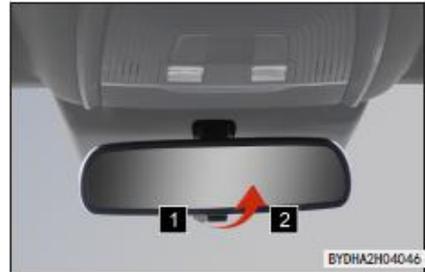
### Atención

- Si la luz de advertencia de falla ABS todavía se permanece encendida mientras que la luz de advertencia del sistema de frenos se encienda, estacione el vehículo inmediatamente en un lugar seguro, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.
- En caso de frenado en esta situación, no sólo el sistema de antibloqueo no funciona, sino también el vehículo se hará extremadamente inestable.
- ABS (dispositivo de frenado antibloqueo) no puede reducir la duración y la distancia necesarias para frenar el vehículo. Este sistema sólo le ayuda a controlar la dirección durante el frenado. Siempre debe mantener una distancia segura con otros vehículos.
- ABS no puede evitar el deslizamiento causado por el cambio brusco de la dirección, por ejemplo, la intención del giro rápido o el cambio brusco del carril. No importa la condición del pavimento y las condiciones climáticas, debe conducir el vehículo en una velocidad segura de forma prudente.
- ABS tampoco puede evitar la reducción de la estabilidad. Durante el freno de emergencia, el giro debe ser adecuado. Al girar en curva cerrada o brusca durante la conducción, es posible dejar que el vehículo enfrente a los vehículos en el lado opuesto o vaya fuera del pavimento.
- Cuando conduce sobre el pavimento blando o desnivelado (tal como carretera con arenas y gravas o con nieve), en comparación con el vehículo sin ABS, el vehículo equipado con ABS puede necesitar una distancia de frenado más larga. En estas situaciones, se debe reducir la velocidad del vehículo y mantener una distancia relativamente grande con otros vehículos.

## Espejo retrovisor interior

■ El espejo retrovisor interior antideslumbrante manual tiene dos modos de funcionamiento: normal y antideslumbrante:

- Modo ordinario – Coloque la palanca de control en la posición **1**, en esta posición, la imagen en el espejo retrovisor interior es más clara.



- Modo antideslumbrante -- coloque la palanca de control en la posición **2**, en esta posición, puede bajar de manera efectiva las interferencias de los faros de los vehículos que vienen por detrás durante la noche. Cabe mencionar que, mientras reduce el deslumbramiento, puede reducir la claridad de la vista trasera.

## Ajuste manual del espejo retrovisor interior

Gire el espejo retrovisor interior hacia arriba / abajo, izquierda / derecha para regular el espejo retrovisor interior a una posición adecuada.



### Advertencia

- Durante la conducción del vehículo, no regule el espejo retrovisor interior, de lo contrario, se puede causar que el conductor no pueda controlar el vehículo, causando la producción de un accidente, provocando la lesión o muerte personal.
- No suspenda objeto pesado en el espejo retrovisor interior, ni lo agite ni arrastre con fuerza.
- Al regular manualmente el espejo retrovisor interior, si está bloqueado, no lo regule violentamente para evitar causar su desprendimiento.

## Espejos laterales

El conductor puede regular los espejos laterales eléctricos a una posición justamente adecuada para ver la parte lateral de los vehículos mediante el interruptor de espejos laterales eléctricos.

- Interruptor de selección - Utilizado para seleccionar el espejo lateral que desea regular.

-  :espejo lateral izquierdo
-  :espejo lateral derecho

- Interruptor de control  - Utilizado para regular la placa del espejo lateral. Presione el interruptor según la dirección necesaria.



## Plegadura de espejos laterales

### Pliegue manual de espejos laterales

Empuje el borde del lado externo del espejo lateral con fuerza para que el cuerpo del espejo lateral gire a la posición bloqueada en torno al eje de pliegue.



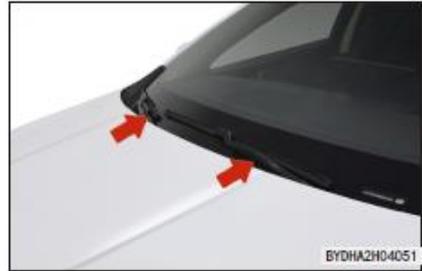
### Espejos laterales de pliegue eléctrico (en su caso)

- Presione  el botón, los espejos laterales eléctricos se pliegan, al volver a presionar este botón, los espejos laterales eléctricos se despliegan.
- Al entrar en antirrobo, los dos espejos laterales se pliegan automáticamente, al desactivar el antirrobo, los dos espejos laterales se despliegan automáticamente.



## Limpiaparabrisas

Verifique el estado de las escobillas del limpiaparabrisas por lo menos una vez cada seis meses, para ver si hay agrietamiento o el endurecimiento parcial del caucho. Si se descubre estos fenómenos, se debe reemplazar la escobilla, de lo contrario, durante el uso, se puede quedar rayas o lugares que no pueden ser raspados completamente.



### ⚠ Atención

- No abra la cubierta del compartimento delantero cuando el brazo del limpiaparabrisas esté elevada con el fin de evitar dañar la cubierta del compartimento delantero y el brazo del limpiaparabrisas.

## Reemplazo de escobilla del limpiaparabrisas

- El usuario puede activar la función de mantenimiento del limpiaparabrisas a través de la interfaz Multimedia  → salud del vehículo → configuración de reparación y mantenimiento. Después de activar esta función, el limpiaparabrisas funcionará a una posición alta y se detendrá para facilitar el mantenimiento y reemplazo; una vez finalizado el mantenimiento, la función de mantenimiento del limpiaparabrisas se desactivará y el limpiaparabrisas regresará a la posición original.

1. Primero, jale el brazo del limpiaparabrisas del lado del conductor, luego, jale el brazo del limpiaparabrisas del lado del pasajero delantero.

2. Presione el botón de bloqueo de la escobilla.



3. Agarre la hebilla de la escobilla, quite la escobilla a lo largo de la dirección indicada en la figura.

4. Al ensamblar la nueva escobilla, siga los pasos inversos de la retirada de la escobilla.



## Cadena antideslizante

- La cadena antideslizante para nieve sólo se utiliza en caso de emergencia o cuando conduce a través de las regiones especificadas explícitamente en las leyes.
- Las cadenas antideslizantes para nieve deben instalarse en las ruedas delanteras, cuando conduce los vehículos con cadenas antideslizantes para nieve sobre el pavimento helado o con nieve, se debe tener extraordinario cuidado. Algunas cadenas de deslizamiento en nieve puede dañar los neumáticos, ruedas, suspensiones y carrocería del vehículo, se debe seleccionar la cadena antideslizante de ramas finas para que haya suficiente espacio entre los neumáticos y otros componentes de la tapa de rueda.
- Consulte y lea cuidadosamente el diagrama de ensamblaje de componentes y otras descripciones del fabricante de cadena antideslizante.
- Antes de desear comprar la cadena antideslizante e instalarla sobre el vehículo, debe consultar la tienda de servicios autorizada de BYD en que compró su vehículo.
- Después de instalar la cadena antideslizante, debe conducir en una velocidad menos de 30kmh sobre el pavimento helado y con nieve.
- Para reducir al mínimo el desgaste de los neumáticos y las cadenas antideslizantes, se debe evitar instalar cadenas antideslizantes para la conducción sobre el pavimento sin hielo o nieve.

### Consejos cálidos

- La velocidad de conducción no debe exceder la velocidad menor entre 30km/h y la velocidad límite especificada por el fabricante de la cadena antideslizante.
- Conduzca con cuidado, tenga cuenta de los abultamientos, agujeros, curvas cerradas, esos pueden causar el salto del vehículo.
- Para el vehículo equipado con cadenas antideslizantes, evite girar en curvas cerradas o el bloqueo del freno de ruedas, antes de entrar en la curva, desacelere para evitar el accidente por la pérdida del control.
- Si oye ruido anormal de las cadenas antideslizantes, indica que las cadenas antideslizantes pueden haber tocado las piezas como la suspensión, la carrocería o la tubería del freno, y se debe estacionar el vehículo y revisarlo de inmediato.

<b>5-1 Multimedia .....</b>	<b>210</b>
Panel de control de multimedia .....	210
<b>5-2 Acondicionador de aire.....</b>	<b>212</b>
Panel de acondicionador de aire .....	212
Interfaz de operación del acondicionador de aire .....	213
Definición de funciones .....	214
Abertura de escape.....	219
Encendido del acondicionador de aire con APP del teléfono celular.....	220
<b>5-3 Dispositivo de almacenamiento .....</b>	<b>221</b>
Guantera.....	221
Caja de documentos .....	221
Caja de reposabrazos central .....	222
Portavasos.....	222
Bolsa de documentos.....	223
Caja de gafas (en su caso) .....	223
<b>5-4 Otros dispositivos dentro del vehículo .....</b>	<b>224</b>
Visera parasol.....	224
Tirador de seguridad .....	225
Fuente de alimentación de respaldo de 12V .....	225
USB / Puerto de carga (en su caso).....	226
Puerto de alimentación (en su caso) .....	226
Carga eléctrica inalámbrica del teléfono celular (en su caso).....	226

## Panel de control de multimedia

Cuando la fuente de alimentación se encuentra en "ON", se visualizará la pantalla inicial varios segundos, el sistema empieza a funcionar. Para experimentar mejor las funciones pertinentes de la multimedia (por ejemplo, voz inteligente, APP, llamada por video, etc.), se debe conectar con la red primero.



### 1 Pantalla táctil multimedia

### 2 Botón de rueda

- En el caso de la activación de la multimedia, presione el botón por la primera vez para apagar los estéreos, y presiónelo por la segunda vez para encenderlos; manténgalo presionado durante 3s para reiniciar la multimedia.
- En el caso de multimedia o radio activada, gire la rueda de hacia arriba (hacia adelante del vehículo) para aumentar el volumen;
- Gire la rueda hacia abajo (en la dirección detrás del vehículo) para disminuir el volumen; el volumen cambia de 0~39. Cuando el volumen es 0, el icono de silencio se muestra en la barra de estado.

**⚠ Advertencia**

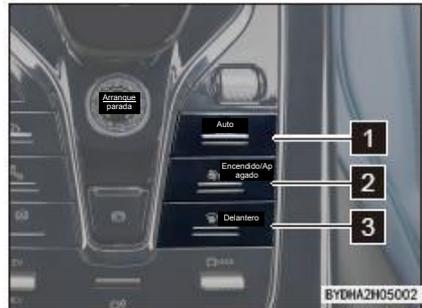
- No utilice el inversor de potencia grande en el vehículo, que puede causar la anomalía del sistema de multimedia.
- Se prohíbe reinstalar el sistema del dispositivo o el Root sin un permiso, de lo contrario, se puede causar la anomalía en la multimedia o todo el vehículo.
- Para la seguridad de conducción, se recomienda utilizar el sistema de multimedia en pantalla transversal en el proceso de conducción.

**⚠ Atención**

- Para evitar dañar la pantalla táctil
  - Toque la pantalla ligeramente con la mano, si no hay respuesta, retire el dedo desde la pantalla y vuelva a tocarla.
  - Cuando utiliza un paño suave para limpiar la pantalla, no utilice el detergente.
- Uso de la pantalla táctil
  - Cuando la temperatura de la pantalla es relativamente baja, la imagen visualizada puede ser relativamente oscura, o el funcionamiento del sistema puede ser ligeramente más lento que el en estado normal.
  - Si ve la pantalla con gafas de sol, la pantalla puede ser relativamente oscura o no se la puede ver claramente. Cambie el ángulo de ver la pantalla o quítese las gafas de sol.
  - Los botones en estado gris en la pantalla táctil son inoperables.
- La interfaz de visualización de la pantalla táctil sólo es una referencia para usted, para los detalles, refiérase al vehículo real.

## Acondicionador de aire

- 1** Botón de acondicionador de aire automático
- 2** Botón de encendido / apagado de A/C
- 3** Botón de descongelación de parabrisas delantero



## Interfaz de operación del A/C



- |  |  |
|--|--|
| <b>1</b> Botón de configuración del acondicionador de aire             | <b>9</b> Botón de descongelación de parabrisas delantero                                 |
| <b>2</b> Botón de interfaz de operación del acondicionador de aire     | <b>10</b> Botón de descongelación de parabrisas trasero / espejos laterales (en su caso) |
| <b>3</b> Botón de regulación de temperatura del conductor (en su caso) | <b>11</b> Botón de bucle interno / externo   |
| <b>4</b> Botón de encendido / apagado de A/C                           | <b>12</b> Botón de ventilación   |
| <b>5</b> Botón de Auto   | <b>13</b> Botón de regulación de temperatura del copiloto (en su caso)                   |
| <b>6</b> Botón de refrigeración  | <b>14</b> Botón de modo de soplo de aire   |
| <b>7</b> Botón de máxima refrigeración                                 | <b>15</b> Botón de ajuste de volumen de aire   |
| <b>15</b> Botón de control separado (en su caso)                       |  |

### Consejos cálidos

- Fenómeno de olor peculiar en el A/C:
  - Poco tiempo después de encender el A/C, el aire soplado por el A/C puede llevar olor peculiar de humedad o moho, eso pertenece a un fenómeno normal. En el proceso de uso del A/C del vehículo, el agua condensada del A/C puede adherir fácilmente en el evaporador, y el evaporador húmedo también puede adsorber fácilmente el sudor humano, el humo y polvo no filtrados dentro del vehículo. Si el agua condensada en el evaporador no es completamente secada, en la superficie del evaporador oscuro y húmedo, es muy fácil generar moho, en caso de fermentación a largo tiempo del moho, es fácil generar el olor peculiar.
- Método de prevención de olor peculiar en el A/C:
  - Antes de estacionar el vehículo, apague el A/C y permita la ventilación con el aire natural, mantenga el secado relativo;
  - Realice pruebas y limpiezas o reemplace la malla filtrante de forma regular;
  - Mantenga la limpieza y el aire fresco dentro del compartimiento siempre cuando sea posible.
- Si el olor peculiar persiste después utilizar el método de prevención de olor peculiar, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD para la inspección y reparación.
- Durante la calefacción en otoño e invierno, el acondicionador de aire puede solicitar el encendido del motor. Si necesita cambiar el modo EV, mantenga presionado el botón EV.

## Definición de función

### Botón de Auto

- Presione  el botón, el botón se ilumina (el indicador del botón automático en el panel del mecanismo de control de cambios se ilumina) y el estado del compresor, el volumen de aire y el modo de salida de aire se ajustan automáticamente.
- Si configura el volumen de aire, el modo de salida de aire y el estado del compresor, se saldrá del control automático, excepto la función de operarlo, otras funciones permanecerán en el modo automático.

### Botón de encendido / apagado de A/C



- Cuando el acondicionador de aire está encendido, al presionar este botón, se lo puede apagar.
- Cuando el acondicionador de aire esté apagado, presione este botón para encenderlo.

**Botón de ajuste de volumen de aire**

- Presione la posición de volumen de aire apropiado, cuanto más alto el nivel, mayor será el volumen de aire.

**Botón de descongelación de parabrisas delantero**

- Presione el botón de descongelamiento del parabrisas delantero  o haga clic en  en la pantalla, el acondicionador de aire entra en el control de descongelamiento y el flujo de aire sopla principalmente hacia el vidrio del parabrisas delantero y el vidrio de las ventanas lateral. Vuelva a presionar este botón  o haga clic en la pantalla , el acondicionador de aire sale del control de descongelación delantera.
- Presione este botón  o haga clic en  en la pantalla para activar la función de descongelación y desempañamiento. Al mismo tiempo, el acondicionador de aire también se enciende, es decir, el acondicionador de aire se encenderá no importa si se opera el botón de control del compresor o no.

**Regulación de temperatura**

- Botón de regulación de temperatura del conductor (en su caso)



- En modo independiente: se utiliza para ajustar la temperatura en el lado del conductor.
  - En modo asociado: se utiliza para regular la temperatura del lado del conductor y el lado del pasajero delantero.
  - En la pantalla, haga clic de la flecha de la parte superior o haga clic en el área de visualización de temperatura y deslice hacia la parte inferior, la temperatura eleva. Haga clic en la flecha de la parte inferior o haga clic en la zona de visualización de temperatura, luego deslice hacia arriba, la temperatura se reduce.
  - Al regular al estado más frío, se visualiza "LO". Al regular al estado más caliente, se visualiza "HI".
- La configuración de zona de temperatura única no admite el modo independiente. Ajuste el botón de ajuste de temperatura aquí y la temperatura del conductor y del copiloto cambiará al mismo tiempo.

- Botón de regulación de temperatura del copiloto (en su caso)



- En modo independiente: se utiliza para ajustar la temperatura en el lado del copiloto.
  - En el modo asociado: para ajustar la temperatura del lado del copiloto y salir del modo asociado y entrar en el modo independiente.
  - En la pantalla, haga clic de la flecha de la parte superior o haga clic en el área de visualización de temperatura y deslice hacia la parte inferior, la temperatura eleva. Haga clic en la flecha de la parte inferior o haga clic en la zona de visualización de temperatura, luego deslice hacia arriba, la temperatura se reduce.
  - Al regular al estado más frío, se visualiza "LO". Al regular al estado más caliente, se visualiza "HI".
- Los modelos de zona de temperatura única no admiten el modo independiente. Ajuste el botón de ajuste de temperatura aquí y la temperatura del conductor y del copiloto cambiará al mismo tiempo.

**Botón de control separado de temperatura del conductor y el copiloto (en su caso)**

- Presione este botón para conmutar desde el modo independiente al modo vinculante
  - Modo independiente: la temperatura del lado del conductor y del lado del copiloto se puede configurar por separado. Después de seleccionar el modo independiente, el icono del botón se ilumina.
  - Modo asociado: Se puede ajustar la temperatura configurada del lado del conductor y la del lado del copiloto al mismo tiempo mediante el botón de ajuste de temperatura del conductor. En el modo asociado, el icono del botón está en gris.
- Cuando se opera el botón de ajuste de temperatura en el lado del copiloto en el modo asociado, se conmutará automáticamente al modo independiente.
- La configuración de zona de temperatura única no tiene este botón y no admite la conmutación entre el modo independiente y el modo asociado.

**Botón de máxima refrigeración**

- Al presionar este botón, el acondicionador de aire entra en el modo de refrigeración máxima, el compresor arranca, la temperatura se regula a Lo, el volumen de aire se regula al volumen máximo, el estado de bucle interno / externo es bucle interno, el modo de escape de aire es soplado a cara.
- Al volver a presionar este botón, el acondicionador de aire puede salir del control de refrigeración máxima.

**Botón de refrigeración**

Haga clic en el botón refrigeración para encender el acondicionador de aire, en este momento, el icono se enciende, el compresor empieza a funcionar para realizar la refrigeración.

Vuelva a hacer clic este botón para apagar el compresor del acondicionador de aire, en este momento, el icono se apaga, el compresor deja de funcionar.

**Botón de bucle interno / externo**

- Presione el botón, el icono muestra , el modo de admisión es de bucle interno. Vuelva a presionar este botón, el icono muestra , el modo de admisión de aire es bucle externo.
- Cuando el artículo de configuración de bucle interno automático de estacionamiento está activado, para garantizar la calidad del aire dentro del vehículo y evitar que los gases de escape entren en el vehículo durante el estacionamiento, el bucle se conmuta al bucle interno durante el estacionamiento.

**Botón de descongelación de parabrisas trasero / espejos laterales (en su caso)**

- Presione este botón para activar la descongelación de calentamiento del parabrisas trasero y la descongelación de calentamiento de los espejos exteriores. Si no hay otra operación, se desactivará automáticamente después de 15 minutos de funcionamiento. Vuelva a presionar este botón para desactivar la función de descongelación del parabrisas trasero y los espejos exteriores.
- Esta función no debe usarse para secar las gotas de lluvia o derretir la nieve.

** Advertencia**

- Es que la superficie de los espejos laterales se calienta, por eso, no toque la superficie del espejo después de encender el interruptor de descongelación.

**Atención**

- Al limpiar el lado interior del vidrio de la ventana del viento, tenga cuidado de no raspar o dañar el cable calefactor o el conector.

**Botón de ventilación**

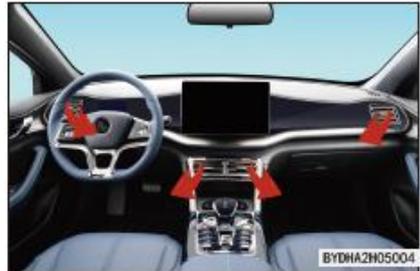
Ventilación

- Presione el botón "Ventilación", el acondicionador de aire entra en el control de ventilación y el aire saliente es aire natural.
- Vuelva a presionar el botón, el acondicionador de aire sale del control de ventilación. Entrar en el modo automático.

**Modo de escape de aire**

- Botón de selección de modo de escape de aire del A/C 
  - Toque el ícono correspondiente para seleccionar el modo de escape de aire correspondiente. Los modos de escape de aire pueden combinarse libremente en la pantalla, según las demandas, se puede activar tres modos de escape de aire al mismo tiempo como máximo.
- Se puede realizar regulación según el dibujo esquemático de soplo de aire siguiente.

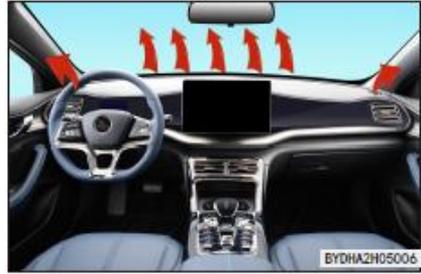
Soplo de cara: el flujo de aire principalmente sopla hacia la parte superior de los ocupantes.



Soplo de pies: El flujo de aire principalmente sopla hacia los pies de los ocupantes.



Descongelación: El flujo de aire soplará hacia el parabrisas delantero y las ventanas laterales.



### Puntos clave de uso

- Para el enfriamiento rápido del vehículo estacionado bajo la luz solar, se puede conducir con las ventanas abiertas durante varios minutos. Así se puede escapar el aire caliente y acelerar el enfriamiento del interior del vehículo por el acondicionador de aire.
- Asegúrese de que la rejilla de admisión en la parte delantera de parabrisas no esté bloqueada (por ejemplo, por las hojas o nieve).
- En el clima húmedo, no deje que el aire frío sople hacia el parabrisas. Debido a la diferencia de temperatura dentro y fuera del parabrisas, el parabrisas se volverá brumoso.
- Se debe mantener espaciosos la parte por debajo de los asientos de la fila delantera para la plena circulación del aire dentro del vehículo.
- En el clima frío, se debe ajustar las revoluciones del ventilador a revoluciones altas y permanecer en estas revoluciones durante 1min para eliminar la nieve o la humedad en el canal de admisión, así se puede reducir la niebla generada en las ventanas.
- Cuando conduce detrás de otros vehículos en una carretera polvorienta, o cuando conduce bajo la situación ventosa o polvorienta, cierre todas las ventanas. Si la ventana está cerrada, el polvo levantado por el vehículo todavía entra en el vehículo, se recomienda que el modo de admisión sea ajustado a bucle interno y la velocidad del ventilador debe ser ajustada en cualquier lugar que no sea "0".
- Para reducir la temperatura rápidamente, regule la perilla de regulación de temperatura a "Lo" para seleccionar el modo de admisión en bucle interno durante varios minutos.
- En un clima frío, para elevar la temperatura de forma rápida, seleccione bucle interno durante varios minutos. Para que no se genere niebla en las ventanas, después de la elevación de temperatura en el compartimiento, seleccione la admisión mediante bucle externo.
- Durante la calefacción, presione el botón de control del compresor para que el botón se encienda (el compresor se enciende), con el fin de reducir la humedad en el flujo de aire.
- Bajo el modo de ventilación, el sistema guía el aire natural fuera del vehículo al interior del vehículo, por eso, es adaptable a la primavera y el otoño.

## Abertura de escape

En todas las aperturas de aire se pueden ajustar el volumen de aire, abrir y cerrar la apertura.

### Apertura de escape lateral

Se puede regular el ángulo de escape de aire conmutado la placa reguladora en el centro de la apertura de aire, y se puede cerrar el escape de aire conmutando la placa reguladora a los topes izquierdo y derecho.



### Apertura de escape central

Con regular la placa reguladora en el centro de la apertura de escape, se puede regular el ángulo de escape del flujo de aire, y se puede cerrar el escape de aire conmutando la placa reguladora a los topes izquierdo y derecho.



### Abertura de escape trasera

Con regular la placa reguladora en el centro de la apertura de escape, se puede regular el ángulo de escape del flujo de aire, y se puede cerrar el escape de aire conmutando la placa reguladora a los topes izquierdo y derecho.



## Encendido del acondicionador de aire con APP del teléfono celular

- Encendido del acondicionador de aire: opere el botón "Encender el acondicionador de aire" en la interfaz de control de la App de BYD, ajuste la "Temperatura configurada", "Duración de encendido" y "Modo de bucle", haga clic en el botón "Encender el acondicionador de aire" e introduzca la contraseña para encender el acondicionador de aire de forma remota.
- Apagado del acondicionador de aire: opere el botón "Apagar el acondicionador de aire" en la interfaz de control de la APP, introduzca la contraseña para apagar el acondicionador de aire de forma remota.
- Encendido del acondicionador de aire por reserva: opere el botón "Encender el acondicionador de aire por reserva" en la interfaz de control de la APP, haga clic en el botón "Crear reserva", ajuste "Hora de encendido", "Temperatura configurada", "Duración de encendido", "Modo de bucle", y luego haga clic en el botón "Guardar". El acondicionador de aire puede encenderse automáticamente en la hora configurada.

## Caja de basura

- Cuando necesita usar la guantera, simplemente tire la hebilla de la guantera.
  - Abra la guantera y la luz de iluminación dentro de la guantera se enciende (en su caso).
- Empuje la tapa de la guantera hacia arriba para cerrarla.



### Consejos cálidos

- Para reducir la posibilidad de lesión personal en los accidentes inesperados o en la parada en emergencia, mantenga cerrada la guantera durante la conducción.

## Caja de documentos

- Cuando necesita abrir la caja de documentos, jale la hebilla de la caja de documentos.
- Después de abrir la caja de documentos, se puede colocar factura, tarjeta de presentación, etc., no coloque cosas de tamaño grande o demasiado pesadas, para evitar que no se pueda cerrar. Mantenga la caja de documentos en estado cerrado en el proceso de conducción del vehículo.



## Caja de almacenamiento del reposabrazos central

Para abrir la caja de almacenamiento central, tire el reposabrazos hacia arriba para abrir el reposabrazos de la caja de almacenamiento central.



## Portavasos

### Portavasos en asientos de fila delantera

El portavasos se utiliza para colocar establemente el vaso, cenicero móvil o las latas de bebidas.



### Portavasos de asientos de fila trasera (en su caso)

Extraiga el reposabrazos del asiento de fila trasera para ver los portavasos traseros.



### Bolsa de archivos

En la espalda de los asientos de fila delantera se instala bolsa de documentos para almacenar revistas o periódicos, etc.



### Caja de gafas(en su caso)

Presione la tapa de la caja de gafas para abrir la tapa de gafas.



## Visera parasol

- Las viseras se encuentra por encima del conductor y del copiloto. Si desea bloquear la luz desde la parte delantera, tire la visera hacia abajo.
- Si desea bloquear la luz desde la parte lateral, puede quitar la camisa rotativa desde la base de fijación y girar la visera hacia la ventana lateral.



### Consejos cálidos

- El uso razonable y correcto de la visera puede elevar la comodidad y seguridad de la conducción.

## Espejo de maquillaje (en su caso)

- Si hay espejo de maquillaje, gire visera hacia abajo, deslice la tapa del espejo para maquillaje para utilizarlo.
- Si está instalada la luz de iluminación del espejo de maquillaje, deslice para abrir el espejo de maquillaje, la luz se enciende.



## Manija de seguridad

- Tire el tirador de seguridad hacia abajo durante el uso, cuando no lo utiliza, suelte la mano para que regrese automáticamente.
- Al lado del tirador de seguridad (fila trasera) hay un perchero, en que se puede colgar ropa y gorro.



### ⚠ Atención

- No cuelgue objetos pesados en el tirador de seguridad o el perchero para evitar lesiones personales o el daño del tirador de seguridad / el perchero.

## Alimentación de respaldo de 12V

- Puede ser utilizado por accesorios de voltaje de funcionamiento es 12V CC y corriente de funcionamiento no superior a 10A.
- Cuando utiliza la fuente de alimentación de respaldo de 12V, se necesita abrir su tapa, y la fuente de alimentación del vehículo completo debe encontrarse en ON/OK para el uso (se recomienda usarla cuando la alimentación del vehículo completo está en OK).

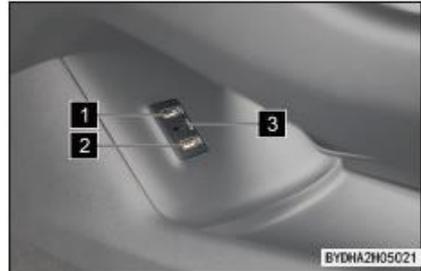


## USB / Puerto de carga (en su caso)

El lugar hueco debajo del tablero de instrumentos secundario está en la dirección del lado del conductor principal.

- 1** Puerto de carga de electricidad
- 2** Interfaz de datos de USB
- 3** Ranura de tarjeta SD

Cuando la alimentación del vehículo completo se encuentra en "ON/OK", se lo puede usar.



## Puerto de alimentación (en su caso)

- Hay dos interfaces de carga de USB de 5V2A en la parte trasera del tablero de instrumentos de control central.
- Cuando la alimentación del vehículo completo se encuentra en "ON/OK", se lo puede usar.



## Carga eléctrica inalámbrica del teléfono celular (en su caso)

- El área de carga inalámbrica del teléfono celular se encuentra en la consola central. Cuando la alimentación del vehículo completo está en la posición "ON / OK", coloque el teléfono celular sobre la alfombrilla de caucho antideslizante en el área de carga inalámbrica con la pantalla del teléfono celular hacia arriba, y el teléfono celular entrará automáticamente en el estado de carga inalámbrica, en la columna de estado de la interfaz de multimedia (esquina superior derecha) se mostrará un ícono de carga.



- La función de carga inalámbrica del teléfono celular no es aplicable a todos los teléfonos celulares, sólo es aplicable a los teléfonos celulares que han pasado la certificación "Qi". La función de carga inalámbrica del teléfono celular transmite la energía eléctrica a la batería del teléfono celular a través del principio de inducción de ondas electromagnéticas a través de la bobina, de modo que el teléfono celular se pueda cargar sin la necesidad de una conexión por cable.

### Consejos cálidos

- Sólo se puede cargar un teléfono celular cada vez.
- Si la carcasa del teléfono es demasiado gruesa, es posible que no se cargue.
- Al conducir en las carreteras desniveladas, es posible aparecer situación de parada y recuperación intermitentes de la carga eléctrica inalámbrica en el teléfono celular.
- Si el teléfono celular se desvía del área de carga y la carga detiene, se necesita regresar el teléfono celular al área de carga eléctrica inalámbrica.
- Si el teléfono no se puede cargar normalmente, asegúrese de que no haya objetos extraños en el área de carga inalámbrica o espere a que el área de carga inalámbrica se enfríe antes de intentarlo. Si todavía no puede realizar la carga, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible.

### Atención

- Cuando el sistema de carga inalámbrica del teléfono celular esté funcionando, asegúrese de que la llave inteligente esté a más de 25cm desde área de carga inalámbrica.
- No coloque monedas, llaves metálicas, anillos metálicos u otros objetos que contengan componentes metálicos en el área de carga inalámbrica junto con el teléfono celular para evitar anomalías en la función de carga inalámbrica o incluso accidentes de seguridad.
- No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar daños en el área de carga.
- Si hay falla en el sistema de carga inalámbrica del teléfono celular y no se puede utilizar normalmente, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicio autorizada de BYD.
- La empresa no asume ninguna responsabilidad por los problemas causados por cualquier uso anormal; si el producto fue desmontado o remodelado, se terminará el servicio de garantía gratuito.
- Cuando el conductor no está en el interior del vehículo, no coloque el teléfono celular en el vehículo para cargarlo para evitar riesgos ocultos de seguridad.
- Al conducir el vehículo, no verifique el estado de carga del teléfono celular durante mucho tiempo para evitar causar riesgos ocultos al tráfico.

 **Atención (cont.)**

- Durante la carga inalámbrica del teléfono celular, si se descubre objeto extraño de metal entre el teléfono celular y la almohadilla de caucho, no retire inmediatamente el objeto extraño con la mano para evitar quemaduras.
- Para lograr un mejor efecto de carga, el centro de la bobina del teléfono celular debe alinearse al centro del cargador inalámbrico (Posición del texto en el área de carga).
- No derrame agua en el área de carga eléctrica para evitar que el agua entre en el cargador inalámbrico mediante la brecha de la almohadilla de caucho causando una falla del cargador.
- Cuando la temperatura es demasiado alta, la carga del teléfono celular puede detenerse, y reanudará después de la reducción de la temperatura.
- El sistema de carga inalámbrica de teléfonos móviles admite la carga de teléfonos celulares que han pasado la certificación estándar oficial "Qi", y los teléfonos celulares que no han pasado la certificación estándar oficial "Qi" no tienen compromisos de carga normal.
- Nuestra empresa no ofrece compromisos para problemas causados por la bobina de carga inalámbrica externa, utilícela con prudencia.

<b>6-1 Avisos de mantenimiento .....</b>	<b>230</b>
Período de mantenimiento y contenidos de mantenimiento .....	230
<b>6-2 Mantenimiento regular .....</b>	<b>237</b>
Mantenimiento regular .....	237
Anticorrosión del vehículo .....	237
Advertencia de mantenimiento de acabado .....	238
Limpieza del vehículo.....	239
Limpieza del interior.....	241
<b>6-3 Mantenimiento independiente .....</b>	<b>244</b>
Mantenimiento independiente .....	244
Mantenimiento del techo solar .....	247
Almacenamiento del vehículo .....	248
Cubierta del compartimiento delantero ....	249
Posición del aceite .....	251
Líquido refrigerante.....	251
Sistema de frenos.....	252
Depurador.....	252
Aceite de motor .....	253
Limpieza del cilindro .....	253
Filtro de combustible.....	253
Sistema de climatización.....	254
Escobilla del limpiaparabrisas .....	254
Neumático .....	255
Fusible.....	259

## Intervalo de mantenimiento y contenidos de mantenimiento

### Programa de mantenimiento del vehículo

- El programa de mantenimiento de se utiliza para garantizar la estabilidad de conducción, reducir la producción de fallas, así como la conducción segura y económica.
- Para el intervalo de mantenimiento en el programa, refiérase a la tabla de intervalos, es determinado según la lectura del cuentakilómetros o el intervalo de tiempo, cualquiera que llegue primero.
- Para los contenidos de mantenimiento que han excedido el tiempo límite, todavía se debe realizar el mantenimiento en el mismo intervalo de tiempo.
- La manguera de caucho (utilizada en el sistema de refrigeración y calefacción, el sistema de frenos, etc.) debe ser inspeccionada por el técnico cualificado según la tabla de intervalos de mantenimiento.
- Estos son artículos de mantenimiento especialmente importantes, el intervalo de mantenimiento de todos los artículos se registra en la tabla de intervalos de mantenimiento. Siempre que la manguera tenga cualquier deterioro o daño, reemplácela inmediatamente.
- La tabla de intervalo de mantenimiento enumera todos los artículos de mantenimiento necesarios para mantener su vehículo siempre en las mejores condiciones de funcionamiento.

### Necesidad del plan de mantenimiento

El vehículo debe someterse a mantenimiento según la tabla de intervalos de mantenimiento normal.

Si el vehículo se opera principalmente bajo una o más de las siguientes condiciones especiales, ciertos artículos del programa de mantenimiento deben realizarse con mayor frecuencia.

- Condiciones de carretera
  - Conducción por caminos empinados, embarrados o con nieve derretida.
  - Conducción en caminos polvorientos.
- Condiciones de recorrido
  - Se utiliza para remolcar el remolque, uso de un remolque para acampar o un soporte de techo.
  - Recorridos cortos repetidos dentro de 8 km y la temperatura externa es inferior a cero.
  - Ralentí prolongado y / o conducción a baja velocidad y larga distancia, como vehículos de policía, taxis o vehículos de transporte de mercancías, etc.

## Tabla de Intervalo de mantenimiento

Intervalo de tiempo de mantenimiento	Lectura del cuentakilómetros o cantidad de meses, cualquiera que llegue primero 【Kilometraje total】												
	x1000km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
Artículos de mantenimiento	Cantidad de meses	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
Verifique si hay daño en el tubo de agua de enfriamiento, y compruebe si la tubería de conexión está bloqueada		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique si hay fuga de aire en la unión del tubo de escape		I		I		I		I		I		I	
Verifique si hay colisión en la apariencia del convertidor catalítico de tres vías		I		I		I		I		I		I	
Verifique la tapa del tanque de combustible, el tubo de combustible y las uniones		I		I		I		I		I		I	
Verifique el tanque de carbón activado		I		I		I		I		I		I	
Verifique los tornillos de fijación del chasis		I		I		I		I		I		I	
Verifique el pedal de freno y el interruptor de estacionamiento electrónico		I		I		I		I		I		I	
Verifique las pastillas de freno del freno y el disco de freno		I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/
Verifique la tubería y la manguera del sistema de frenos		I		I		I		I		I		I	
Verifique el volante, la barra de tracción		I		I		I		I		I		I	
Verifique el guardapolvo del eje de transmisión		I		I		I		I		I		I	
Verifique el pasador de bola y el guardapolvo		I		I		I		I		I		I	
Verifique las suspensiones delantera y trasera		I		I		I		I		I		I	
Verifique el posicionamiento de las ruedas delanteras y traseras		I		I		I		I		I		I	
Intercambio de posiciones de los neumáticos			R		R		R		R		R		R
Verifique si hay holgura libre en cojinetes de ruedas		I		I		I		I		I		I	



Intervalo de tiempo de mantenimiento	Lectura del cuentakilómetros o cantidad de meses, cualquiera que llegue primero <b>【Kilometraje total】</b>												
	x1000km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
Artículos de mantenimiento	Cantidad de meses	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
Verifique si hay objeto extraño o ablación en el lugar de puesta a tierra de EPS	/		/		/		/		/		/		/
Verifique si el conector de EPS está flojo, si el pin del conector está en ablación	/		/		/		/		/		/		/
Verifique si la apariencia de ECU de EPS está corroída	/		/		/		/		/		/		/
Verifique si hay objeto extraño o corrosión en el lugar de conexión entre ECU de EPS y el electromotor(en su caso)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Verifique la malla filtrante ordinaria (en su caso)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Verifique el filtro de alta eficiencia (en su caso)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Verifique la malla filtrante del medidor rápido de PM2.5 (en su caso)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Verifique el filtro electrostático (en su caso)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Reemplace el líquido refrigerante de la batería (en su caso)	Reemplace el líquido refrigerante ácido orgánico de eficacia larga a intervalos de 4 años o 100.000km, cualquiera que llegue primero												
Calibración de inclinación inicial hacia abajo de luz corta	Realice una calibración en cada 10.000km												
Reemplace el líquido refrigerante del motor	Reemplace el líquido refrigerante de tipo sal inorgánico a intervalos de 2 años o 40.000mm, cualquiera que llegue primero												
Reemplazo del líquido de freno	Reemplácelo una vez a intervalos de 2 años o 40.000mm, realice la inspección durante el mantenimiento regular												
Inspección y reemplazo de EHS aceite de engranajes especial	Verifique la cantidad de aceite para engranajes EHS durante el mantenimiento de rutina, cambie el aceite cada 4 años o 60.000 km y cambie el conjunto del elemento del filtro de forma sincronizada cada vez que se cambie el aceite												

**234 6-1 Información de mantenimiento**

Intervalo de tiempo de mantenimiento	Lectura del cuentakilómetros o cantidad de meses, cualquiera que llegue primero <b>【Kilometraje total】</b>												
	x1000km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
Artículos de mantenimiento	Cantidad de meses	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
Prueba y calibración de capacidad	Cada 6 meses o 72.000km												

Intervalo de tiempo de mantenimiento	Lectura del cuentakilómetros o cantidad de mes, cualquiera que llegue primero <b>【kilometraje de HEV】</b>												
	x1000km	3.5	8.5	13.5	18.5	23.5	28.5	33.5	38.5	43.5	48.5	53.5	58.5
Artículos de mantenimiento	Cantidad de meses	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
Reemplazo del aceite de motor y el filtro de aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Agente de limpieza de gasolina		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bujía				R				R					R
Filtro de combustible			R			R			R				R
Reemplace el elemento del filtro de aire				R				R					R
Verifique el sistema de ventilación de la caja de cigüeñal (válvula PCV y manguera de ventilación)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique el ralentí del motor	I		I		I		I		I		I		
Reemplace el filtro de polvo del tanque de carbón	Cada 2 años o 30.000m o cuando hay disparo frecuente de la pistola al llenar combustible												

### Consejos cálidos

- Con excepción del primer mantenimiento, en cada mantenimiento se debe añadir el agente de limpieza de gasolina, la cantidad de cada llenado es 1 botella (180ml / botella).
- Para el vehículo de kilometraje de recorrido superior a 20.000km y que utiliza el agente de limpieza de gasolina por la primera vez, se recomienda que utilice 3 botellas de forma consecutiva (180ml / botella), luego se debe utilizar 2 botellas de forma consecutiva a intervalos de 7.500km.
- Para las regiones que utilizan gasolina de etanol, se recomienda utilizar 1 botella de agente de limpieza de gasolina (180ml / botella) cada otro tanque de combustible.
- Primero agregue el agente de limpieza de gasolina, luego llene el tanque con el combustible, antes de que el instrumento advierta el llenado de combustible o la luz indicadora de combustible se encienda en color amarillo, no agregue otra gasolina o aditivo de gasolina.
- Para permitir que la batería se encuentre en un estado óptimo, se necesita cargar y descargar plenamente el vehículo regularmente (por lo menos cada 6 meses o 72.000km) con el fin de lograr el propósito de auto-corrección de la batería, también puede ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD para realizar la prueba y corrección de la capacidad de la batería.

#### Observación:

Definición de símbolos en la tabla:

I = Realice inspección, corrección o reemplazo en caso necesario;

R = Reemplazo, cambio o lubricación.

1.Los intervalos de mantenimiento en la tabla se calculan a partir de la fecha de compra.

2.Para lograr el mejor uso del vehículo, opere el vehículo correctamente de acuerdo con los siguientes modos.

- Antes del primer mantenimiento, realice un rodaje en modo ECO (económico) y la relación de uso del modo HEV (híbrido) no debe ser inferior al 50%;
- Después del primer mantenimiento, la relación de uso del modo HEV (híbrido) no debe ser inferior al 10%.

3.Se puede reducir el intervalo de reemplazo del filtro de aceite de motor según el nivel de suciedad del motor a gasolina.

4.Debido a la particularidad de los vehículos de modo dual, si el motor funciona por un tiempo demasiado corto cada vez, es fácil causar deterioro del aceite (emulsificación de aceite y dilución de gasolina). En este momento, debe mantenerse en condiciones de trabajo severas, especialmente en ambientes fríos Se recomienda a los usuarios 3.000 kilómetros Cambiar el aceite.

## Especificaciones de mantenimiento de componentes

Artículos de mantenimiento	Modelo	Cantidad de llenado
Aceite de motor BYD472QA	SP 0W-20, C5 0W-20, y cumple las especificaciones SN+/SP al mismo tiempo	3L
Aceite de engranajes especial EHS	EHSF-1	3L durante el reemplazo, 3.6L durante el mantenimiento mayor
Líquido de freno	DOT4	Llene a la línea MAX, el error es de 5mm
Líquido refrigerante	Anticongelante antioxidante a larga eficacia de etilenglicol	Llene a entre las líneas de marca "MAX" y "MIN"

## Mantenimiento regular

- Para asegurarse de que el vehículo recorre en la óptima eficiencia de trabajo y reducir la producción de fallas, se debe realizar mantenimiento según el programa en la tabla de intervalos de mantenimiento.
- Para el intervalo de mantenimiento en el programa, refiérase a la tabla de intervalos de mantenimiento, es determinado según la lectura del cuentakilómetros o el intervalo de tiempo, cualquiera que llegue primero.
- Para los contenidos de mantenimiento que han excedido el tiempo límite, todavía se debe realizar el mantenimiento en el mismo intervalo de tiempo.
- Los trabajos de mantenimiento deben realizarse según los estándares y las especificaciones de BYD., se recomienda que sean llevados a cabo por la tienda de servicios autorizada de BYD local.
- Los contenidos de inspección y reparación y el tiempo / la distancia de recorrido enumerados en la Tabla de Intervalos de Mantenimiento se diseñan suponiendo que su vehículo se utilice como un instrumento de tránsito normal para transportar a pasajeros y artículos, y con la prevención de exceder el límite de carga del vehículo.

### Atención

- Realice mantenimiento en el vehículo de forma regular según los requisitos en Manual de comprobante de garantía y servicios de mantenimiento de BYD.

## Anticorrosión del vehículo

### Las causas más comunes de la corrosión del vehículo son:

- Acumulación de sal y álcali, polvo y humedad en la parte inferior del vehículo.
- Entorno de alta humedad o algunas posiciones del vehículo se encuentran en entorno húmedo y de alta temperatura a largo tiempo.
- Rayado de la capa de pintura o la capa inferior por la colisión ligera o piedras o arenas/gravas.

### Para evitar la corrosión del vehículo, se debe observar las reglas siguientes:

- Limpie el vehículo de forma frecuente.
  - Si conduce en carreteras con sal y álcali en el invierno, o si vive al lado del mar, debe enjuagar la sección de contacto con la tierra del vehículo por lo menos una vez cada mes para reducir la corrosión. Utilice la pistola de agua de alta presión o el vapor para limpiar el chasis o la tapa de rueda para reducir la corrosión. Después del invierno, limpie completamente el chasis del vehículo.

- Verifique la pintura y las piezas decorativas en la carrocería
  - Si se descubre cualquier fragmento o grieta en la capa de pintura, se la debe reparar inmediatamente para evitar la corrosión. Si el fragmento o la grieta se desprende desde la superficie metálica, recomendaros que visite la tienda de servicios autorizada de BYD para la reparación.
- Verificación del interior del compartimiento
  - El agua y el polvo acumulado por debajo del almohadilla pueden causar la corrosión, siempre verifique la parte por debajo del almohadilla y compruebe que estas posiciones estén secas.
  - Tenga especial cuidado al transporte productos químicos, limpiadores, fertilizantes, sal, etc., se debe utilizar recipiente adecuado para el transporte. Si descubre salpicadura o fuga, realice la limpieza completa inmediatamente y mantenga el estado seco.
- Uso del guardabarros
  - Si conduce en la región salina o sobre el pavimento con gravas, el guardabarros puede proteger el vehículo. Mayor el tamaño, más cerca al suelo, mejor el guardabarros.
- Estacione el vehículo en el lugar con plena ventilación y seco.

### Aviso de mantenimiento del acabado

- Limpieza oportunamente del vehículo.
- Si no hay rayos evidentes en el acabado, no realice casualmente la segunda pulverización de pintura, con el fin de evitar la incompatibilidad de colores de pintura o el acoplamiento inadecuado.
- Para el estacionamiento a largo tiempo del vehículo, debe estacionarse en el garaje o un lugar bien ventilador, en el invierno, se lo debe cubrir con la cubierta especial para la carrocería. En caso de estacionamiento provisional, se debe seleccionar un lugar fresco.
- Evite realizar impacto fuerte, colisión o rayo en la película de pintura de la carrocería. Si descubre daños, hundimiento o desprendimiento en el acabado, debe repararla oportunamente, es mejor visitar el taller de belleza de automóviles profesional para la reparación.
- No utilice la mano sucia con aceite para tocar el acabado en la carrocería ni utilice el estropajo de aceite para limpiar casualmente el acabado, no coloque la herramienta contaminada por aceite o el estropajo con solvente orgánico en la carrocería para evitar generar las reacciones químicas.
- Una vez cada mes o cuando la superficie de la carrocería ya no puede resistir bien al agua, se debe encerar el acabado para la protección, y se debe visitar el taller de belleza profesional de automóviles regularmente (una vez cada trimestre) para el mantenimiento con el fin de recuperar el brillo del acabado de la carrocería oportunamente.

- Uso del agente de pulido y la cera de alta calidad. Si el pulido de la carrocería está gravemente meteorizado, se debe utilizar el agente de limpieza y pulido del vehículo que está separado de la cera. Observe cuidadosamente las instrucciones y las medidas de prevención del fabricante, la superficie cromada y la superficie de pintura también requieren el pulido y el encerado.

### Atención

- Si el vehículo es pulverizado otra vez, y se estaciona en la sala de trabajo de encerado en pintura de alta temperatura, se necesita quitar el parachoques de plástico del vehículo, el alta temperatura alto dañará el parachoques.

## Limpieza del vehículo

- Bajo las situaciones siguientes, se causará el desprendimiento de la capa de pintura o causará la corrosión de la carrocería y los componentes, y se necesita limpiar oportunamente el vehículo:
  - Cuando conduce en la zona costera.
  - Cuando conduce sobre el pavimento pulverizado por agente anticongelante.
  - Cuando conduce en la carretera con alquitrán.
  - Resina, excrementos de ave y cuerpos de insectos adheridos en el vehículo.
  - Cuando conduce en las regiones que contienen una gran cantidad de polvo, cenizas de carbón, polvo, residuos de hierro o sustancias químicas.
  - Cuando el vehículo se ha ensuciado evidentemente por el polvo y el lodo.
  - Después de la lluvia.

## Lavado manual del vehículo

En un lugar fresco, espere hasta que la temperatura del vehículo haya reducido plenamente, luego empiece a lavar el vehículo.

1. Utilice el tubo de agua para enjuagar las suciedades flojas, enjuague todos los lodos en el fondo del vehículo y las partes hundidas de las ruedas o todos los salinos en la carretera.

2. Utilice el agente neutro de lavado para limpiar el vehículo, la mezcla del agente de lavado se realiza según las instrucciones del fabricante. Utilice el paño suave humedecido en detergente, debe limpiar ligeramente desde arriba a abajo a lo largo de la dirección del flujo de agua, no limpie en círculos o en sentido transversal.

3. Enjuague pleno --- El agente de limpieza de vehículo puede formar rayas después del secado al aire. Después de lavar el vehículo en un clima de alta temperatura, se debe utilizar correctamente el agua limpia para enjuagar bien diversas partes.

4. Para evitar quedar la mancha de agua, se debe utilizar la toalla suave limpia para secar la carrocería, evite frotar o presionar con fuerza, de lo contrario, se puede dañar la superficie de la pintura.

### Consejos cálidos

- No utilice detergente en polvo, agua jabonosa, detergente, detergente desparafinado, objetos orgánicos de gran alcalinidad (gasolina, queroseno, aceite volátil o solución fuerte).
- Al limpiar las luces combinadas, no utilice la gasolina, el alcohol, el diluyente, el tetracloruro de carbono u otros solventes químicos para limpiar la superficie de las luces combinadas, de lo contrario, se puede causar el agrietamiento de la máscara de las luces combinadas.
- Para los vehículos que recorren en zona costera o gravemente contaminada, se recomienda enjuagarlos una vez cada día.
- No utilice hoja para raspar ni utilice gasolina para eliminar las suciedades en la carrocería, las piezas decorativas de las ruedas de plástico pueden ser dañadas muy fácilmente por los orgánicos. Si cualquier material orgánico es salpicado a la pieza decorativa, asegúrese de utilizar el agua para lavarlos y verifique si la pieza decorativa está dañada. Por favor, reemplace la pieza decorativa de rueda que sufre daño grave, de lo contrario, cuando el vehículo está moviendo, las piezas decorativas de ruedas pueden salir del volante provocando un accidente.
- No utilice el detergente que contenga materiales abrasivos para limpiar los parachoques.
- Para limpiar las piezas metálicas enchapadas, debe utilizar detergente de carbón y debe aplicar cera para protegerlas regularmente.

## Lavado automático del vehículo

Durante el lavado en la estación de servicio de lavado automático de vehículos, se debe tener en cuenta de algunos tipos de cepillo, el agua de enjuague no filtrada o el programa de enjuague predeterminado en la máquina, estos pueden dañar el acabado de pintura. El daño del acabado reducirá la durabilidad y el brillo del acabado, especialmente para el vehículo de color oscuro. Antes de lavar el vehículo, es mejor consultar al personal de la estación de lavado de vehículo primero para saber cuál programa de lavado es más seguro para el acabado de pintura del vehículo.

## Limpieza del interior

### Consejos cálidos

- Al limpiar el interior o el exterior del vehículo, no deje que el agua fluya directamente al tablero de instrumentos o el piso, la entrada de agua en los componentes eléctricos cercanos puede causar la anomalía de función.
- No lave el piso del vehículo con agua para evitar la corrosión de la carrocería del vehículo.

## Alfombra

- Utilice el detergente espumoso de alta calidad para limpiar las alfombras.
- Primero utilice la aspiradora para succionar lo más polvo como sea posible. Se puede utilizar varios tipos de detergente de espumas, algunos se cargan en el tanque de aerosol, otros son polvo o líquido, que se mezcla con el agua para generar espumas. Utilice la esponja o el cepillo sumergido en espumas para limpiar el alfombra en la manera de dibujar círculos.
- No utilice el agua limpia, mantenga seca el alfombra siempre cuando sea posible.

## Cinturón de seguridad

- El cinturón de seguridad puede ser limpiado con el agua jabonosa neutra o el agua ligeramente tibia.
- Utilice la esponja o el paño suave para limpiar el cinturón de seguridad. En la limpieza, se debe verificar si la correa de seguridad está excesivamente desgastada, si está dañado o tiene huella de corte.

### Atención

- No utilice el agente de teñido o el blanqueador para limpiar el cinturón de seguridad, de lo contrario, se puede causar el debilitamiento de la intensidad del cinturón de seguridad.
- Antes del secado del cinturón de seguridad, no lo utilice.

## Puertas y ventanas

- Las puertas y ventanas pueden ser limpiadas con cualquier detergente de uso por familia ordinaria.
- Verifique regularmente el limitador de la puerta, si descubre fenómeno evidente de polvo en la barra de tracción del limitador, se necesita utilizar el paño suave húmedo para limpiar la barra de tracción del limpiador con el fin de eliminar el polvo en la superficie.

### Atención

- Al limpiar el lado interno de la ventaja trasera, no raye ni dañe el alambre termoeléctrico o el conector.

## Panel de control de A/C, estéreos de automóvil, tablero de instrumentos, panel de control e interruptores

- El tablero de control de A/C, los estéreos del vehículo, el tablero de instrumentos, el panel de control y los interruptores son limpiados con el paño blando húmedo.
- Humedezca un paño suave limpio en el agua o el agua ligeramente tibio, luego quite ligeramente el polvo.

### Atención

- No utilice sustancias orgánicas (solvente, queroseno, alcohol, gasolina, etc.) o solución ácida y alcalina. De lo contrario, causarán el cambio de color, la contaminación o el desprendimiento de la superficie.
- Si se utiliza el detergente o el agente de pulido, compruebe que sus componentes no contengan dichas sustancias.
- Si utiliza el detergente líquido de modelo nuevo, no salpique el líquido a la superficie interna del vehículo. El líquido puede contener dichos componentes. Si el líquido salpica, se necesita limpiar rápidamente el líquido salpicado.

## Pieza decorativa de cuero en el interior de la carrocería

- Las piezas decorativas de cuero pueden ser limpiadas con el detergente neutro que puede usarse en productos tejidos de lana.
- Puede utilizar el paño suave humedecido en solución de detergente neutro para limpiar el polvo, luego utilizar un paño húmedo limpio para quitar el detergente residual.

- Después de la limpieza o si cualquier parte del cuero se ha mojado, séquela con el paño suave limpio. Deje que el cuero se seque en un lugar ventilado y fresco.
- Si tiene cualquier duda sobre la limpieza del vehículo, recomendamos que consulte la tienda de servicios autorizada de BYD local.

### Atención

- Si no puede eliminar las suciedades con el detergente neutro, puede utilizar el detergente que no contenga solvente orgánico para la limpieza.
- No utilice los materiales orgánicos tales como aceite volátil, alcohol, gasolina o solución ácida/alcalina para limpiar el cuero. Estas sustancias causarán el desvanecimiento del cuero.
- El uso del cepillo de nilón o la tela de fibras artificial dañará las texturas buenas en la superficie del cuero.
- Las piezas decorativas de cuero sucias pueden generar moho. Tenga especial atención de evitar el aceite sucio, mantenga la limpieza de las piezas decorativas siempre cuando sea posible.
- La exposición prolongada bajo la luz solar causará el endurecimiento o la contracción de la superficie del cuero. Por eso, se debe estacionar el vehículo en un lugar fresco, especialmente en el verano.
- En el verano caluroso, es que la temperatura dentro del vehículo puede subir fácilmente, por eso se debe evitar colocar los objetos hechos de plástico vinílico o el material con cera en la pieza decorativa. Estos objetos pueden adherirse en el cuero bajo un entorno de alta temperatura.
- La limpieza incorrecta de piezas decorativas de cuero causará el desvanecimiento o generará manchas.

## Mantenimiento independiente

### Precauciones del mantenimiento independiente

- Si quiere realizar el mantenimiento independiente, debe realizarlo según los procedimientos correctos en la presente sección.
- Cabe mencionar, el mantenimiento incorrecto e incompleto afectará el uso adecuado del vehículo.
- El presente capítulo sólo presenta la descripción de mantenimiento relativamente simple que puede realizarse por el usuario sí mismo. Muchos artículos deben ser llevados a cabo por técnicos cualificados mediante herramientas especiales.
- Tenga especial cuidado durante el mantenimiento del vehículo para evitar la lesión accidental. A continuación, se muestran algunas precauciones que deben observarse.

#### Atención

- Algunos circuitos y componentes del vehículo tienen corriente alta o voltaje alto, evite el cortocircuito.
- En caso de desbordamiento del líquido refrigerante, debe eliminarlo con tela seca o papel para evitar dañar los componentes o el acabado.
- Sólo utilice la bujía de tipo especificado. El uso de otros tipos de bujías provocará pérdidas o daños en el rendimiento del motor y también puede causar interferencias de radio en otros productos electrónicos del automóvil.
- No vuelva a utilizar la bujía mediante la limpieza o el reajuste de la holgura de bujía.
- En caso de desbordamiento del líquido de freno, debe utilizar agua para enjuagarlo para evitar dañar los componentes o el acabado.
- No conduzca el vehículo sin el filtro de aire, de lo contrario provocará un desgaste excesivo del motor. Al mismo tiempo, el templado provocará un incendio en el compartimento del motor.
- Al reemplazar escobillas del limpiaparabrisas, no deje que el limpiaparabrisas raye la superficie del vidrio.
- Al cerrar la cubierta del compartimento delantero, verifique si se han quedado herramientas o estropajos en el compartimento del motor.

### Consejos cálidos

- Durante el funcionamiento del electromotor, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejados del ventilador en funcionamiento (se recomienda quitar el anillo, el reloj de pulsera, la corbata y otros accesorios).
- Justo después de conducir, el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de la bujía están muy calientes, así que tenga cuidado de no tocarlos. La temperatura del aceite de motor y de otros tipos de líquido también puede ser muy alta.
- Si el motor está muy caliente, no quite ni desenrosque la tapa del subtanque de agua para evitar la quemadura.
- No fume dentro o en los alrededores del vehículo para evitar causar una combustión debido a la generación de chispas o llama abierta.
- Si trabaja cerca del ventilador electrónico o la rejilla del radiador, se debe garantizar el apagado del vehículo completo. Al encender el vehículo completo, si la temperatura del líquido refrigerante del motor es muy alta o el A/C se ha encendido, el ventilador de enfriamiento del electromotor puede arrancar automáticamente.
- Las gafas protectoras deben usarse cuando trabaja en el vehículo o por debajo del vehículo, con el fin de evitar que los objetos o líquidos volantes o caídos entren en los ojos.
- Es que el líquido de freno puede dañar la piel y los ojos, tenga cuidado al llenar el líquido de freno. Si el líquido de freno se ha salpicado a la piel o los ojos, debe enjuagar partes salpicadas por el líquido inmediatamente con el agua limpia. Si las manos o los ojos todavía están en estado incómodo, debe realizar examen en el hospital inmediatamente.

## Revisión

Se debe verificar los contenidos siguientes según la situación de uso o el kilometraje especificado:

- Nivel del líquido refrigerante -- Se debe verificar el subtanque del líquido refrigerante en cada vez de carga.
- Detergente de parabrisas -- Se debe verificar una vez el volumen de detergente en el tanque de almacenamiento de líquido mensualmente, cuando se utiliza detergente de forma frecuente debido al mal clima, se debe verificar el volumen del líquido en cada carga.
- Limpiaparabrisas del parabrisas -- Verifique una vez el estado de los limpiaparabrisas cada mes. Si el limpiaparabrisas no puede limpiar completamente el parabrisas, debe verificar si está desgastado, agrietado o tiene otros daños.
- Nivel del líquido de freno -- Verifique una vez el nivel de líquido cada mes.
- Pedal del freno -- Verifique si el pedal del freno puede ser operado de forma libre.
- Interruptor de estacionamiento electrónico: Verifique si el interruptor tiene funciones intactas.
- Batería de hierro de tipo arranque -- Verifique una vez el estado de la batería y el estado de corrosión de sus terminales cada mes.

- Sistema de climatización -- Se debe verificar el estado de funcionamiento del dispositivo de acondicionador de aire (A/C) cada semana.
- Neumático --Verifique una vez la presión de los neumáticos cada mes. Verifique el estado de desgaste de la banda de rodadura y si hay objetos extraños empotrados en la cual.
- Dispositivo de descongelación de vidrio de parabrisas -- Verifique la abertura de escape del dispositivo de descongelación mensualmente durante el uso del dispositivo de calefacción y el acondicionador de aire.
- Luces -- Verifique una vez los faros, luces pequeñas, luces traseras, luz de freno de alta posición, luces intermitentes, luces antiniebla, luces de freno y luz de placa de matrícula cada mes.
- Puertas -- Verifique si la cubierta del maletero y todas otras puertas (incluyendo puertas de fila trasera) se pueden abrir y cerrar libremente y bloquear de forma sólida.
- Bocina -- Verifique si la bocina es normal.

### Consejos cálidos

- No continúe a conducir el vehículo no inspeccionado, de lo contrario, se causará daño grave del vehículo y la lesión personal.

Método de activación del motor en ralentí: modo HEV, SOC > 15%, paso de marcha N en el acelerador para arrancar el motor y luego suelte el acelerador para entrar en ralentí.

## Luces

### Alineación de faros delanteros

- Durante la entrega del vehículo nuevo, sus faros delanteros han sido alineados Si siempre transporta los objetos pesados, es posible que se necesita volver a alinear los faros delanteros. Para el tratamiento de alineación de los faros delanteros, se recomienda que la tienda de servicios autorizada de BYD lo realice.

### Niebla en las luces

- Después de la lluvia fuerte o la limpieza, puede aparecer niebla en las luces combinadas, luces traseras o luces intermitentes en los espejos laterales. Eso es similar al fenómeno de condensación aparecido en ventanas de un lado del vehículo durante la lluvia, eso no indica falla en su vehículo.
- La luz es un espacio relativamente cerrado y estrecho, y su temperatura de encendido es muy alta (la máscara, la lente reflexiva pueden deformarse por la quema), por eso, las luces requieren el enfriamiento. Para cumplir el requisito de enfriamiento durante el encendido de las luces, en la carcasa de las luces se establecen agujeros de enfriamiento para generar un enfriamiento por convección con el entorno circundante, mayor la diferencia de temperatura, más activa la convección. En el proceso de convección, la humedad en el aire es llevada al interior de las luces o lámparas de forma inevitable, debido a las influencias de los factores tales como radiación solar, convección, calor generado en bombillas, etc., el vapor de agua en el aire puede condensarse en niebla o bolas de agua en la superficie de temperatura relativamente baja en la luz, eso se llama fenómeno de niebla en las luces.

### Consejos cálidos

- Si aparece niebla en el lado interno de los faros delanteros y las luces intermitentes en los espejos laterales, eso puede deberse a la humedad del aire muy alta o la diferencia de temperatura relativamente grande entre el vehículo y el entorno circundante. Durante la conducción, por encienda los faros delanteros o luces intermitentes, y la niebla en las luces desaparecerá después de un pequeño período de tiempo de conducción.
- Si hay agua de depósito evidente en el interior de la luz, se recomienda que conduzca el vehículo a la tienda de servicios autorizada de BYD oportunamente para la inspección y reparación.

## Mantenimiento del techo solar

- Utilice el paño húmedo para eliminar el polvo o las arenas en los sellos de lado externo del techo solar, evite rayar los sellos causando el deterioro del rendimiento de los sellos del techo solar.
- Utilice el paño húmedo para eliminar el polvo o las arenas en el borde de inyección de plástico del vidrio para evitar rayar los sellos causando el deterioro del rendimiento de los sellos del techo solar.
- Limpie regularmente los rieles guía de ambos lados y el canal de agua delantero, evite la sedimentación de polvo, arenas, hojas, etc., para evitar que los agujeros de drenaje de agua sean bloqueados por estos objetos misceláneos, causando el drenaje de agua no suave del techo solar.
- En el proceso de lavado del vehículo, evite utilizar la pistola de agua de alta presión para alinear la columna de agua a los sellos, eso no sólo puede causar fácilmente la deformación incluso el daño de los sellos bajo la presión de la pistola de agua de alta presión, sino también puede causar fácilmente la entrada de agua en el interior del vehículo.
- En el invierno, el techo solar puede congelarse fácilmente. Si abre el techo solar forzosamente en este estado, se dañarán el sello u otros componentes del techo solar. Se debe precalentar el vehículo durante un período de tiempo, mientras tanto, activar el sistema de calefacción del acondicionador de aire para acelerar la velocidad de fundición de hielo y nieve en el techo solar, sólo intente abrir el techo solar después de que el interior del vehículo alcance cierta temperatura. Debe secar el agua residual en el techo solar completamente para evitar la congelación del techo solar.
- No abra completamente el techo solar en la carretera extremadamente llena de baches, de lo contrario, los componentes pertinentes pueden deformarse debido a la vibración excesiva entre el techo solar y el riel guía, incluso el daño del electromotor. Además, en la lluvia o la limpieza del vehículo, se prohíbe abrir el techo solar.

## Almacenamiento del vehículo

- Si necesita estacionar el vehículo a largo tiempo (más de 1 mes), se debe hacer las preparaciones siguientes. Las preparaciones adecuadas pueden ayudar a evitar el deterioro de la condición del vehículo, y facilitan la reactivación del vehículo. Si es posible, estacione el vehículo bajo cubierta.
- Adición de combustible.
- Limpie y seque completamente la superficie de la carrocería.
- Limpie el interior del vehículo, asegúrese de que las alfombras y los cueros sean completamente secos.
- Libre el freno de estacionamiento. Conmute la palanca de cambio a la marcha de estacionamiento.
- Abra ligeramente una ventana (Si se trata de almacenamiento en interiores)
- Desconecte el polo negativo de la batería de hierro de arranque.
- Almohadille el brazo del limpiaparabrisas delantero con la toalla o tela plegable, para que no contacte con el parabrisas.
- Para reducir la adhesión, se debe pulverizar el lubricante de silicona en todas las puertas y el lugar de sellado de todas las puertas, y recubrir la cera de carrocería en la superficie de pintura que contacta con el sello de las puertas.
- Utilice el material de cubierta transpirable hecho de tela de algodón u otros "materiales porosos" para cubrir la carrocería. Los materiales sin poros tales como tela de plástico pueden causar la acumulación de humedad, dañando el acabado de la carrocería.
- Si es posible, funcione regularmente el motor un rato (es mejor una vez cada mes). Si el vehículo se ha estacionado durante un año o más tiempo, se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada de BYD para realizar un mantenimiento de todo el vehículo.

## Cubierta del compartimiento delantero

### Apertura de la cubierta del compartimiento delantero

1. Debe jalar la palanca de apertura de la cubierta del compartimiento delantero ubicada en el lado izquierdo del cuerpo por debajo del tablero de instrumentos 2 veces continuamente, la cubierta del compartimiento delantero se bloqueará y abrirá un poco.



2. Abra la cubierta del compartimiento delantero y eleve la cubierta del compartimiento delantero hacia arriba.



3. Levante la cubierta del compartimiento delantero, use la varilla de soporte para sostener la cubierta del compartimiento delantero.



4. Cierre la cubierta del compartimiento delantero:

- Al cerrar la cubierta del compartimiento delantero, bájela hasta una altura de unos 30 cm por encima de la rejilla delantera, suelte las manos para que caiga libremente para bloquearla.

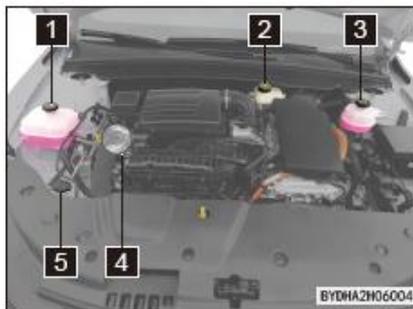
5. Después de cerrar la cubierta del compartimiento delantero, verifique si la hebilla ha sido bloqueada sólidamente.

 **Consejos cálidos**

- Compruebe que la cubierta del compartimiento delantero esté cerrada y bloqueada sólidamente. De lo contrario, durante la conducción, la cubierta del compartimiento delantero puede abrir bruscamente causando un accidente.

## Nivel de aceite

- 1** Subtanque de agua de alta temperatura 1 2
- 2** Tanque de almacenamiento del líquido de freno
- 3** Subtanque de agua de baja temperatura
- 4** Abertura de llenado de aceite de motor
- 5** Abertura de llenado de detergente



## Líquido refrigerante

- Si el nivel está entre líneas "MAX" (nivel de la línea de escala máxima) y "MIN" (nivel de la línea de escala mínima) del subtanque de agua, significa que cumple con los requisitos.
- El líquido refrigerante siempre debe ser de mismas especificaciones con el líquido refrigerante original. No es necesario agregar ningún agente de mezcla. No mezcle los líquidos refrigerantes de diferentes marcas y modelos.

### **i** Consejos cálidos

- Se recomienda ir a la tienda de servicios autorizada de BYD para agregar el líquido refrigerante.

### **⚠** Atención

- No agregue ningún agente antioxidante u otro aditivo al sistema de enfriamiento. Porque los aditivos pueden ser incompatibles con el líquido refrigerante o el módulo del electromotor.
- Antes del enfriamiento completo del motor, la apertura de la cubierta del subtanque de agua puede causar la inyección del líquido refrigerante, causando la quemadura grave.
- Antes de abrir la cubierta del subtanque de agua, asegúrese de que el electromotor, el módulo de integración de control electrónico de alto voltaje, el subtanque de agua y el radiador se hayan enfriado.

## Sistema de frenos

- Verifique una vez el nivel de líquido dentro del tanque de líquido cada mes, el líquido de freno debe reemplazarse según la duración de conducción y el número de kilometraje especificados en la tabla de mantenimiento regular.
- Asegúrese de utilizar líquido de freno de mismas especificaciones con las del fabricante original, y no mezcle los líquidos de freno de diferentes modelos.
- Si el nivel del líquido se encuentra entre líneas "MAX" (nivel de la línea de escala máxima) y "MIN" (nivel de la línea de escala mínima), significa que cumple con los requisitos.
- Si el nivel del líquido encuentra en o está por debajo de la marca de límite inferior (MIN), se necesita verificar si existe fuga en el sistema de frenos o si existe desgaste en la placa de fricción del freno.

## Depurador

- Durante el uso normal, se debe verificar una vez el nivel del tanque de almacenamiento de líquido del depurador del parabrisas cada mes.
- En caso de clima adverso, si siempre utiliza el depurador, debe verificar el nivel del tanque de almacenamiento de líquido del depurador en cada estacionamiento y carga.
- Se debe agregar el detergente de vidrio de parabrisas de alta calidad, que puede elevar la capacidad de eliminación de suciedades y evitar la congelación en el clima frío.
- Cuando vuelva a agregar el detergente al tanque de almacenamiento de líquido, debe utilizar la tela humedecida en el detergente de parabrisas para limpiar las escobillas del limpiaparabrisas del parabrisas, eso ayudará a dejar que la hoja del raspador se encuentren en un buen estado.

### Atención

- No llene el solvente de vinagre y agua en el tanque de almacenamiento de líquido del depurador del parabrisas.
- Se recomienda utilizar el detergente de vidrio de parabrisas cualificado.

## Aceite

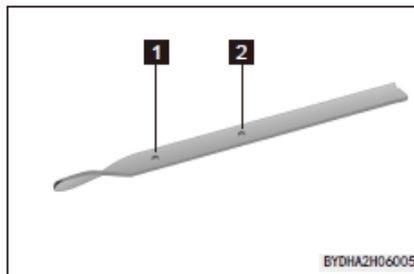
- La función principal del aceite de motor es lubricar y enfriar el interior del motor, y también juega un papel importante en el mantenimiento del motor en condiciones de funcionamiento correctas.

### Verifique el aceite de motor

- Verifique la varilla de aceite de motor

1. Estacione el vehículo en un pavimento horizontal, arranque el motor, cuando alcance la temperatura de funcionamiento normal, apáguelo.

10 minutos después del apagado, desmonte la cubierta decorativa derecha, luego saque la varilla de aceite de motor, observe el nivel y el estado del aceite de motor, y verifique si está entre **1** y **2**. Llene o reemplace el aceite según sea necesario.



3. Ponga el indicador de aceite en su posición original.

- Cuando la luz de advertencia de baja presión de aceite esté encendida, agregue aceite de motor a tiempo.

## Limpieza del cilindro

- Cuando el motor ha inyectado combustible múltiples veces, pero no se ha encendido con éxito o se quema de forma insuficiente, parte del aceite combustible se acumulará en el cilindro del motor o incluso inunda el cilindro. Para eliminar la mezcla de gases y aceite combustible no quemado dentro del cilindro, se ha diseñado la función de limpieza del cilindro y se puede entrar en la función de limpieza del cilindro del motor a través de la operación específica del conductor.
- Cuando el vehículo está en el estado estático, en el modo HEV-ECO, cambie la marcha a la marcha N; sigue tirado manualmente el interruptor EPB y luego presione el pedal del freno y el pedal del acelerador hasta el fondo, espere durante varios segundos para entrar en la función de limpieza del cilindro, en este momento, se prohíbe la inyección de combustible del motor, que puede purgar el aceite combustible en los cilindros.

## Filtro de combustible

Se debe reemplazar el filtro de combustible de acuerdo con el tiempo y el kilometraje especificados en la tabla de intervalos de mantenimiento.

- Al descubrir que el aceite combustible está contaminado, es que el filtro se bloqueará más rápido, se recomienda que reemplace una vez el filtro de combustible cada 10.000km de recorrido o 6 meses.

- Recomendamos que reemplace el filtro de combustible en la tienda de servicios autorizada de BYD. Es que hay presión en el interior del sistema de aceite combustible, si no se tratan correctamente todas las tuberías de aceite combustible, el aceite combustible puede derramarse causando peligro.
- Si ha usado más de un barril de aceite combustible impuro, el filtro debe reemplazarse más temprano.
- Si se descubre que el filtro esté bloqueado por suciedades, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicio autorizada por BYD para revisar o reemplazar el filtro.

## Sistema A/C

- El sistema de climatización en el vehículo es un sistema cerrado, para realizar cualquier mantenimiento importante, se recomienda que los profesionales de la tienda de servicios autorizada de BYD lo realicen.
- Puede realizar las operaciones siguientes por sí mismo para asegurar que el sistema de climatización funcione efectivamente.
  - Verifique regularmente el radiador del motor y el condensador del A/C. Elimine las hojas, insectos y polvo acumulados en su superficie delantera. Estos objetos acumulados pueden obstaculizar el flujo de aire, reduciendo el efecto de refrigeración. Se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD para el tratamiento.
  - En los meses de clima frío, se debe encender por lo menos una vez el A/C cada semana, y la duración mínima de cada funcionamiento es 10min, eso permite la circulación del lubricante dentro del refrigerante.
- Si el efecto de refrigeración del sistema A/C no es tan bueno como antes, se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada de BYD para la inspección y reparación.

### Atención

- No importa el tiempo de inspección y reparación del sistema de climatización, se debe requerir que la estación de inspección y reparación garantice el uso del sistema de recirculación de refrigerante. Este sistema puede recuperar el refrigerante para la reutilización, la liberación del refrigerante en la atmósfera puede contaminar el entorno.

## Escobilla del limpiaparabrisas

El material de la tira de caucho del raspador es de caucho sinterizado, que pertenece a pieza dañada, el entorno de uso de diversos combustibles y la costumbre del conductor, por eso, para garantizar la vida útil del raspador y la seguridad de recorrido del vehículo, tenga en cuenta de los asuntos siguientes:

- No utilice el raspador para eliminar el hielo congelado en la superficie del parabrisas, debe usar el raspador de hielo especial.

- No raspe en la superficie del vidrio del parabrisas con suciedad, aceite o cera.
- Mantenga limpia la superficie del vidrio, no raspe el polvo, las arenas, los insectos o los objetos extraños en la superficie del vidrio.
- Durante el lavado y el mantenimiento de la pintura en la carrocería, no se necesita encerar el parabrisas, la capa de cera puede reflejar la luz cuando la luz está mala, afectando la visión y la seguridad de conducción. Después de lavar el vehículo, se debe utilizar el agua purificada para remojar el raspador, utilice el detergente de capa de cera de vidrio para quitar la capa de cera en el parabrisas.
- Al lavar el vehículo, no enjuague las escobillas directamente con pistola de agua para evitar dañar las escobillas por la presión de agua excesiva.

## Disposiciones de mantenimiento

- Limpie regularmente parabrisas y escobillas (se recomienda realizarla una vez cada 1 a 2 semanas).
- Se recomienda raspar el limpiaparabrisas regularmente (se recomienda realizar una vez cada 1 a 2 días. Cuando utilizar escobillas para raspador el vidrio del parabrisas, asegúrese de permanecer la humedad plena del vidrio (cuando no hay lluvia, se debe abrir el depurador con antelación para pulverizar el vidrio).
- Utilice el detergente especial para parabrisas para limpiar el parabrisas.
- Cuando el lodo, el cadáver de insecto se han adherido en el parabrisas, se los debe eliminar oportunamente con el estropajo.
- Cuando hay huellas de daño por golpe por gravas en el parabrisas, se debe realizar el mantenimiento oportunamente (para los hoyos pequeños, se recomienda utilizar producto de categoría de resina de reparación de parabrisas, en caso de muchas huellas de daño o daño demasiado grande, se recomienda reemplazar el parabrisas).
- Reemplace regularmente la escobilla del limpiaparabrisas, se recomienda reemplazarlo una vez cada año.
- Al limpiar el parabrisas, se debe elevar el brazo del limpiaparabrisas primero. El método específico de operación es:

1. Entre en la interfaz de información de mantenimiento del vehículo en multimedia, active el mantenimiento de limpiaparabrisas delantero, desenrosque el limpiaparabrisas.

2. Agarre el extremo superior del brazo, eleve cuidadosamente el brazo y el conjunto de escobilla.

## Neumático

- Para conducir el vehículo de forma segura, el modelo y las dimensiones de los neumáticos deben ser adecuados para su vehículo, y deben tener patrones de buen estado y presión estándar.
- Los contenidos siguientes presentarán el método de inspección de la presión de neumático, del daño y desgaste de los neumáticos y el método de operación durante el intercambio de posiciones de los neumáticos.

**⚠ Advertencia**

- El uso de neumático de desgaste excesivo, presión del neumático insuficiente o presión demasiado alta causará accidente, provocando la lesión y muerte personal.
- Se debe observar todas las instrucciones sobre el inflado y el mantenimiento de neumáticos en el presente manual

**Inflado**

- Mantenga la presión adecuada en los neumáticos con el fin de proporcionar la óptima combinación entre la manipulabilidad, la vida útil de la banda de rodadura y la comodidad de conducción.
- El uso de neumáticos sin suficiente presión causará el desgaste desigual en los neumáticos, y afectará la operación y el consumo de energía eléctrica, incluso podrá causar la fuga de aire por el sobrecalentamiento.
- El uso de neumático sobreinflado puede reducir la comodidad del vehículo, los neumáticos también pueden dañarse por el pavimento desnivelado, en caso grave, hará riesgo de reventón de neumáticos, lo que amenaza gravemente la seguridad del vehículo completo; mientras tanto, causará el desgaste desigual de los neumáticos, afectando su vida útil.
- Cuando los neumáticos están fríos (el vehículo está equipado con el dispositivo de monitorización de presión de neumáticos), puede determinar si necesita suplementar la presión de neumático según el valor de presión de los neumáticos visualizado en el instrumento.
- Debe medir la presión de neumático cuando el neumático está en estado frío. Eso significa que debe realizar la medición tres horas después del estacionamiento. Si tiene que conducir antes medir la presión de los neumáticos, siempre que la distancia de recorrido no exceda 1,6km, todavía se considera que los neumáticos se encuentren en estado frío.
- Si verifica la presión de los neumáticos cuando ellos están en estado caliente (después de varios kilómetros de recorrido), la lectura de presión será 30~40kPa (0,3~0,4kgf/cm<sup>2</sup>) más alta que la que en el estado frío, este fenómeno es normal, no desinflen los neumáticos para alcanzar la presión de los neumáticos en estado frío especificada, de lo contrario, la presión de los neumáticos será insuficiente.

**ℹ Consejos cálidos**

- En la etiqueta de presión del neumático recomendada (pegada en el marco de puerta del lado del conductor), se indica la presión barométrica recomendada de neumático frío.
- Cuando el neumático sin tubo interior se pincha, tiene función de auto-sellado. Sin embargo, es que la fuga de aire generalmente es muy lenta, por eso, siempre que la presión del neumático empiece a reducirse, se debe encontrar la posición con fuga de aire cuidadosamente.

## Revisión

- Al verificar el estado de inflado de los neumáticos cada vez, también se debe verificar si hay daño externo, penetración de objeto extraño y otros desgastes en los neumáticos.
  - Daño y convexo en la banda de rodadura o la parte lateral del neumático. Si se descubre cualquier situación, se debe reemplazar el neumático.
  - Rayo, grieta o ruptura de la parte lateral del neumático. Si se puede ver la tela o el cortón del neumático, reemplácelo.
  - Desgaste excesivo en la banda de rodadura.
- En el interior de la banda de rodadura de los neumáticos del vehículo se ha fundido una marca de desgaste. Cuando la banda de rodadura se desgaste a este lugar, significa que falta una banda de rodadura de espesor inferior a 1,6mm en el neumático. Los neumáticos de este nivel de desgaste tienen muy poca fuerza de adhesión sobre el pavimento húmedo y deslizante.
- Cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta hasta la exposición de la marca de desgaste, significa que el rendimiento del neumático se ha perdido mucho, se lo debe reemplazar.



## Mantenimiento

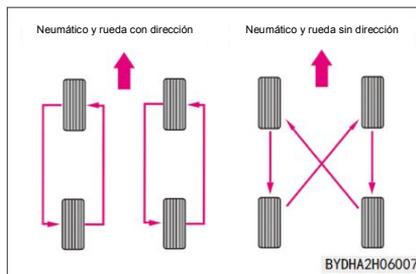
- Además del inflado adecuado, la alineación adecuada de las ruedas también ayuda a reducir el desgaste en la banda de rodadura.
- Si descubre el desgaste no uniforme del neumático de la rueda, se recomienda que visite la tienda de servicios autorizada de BYD para inspeccionar el estado de posicionamiento de las ruedas.
- Antes de la entrega del vehículo, se realizó una alineación de neumáticos. Sin embargo, después de un período de tiempo de conducción, se necesita volver a realizarla.
- Si siente o detecta alguna vibración continua cuando conduce en una velocidad relativamente alta (80km/h) pero no tiene tanta sensación cuando conduce en baja velocidad, recomendamos que visite la tienda de servicios autorizada de BYD para verificar los neumáticos.
- Si cierto neumático fue reparado, se necesita volver a realizar la alineación de neumáticos.
- Al instalar nuevo neumático o reemplazar nueva rueda, asegúrese de realizar la alineación de neumáticos.

### ⚠ Atención

- El contrapeso inadecuado de la rueda no puede bloquearse sólidamente y puede desprenderse, durante la conducción, puede dañar su vehículo o los objetos circundantes.
- El contrapeso inadecuado de la rueda puede dañar la llanta de rueda de aleación de aluminio de su vehículo. Por eso, recomendamos que utilice contrapeso de rueda genuino para mantener el equilibrio.

## Intercambio de posiciones de los neumáticos

- Para que los neumáticos se desgasten del mismo nivel y extender la vida útil de los neumáticos, debe intercambiarse las posiciones de los neumáticos a intervalos de 10.000 km y mientras tanto, realizar la alineación de cuatro ruedas.
- Al comprar el neumático de sustitución, algunos neumáticos son "direccionales", eso significa que este tipo de neumático está diseñado para el cambio de posición hacia una sola dirección. Si utiliza neumáticos direccionales, al cambiar las posiciones de los neumáticos, sólo se deben intercambiar los neumáticos traseros con los delanteros, como se muestra en la figura.



## Reemplazo de neumáticos y ruedas

- Los neumáticos originales en el presente vehículo se seleccionan para aprovechar el máximo rendimiento del vehículo, mientras tanto, puede proporcionar la óptima combinación de manipulabilidad, comodidad y vida útil a usted.
- Recomendamos que reemplace el neumático con el original en la tienda de servicios autorizada de BYD.
- Si reemplaza el neumático con el neumático radial de tamaño, rango de carga, revoluciones nominales y precisión atmosférica máxima en frío (marcada en la parte lateral del neumático) diferentes, o si utiliza neumático radial y neumático de patrones oblicuos, la capacidad de frenado, la fuerza de accionamiento (adherencia al suelo) y la precisión de dirección del vehículo se reducirán.
- La instalación de los neumáticos inadecuados puede afectar la flexibilidad y la estabilidad de la operación del vehículo, y puede causar accidente provocando lesión y muerte.
- Es mejor reemplazar cuatro neumáticos al mismo tiempo, no reemplace un solo neumático, de lo contrario, la manipulabilidad del vehículo se puede afectar gravemente.

- ABS (dispositivo de freno antibloqueo) funciona mediante la comparación de las revoluciones de las ruedas. Por eso, al reemplazar un neumático, asegúrese de utilizar el neumático de mismo tamaño con el neumático original en el vehículo, el tamaño y la estructura del neumático pueden afectar las revoluciones de la rueda, y pueden causar la falta de coordinación de las acciones del sistema.
- Si necesita reemplazar un neumático, asegúrese de que las especificaciones del neumático nuevo sean iguales a las del neumático viejo. Un neumático nuevo puede comprarse en la tienda de servicios autorizada de BYD. Antes de reemplazar el neumático, recomendamos que consulte la tienda de servicios autorizada de BYD.

### **i** Consejos cálidos

Observe los asuntos siguientes, de lo contrario, se puede causar el riesgo típico de operación causando la pérdida del control del vehículo.

- En el vehículo no mezcle los neumáticos radiales, neumáticos diagonales con rayos o neumáticos de capa de cordón de patón oblicuo.
- No utilice otros neumáticos que no sean de dimensiones especificadas por el fabricante.

## Fusible

Se ha establecido fusible para todos los circuitos en el vehículo para evitar el cortocircuito y la sobrecarga. Estos fusibles se instalan respectivamente en las cajas de fusible, respectivamente, la caja de distribución eléctrica del compartimento delantero, la caja de distribución eléctrica del tablero de instrumentos, la caja de fusible del polo positivo del compartimento trasero. Dentro de la caja de distribución eléctrica del compartimento delantero y la caja de distribución eléctrica del tablero de instrumentos, hay etiquetas de fusible. A través de las etiquetas, se puede determinar la relación correspondiente entre el fusible y el componente eléctrico.

**1** Caja de distribución eléctrica del compartimento delantero

**2** Caja de distribución eléctrica de tablero de instrumentos

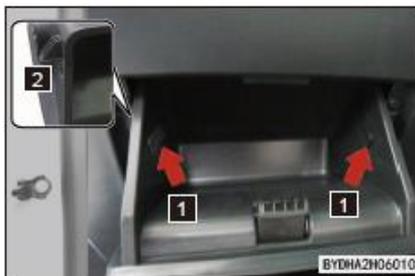
**3** Caja de fusible del polo positivo del compartimento trasero



- El fusible por debajo de la cubierta del compartimiento delantero se encuentra en la parte trasera del lado izquierdo del compartimiento delantero. Si desea abrirla, como se muestra en la figura, presione la hebilla.



- La caja de fusibles del tablero de instrumentos por debajo del conductor en el interior de vehículo se encuentra en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. El fusible sólo se puede revisar y reparar desmontando la caja de documentos o el cuerpo inferior del tablero de instrumentos. El método de desmontaje de la caja de documentos se muestra a continuación:



1. Abra la caja de documentos, presione la parte **1** en la izquierda / derecha de la caja de documentos, tirela hacia afuera al mismo tiempo, para que los convexos de posicionamiento **2** en ambos lados izquierdo y derecho de la caja de documentos se separe.

2. Tire la caja de documentos hacia afuera, para que la estructura **3** de la caja de documentos se separe, luego desmonte la caja de documentos.

3. Después de desmontar la caja de documentos, se puede revisar y reparar el fusible.

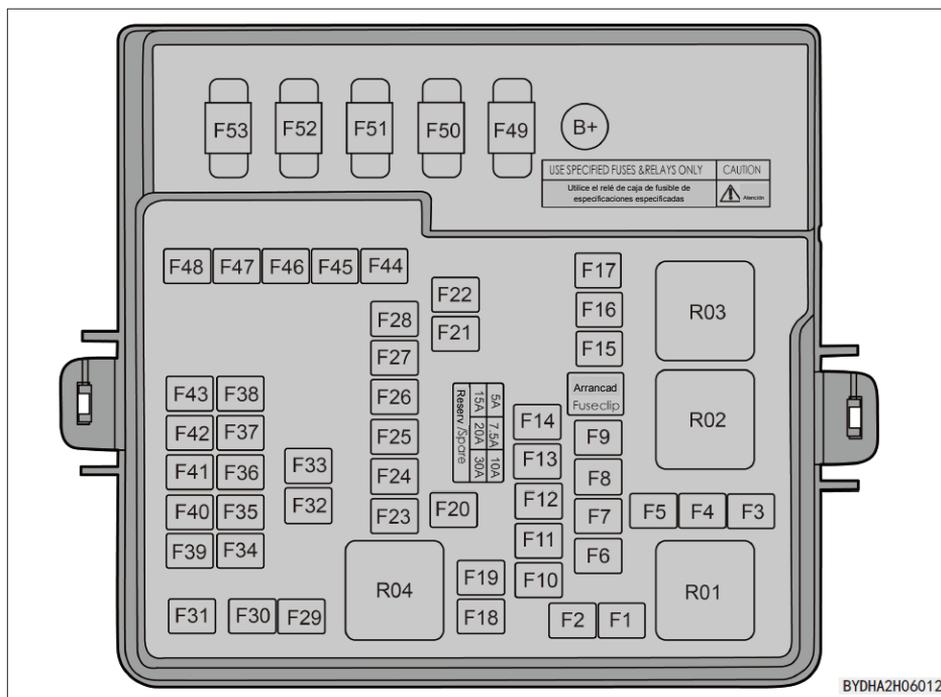


- Si utiliza un fusible de amperaje relativamente alto para sustituir el fusible fundido, la posibilidad de daño del sistema eléctrico aumentará muchísimo.
- Si no tiene fusible de sustituto de valor de amperaje compatible con el circuito, debe utilizar un fusible de amperaje relativamente bajo para sustituirlo.

### **i** Consejos cálidos

- No utilice fusible de amperaje superior al amperaje nominal, tampoco utilice ningún objeto para sustituir el fusible, de lo contrario, se puede causar el daño grave incluso provocar un incendio.
- Después de la quema del fusible, se recomienda visitar la tienda de servicios autorizada de BYD para realizar la inspección o el reemplazo.

## Placa de identificación de la caja de distribución eléctrica del compartimiento delantero



Número	Amperio (A)	Conjuntos o circuitos protegidos
F1	40	Sistema de Inyección Electrónica
F2	60	Caja de distribución eléctrica de tablero de instrumentos
F3	10	Inyector de aceite
F4	30	ECU del motor
F5	20	Bobina de encendido
F6	15	Válvula solenoide
F7	10	Sensor de oxígeno
F8	-	-
F9	5	ECU del motor

Número	Amperio (A)	Conjuntos o circuitos protegidos
F10	-	-
F11	-	-
F12	7.5	Compresor
F13	10	Controlador del electromotor
F14	-	-
F15	5	Interruptor de luz de freno
F16	-	-
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	30	Descongelador trasero
F21	30	Limpiaparabrisas delantero
F22	30	PTC2
F23	10	Controlador de vehículo
F24	10	Bomba de agua de enfriamiento de control electrónico
F25	10	Administrador de batería
F26	7.5	USB
F27	15	Fuente de alimentación de respaldo
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	IPB
F31	30	PTC3
F32	-	-
F33	5	Administrador de batería
F34	-	-

Número	Amperio (A)	Conjuntos o circuitos protegidos
F35	5	Controlador de la carrocería trasera
F36	7.5	ECU del motor
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	5	Instrumento combinado
F41	5	EPS
F42	5	IPB
F43	5	Simulador de sonido del motor
F44	60	IPB
F45	40	Soplador
F46	-	-
F47	-	-
F48	-	-
F49	-	-
F50	70	CEPS
F51	60	Ventilador electrónico
F52	-	-
F53	60	Bomba de agua del motor

## Placa de identificación de la caja de distribución eléctrica de tablero de instrumentos



**NOTICE**

Atencion

Solo se puede utilizar el fusible y el relé especificados

**USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY**

31	22	11
30	21	10
29	20	09
28	19	08
27	18	07
26	17	06
25	16	05
24	15	04
23	14	03
	13	02
	12	01

B+

BYDHAZH06013

Número	Amperio (A)	Conjuntos o circuitos protegidos
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	10	Puerto de diagnóstico
5	5	Instrumento combinado

Número	Amperio (A)	Conjuntos o circuitos protegidos
6	5	Módulo de recepción de alta frecuencia
7	5	Panel de cambio de marchas
8	15/20	Multimedia
9	15	Amplificador externo
10	-	-
11	7.5	Interruptor combinado
12	-	-
13	-	-
14	15	Tragaluz
15	-	-
16	-	-
17	5	Cargador en vehículo
18	5	Controlador de vehículo
19	30	Controlador de la carrocería trasera
20	30	Controlador de la carrocería trasera
21	30	Asiento eléctrico delantero izquierdo
22	30	Asiento eléctrico delantero derecho
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

 **Consejos cálidos**

- Cuando la configuración del vehículo es diferente, algunos fusibles (como los multimedia) usan diferentes valores de amperios, y el producto real prevalecerá al reparar y reemplazar.

<b>7-1 Cuando se produce falla.....</b>	<b>268</b>
Si la energía de la batería de llave inteligente está agotada .....	268
Si el vehículo no puede arrancar.....	269
Si el motor se apaga anormalmente durante la conducción.....	270
En caso de sobrecalentamiento del motor .....	270
Si el vehículo requiere un remolque .....	272
Si hay fuga de aire en el neumático .....	273

### Consejos cálidos

- Si se necesita detener el vehículo en emergencia por la falla, lleve la chaleco reflexivo equipado junto con el vehículo.

## Si la energía de la batería de llave inteligente está agotada

Si la llave inteligente no parpadea, y no se puede arrancar el vehículo mediante la función de arranque, es posible que la energía de la batería se haya agotado. Recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD lo antes posible para reemplazar la batería. En este momento, se puede utilizar el modo no eléctrico para arrancar el vehículo.

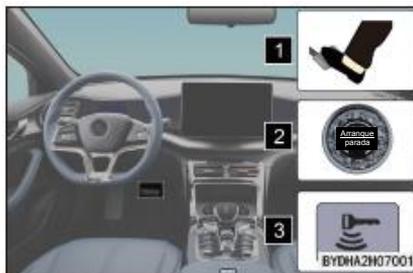
### Atención

- No coloque la llave en la zona de alta temperatura.
- No golpee la llave con objeto duro ni déjela caer.
- Mantenga la llave alejada del campo magnético.
- Después de que las puertas estén bloqueadas y la entrada en el estado de antirrobo, si no utiliza el vehículo, mantenga la llave alejada del vehículo, es que la comunicación de función de búsqueda automática de tarjeta del vehículo consumirá la energía en la batería de bajo voltaje.

1. Utilice llave mecánica para el desbloqueo.

2. Pise el pedal del freno **1**, mientras tanto, presione el botón de arranque **2**, en este momento, la luz de advertencia del sistema de llave inteligente electrónica se enciende, y el altavoz en el vehículo suena una vez.

3. Si se acerca la llave inteligente electrónica a la etiqueta de modo sin electricidad **3** dentro de los 30s después de que el altavoz suene, el altavoz sonará otra vez para la advertencia, en este momento, la luz de advertencia del sistema de llave inteligente se apaga, y se puede arrancar el vehículo.



- La etiqueta de modo sin electricidad **3** está ubicada en el extremo delantero de la caja de almacenamiento del reposabrazos central (cuando está instalada).

4. Arranque el vehículo dentro de los 5s después de que el altavoz suene.

## Si el vehículo no puede arrancar

### Inspecciones simples

Antes de realizar estas inspecciones, compruebe si se ha arrancado el vehículo según los procedimientos correctos de arranque (refiérase a "4-5 Arranque y conducción" en la Sección 4) y verifique si el aceite combustible está suficiente. Mientras tanto, compruebe si se puede arrancar el vehículo cuando se utiliza la llave de repuesto. Si se lo puede arrancar, es posible que la llave original se haya dañado. Recomendamos que autorice que la tienda de servicios autorizada de BYD revise la llave. Si todas las llaves no están disponibles, es posible que haya falla en la llave o el sistema de llave inteligente. Se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.

#### Si el motor gira demasiado lento o no puede girar

1. Compruebe si el conector de la batería del hierro de arranque está apretado.

2. Si no hay ninguna anomalía en el conector de la batería del hierro de arranque, encienda la luz interna delantera. Si la luz interna no está encendida o la luz es tenue, significa que la energía de la batería de hierro de arranque está insuficiente. Se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicio autorizada de BYD. Si la luz interna está encendida pero el motor no puede arrancar, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.

### Encendido del motor con desbordamiento de aceite

- Si el motor no se puede arrancar, puede causar el desbordamiento del aceite del motor por el arranque repetido.
- Si se produce la situación de inundación de cilindro en el motor, deje que el vehículo esté estático, bajo el modo HEV-ECO, cambie a la marcha N; siga tirando el interruptor EPB manualmente y luego pise el pedal del freno y el pedal del acelerador al fondo al mismo tiempo, espere durante varios segundos, luego entre en la función de limpieza del cilindro.
- Si el motor todavía no puede encenderse después de un intento de 5s, espere durante varios minutos antes del siguiente intento de arranque.
- Si el motor todavía no puede arrancar, se debe regular o repararlo. Recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.

#### Consejos cálidos

- El intervalo entre dos arranques consecutivos del motor debe ser superior a 1 min y se puede realizar 3 arranques consecutivos como máximo. De lo contrario, el arrancador y el sistema de líneas se sobrecalentarán.

## Si el motor se apaga anormalmente durante la conducción

- Se debe bajar la velocidad del vehículo lentamente y conducir en línea recta. Conduzca el vehículo a un lugar seguro de forma cuidadosa.
- Encienda las luces de advertencia de emergencia.
- Vuelva a intentar el arranque el motor.
- El motor arranca y se detiene con frecuencia por la falta de aceite.
  - Si no hay aceite combustible en el tanque de aceite combustible, y el motor ha entrado repetidamente en el ciclo de arranque y parada, eso es un fenómeno normal; se identifica que el tanque de aceite combustible no tiene aceite combustible, y el motor entra en arranque / parada repetidamente, y no se logra éxito en el encendido del motor. Si el tanque de combustible no tiene aceite combustible y después de llenar el aceite combustible, en un período de tiempo el motor también se encuentra en arranque y parada frecuentes. Una vez que la tubería de combustible esté llena de aceite combustible, el motor entra en el estado de funcionamiento normal.

## En caso de sobrecalentamiento del motor

Si el valor indicado en termómetro sobre el líquido refrigerante del motor es relativamente alto, al descubrir la pérdida de energía, significa que el motor puede estar en calor excesivo, se debe realizar el tratamiento según los procedimientos siguientes:

1. Conduzca el vehículo de manera segura lejos del tramo de tráfico ocupado y estacionelo en un lugar seguro, estacione el vehículo y encienda el interruptor de la luz de advertencia de emergencia, jale el interruptor de estacionamiento electrónico y presione el botón de marcha "P". Si se está utilizado el acondicionador de aire, apáguelo, luego coloque un triángulo de advertencia en la posición correspondiente detrás del vehículo según los requisitos en los reglamentos.

2. Si el líquido refrigerante se pulveriza desde el subtanque de agua, apague el motor y abra la cubierta del compartimiento delantero después de que disipe el vapor. Si ningún líquido refrigerante se pulveriza, mantenga el motor en estado de funcionamiento y compruebe que el ventilador de enfriamiento se encuentre en un estado de funcionamiento. Si el ventilador no funciona, apague el motor.

### Consejos cálidos

- Para evitar la lesión personal, debe permanecer la cubierta del compartimiento delantero en un estado cerrado hasta que ningún líquido refrigerante derrame. El derrame del líquido refrigerante significa que tiene una presión muy alta.

3. Verifique si hay fuga evidente de líquido refrigerante por debajo del radiador, la manguera y el vehículo.

 **Advertencia**

- Cuando el motor está funcionando, las manos y la ropa deben mantenerse a cierta distancia del ventilador en rotación.

4. En caso de fuga del líquido refrigerante, se debe apagar inmediatamente el motor, se recomienda que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD para solicitar ayuda.

5. Si no hay fuga evidente, verifique el tanque de agua secundario del líquido refrigerante. Si el líquido refrigerante está insuficiente, asegúrese de abrir la tapa del subtanque de agua después de que la temperatura del líquido refrigerante del motor descienda a la temperatura normal. Cuando el motor esté funcionando, agregue líquido refrigerante al subtanque de agua hasta la línea de escala superior, cierre firmemente el tapa del subtanque de agua, encienda el ciclo grande del motor (cuando el acondicionador de aire no está encendido, el ventilador se enciende) 2 a 3 veces. Cuando la temperatura de líquido refrigerante del motor baje a una temperatura normal, vuelva a verificar el nivel del líquido refrigerante en el subtanque de agua. En caso necesario, vuelva a agregarlo hasta la escala adecuada. La pérdida grave del líquido refrigerante significa que hay fuga en el sistema, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD inmediatamente para realizar la inspección.

 **Advertencia**

- Cuando el motor y el radiador están en un estado de alta temperatura, está estrictamente prohibido abrir la tapa del subtanque de agua, para evitar que el vapor y el líquido a alta temperatura se pulvericen causando lesiones graves a las personas.

Al estacionar el vehículo, no use el acondicionador de aire durante un largo tiempo, porque el acondicionador de aire hará que las revoluciones del motor estén demasiado altas, lo que puede provocar un accidente o el sobrecalentamiento del motor, causando un incendio.

## Si se necesita arrastrar el vehículo

Si se necesita remolcar el vehículo, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD o el departamento profesional de servicios de remolque, o solicitar ayuda desde la organización que proporciona servicios de ayuda en carretera a que se ha unido.

### Advertencia

- No deje que otro vehículo remolque su vehículo con la cuerda o la cadena de hierro solamente.

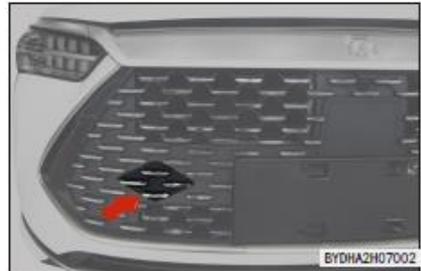
Métodos comunes de remolque del vehículo:

- Dispositivo de cama plana
  - Cuando se necesita remolcar el vehículo por falla, el remolque de cama plana es el modo óptimo. Es que aterrizaje de una sola rueda delantera o de una sola rueda trasera del vehículo dañará los componentes de alto voltaje.

## Gancho de remolque

La pos de instalación del gancho de tracción del vehículo se muestra en la figura.

1. Abra la cubierta decorativa con destornillador plano.
2. Instale el gancho de remolque en el orificio de remolque.



### Consejos cálidos

- No se recomienda adoptar el modo de gancho de tracción para transportar el vehículo, es mejor ponerse en contacto con el departamento profesional de servicios de remolque, o desde la organización que proporciona servicios de ayuda en carretera a que se ha unido.
- Sólo utilice el gancho de tracción adjunto en el vehículo, de lo contrario, el vehículo se dañará. No remolque el vehículo desde la parte trasera con las cuatro ruedas contactadas al suelo, de lo contrario, su vehículo se dañará.

## En caso de fuga de aire en neumático

- Se debe bajar la velocidad del vehículo lentamente y conducir en línea recta. Conduzca el vehículo a un lugar seguro fuera de la carretera y lejos del tráfico ocupado. Evite estacionarse en la vía de bifurcación del centro de la autopista. Estacione el vehículo sobre el suelo sólido y plano.
- Siga las operaciones siguientes durante el estacionamiento:
  1. Pise el pedal del freno, estacione el vehículo establemente, luego presione el botón de marcha P para cambiar a la marcha P, y la luz indicadora de marcha P en el instrumento se ilumina.
  2. Jale manualmente el interruptor del sistema de estacionamiento electrónico
  3. Presione el botón "Encendido / apagado»
- Apague todo el vehículo, y encienda las luces de advertencia de emergencia.
- Todas las personas en el vehículo deben bajar e ir a un lugar seguro lejos del tráfico ocupado.
- Fije el vehículo para evitar el deslizamiento, debe colocar bloques por debajo del neumático en la dirección de línea diagonal del neumático con fuga de aire.

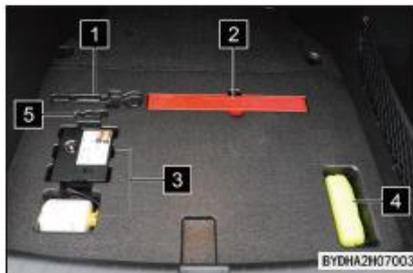
### Atención

- No continúe a conducir el vehículo con neumático fugado, incluso el recorrido de una pequeña distancia puede causar que el neumático se dañe a un nivel irreparable.

## Herramientas suministradas junto con el vehículo

- Las herramientas suministradas con el vehículo se almacenan en la caja de herramientas por debajo de la cubierta del maletero.

- 1 Gancho de remolque
- 2 Triángulo de advertencia
- 3 Reparador de neumático
- 4 Chaleco reflectante
- 5 Clip de desmontaje de la tapa de tuerca de rueda



- En caso de emergencia, cuando necesita reparar el vehículo por sí mismo, debe familiarizarse con el método de uso y la posición de almacenamiento de las herramientas a bordo.

### Colocación del triángulo de advertencia

#### Consejos cálidos

- Cuando estaciona el vehículo en la carretera pública para reparar el vehículo, recuerde a colocar el triángulo de advertencia en el suelo con el lado rojo hacia la dirección de recorrido del vehículo, colóquelo en 100 a 200m detrás del vehículo con el fin de advertir a los vehículos detrás, evitando un peligro. Después de la reparación, recupere el triángulo de advertencia para el uso futuro.

El triángulo de advertencia se utiliza para advertir los vehículos detrás de su vehículo para evitar que el vehículo detrás colisione con el vehículo estacionado o reparado debido a la velocidad excesiva o frenado inoportuno, produciendo peligro.

Método de uso del triángulo de advertencia:

1. Quite el triángulo de advertencia desde la caja de embalaje.
2. Ensamble el triángulo de advertencia para formar un triángulo cerrado.
3. Libere el soporte del triángulo de advertencia, su estado de funcionamiento se muestra en la figura.



## Uso de reparador de neumático

- El reparador de neumático puede usarse para sellar las incisiones pequeñas, especialmente las incisiones en el patrón de la banda de rodadura. El uso del reparador de neumático sólo es una solución en emergencia, lo que le permite conducir el vehículo al centro de reparación más cercano. Aunque no haya fuga de aire en el neumático, sólo debe conducirlo a corta distancia en caso de emergencia.

### Advertencia

- El reparador de neumáticos puede reparar los agujeros con un diámetro de menos de 6 mm como máximo en la banda de rodadura, si el diámetro del agujero es mayor de 6mm o el agujero está en otra posición del neumático, no utilice este producto y llame al servicio de asistencia en carretera.
- El líquido de reparación de neumático es altamente inflamable y dañino para la salud; al usarlo, se prohíbe la llama abierta o fumar; debe evitar en contacto con la piel, los ojos o la ropa; debe colocarlo en un lugar alejado de los niños, no inhale el vapor.

### En caso de contacto con el líquido de reparación de neumático

- Si el líquido de reparación de neumático entra en contacto con la piel o ha entrado en los ojos, enjuague las partes del cuerpo afectadas inmediatamente con una gran cantidad de agua limpia.
- Cámbiese inmediatamente la ropa contaminada
- En caso de alergia, acuda al médico inmediatamente.
- Si ha ingerido el líquido de reparación de neumático, enjuague bien la boca y beba mucha agua inmediatamente. No induzca el vómito. Acuda al médico inmediatamente.

### Método de uso del reparador de neumático

- Para el método detallado de uso del reparador de neumático, refiérase a la etiqueta en la bomba de inflado.
- Si la bomba de inflado necesita conectarse con la fuente de alimentación, conecte el enchufe de la fuente de alimentación al tomacorriente 12V dentro del vehículo, arranque el vehículo, encienda el interruptor de la bomba de inflado, el líquido de reparación de neumático será rellenado al neumático junto con el aire mediante la manguera de la bomba de inflado.



### Consejos cálidos

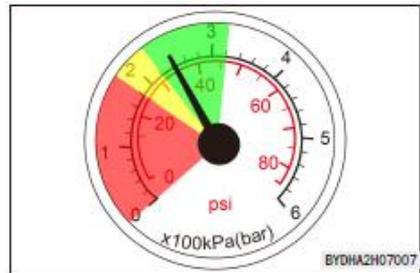
- Al conectar el enchufe de fuente de alimentación a la alimentación de respaldo dentro del vehículo, asegúrese de que el interruptor de la bomba de inflado se encuentre en un estado apagado.
- La bomba de inflado puede mantenerse encendida durante un máximo de 10min.
- La corriente de funcionamiento de la alimentación de respaldo es menos de 10A.
- Al usar el enchufe de alimentación, no debe exceder el voltaje nominal 12 V y la potencia nominal marcados en la fuente de alimentación de reserva, de lo contrario se generará riesgos ocultos de seguridad.
- Al arrancar el vehículo, el vehículo debe ubicarse al aire libre o en un lugar bien ventilado (como en el interior de un edificio), el funcionamiento del motor en lugar sin ventilación o mal ventilado puede causar asfixia personal.

- Observe la lectura del manómetro de neumático en la bomba de inflado.

- Si la presión de neumático no alcanza 180kPa (1.8bar) (área roja en la figura) dentro de los 10min, por favor apague la bomba de inflado, recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.



- Si la presión de neumáticos es entre 180~320kPa (1.8 ~ 3.2bar) (se muestra en el área verde y el área amarilla), desenchufe el kit lo antes posible y conduzca a una velocidad inferior a 80km/h dentro de 1min, y puede conducir dentro de 10km, para que el líquido de reparación de neumático se distribuya uniformemente dentro del neumático.



- Estacione y revise el neumático reparado, vuelva a observar la lectura en el manómetro de neumático en la bomba de inflado.

- Si la presión del neumático es mayor de 220kPa (2.2bar), conduzca el vehículo en una velocidad inferior a 80km/h a la tienda de servicios más cercana.
- Si la presión del neumático es entre 130~220kPa (1.3~2.2bar), repite la operación para rellenar el líquido de reparación del neumático al interior del neumático y observe la lectura en el manómetro de neumático de la bomba de inflado.
- Si la presión del neumático no alcanza 130kPa (1.3bar), recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD.

 **Consejos cálidos**

- El uso del reparador de neumático para el neumático dañado sólo es un método de reparación usado en emergencia, por favor, visite el centro de reparación profesional lo antes posible para reemplazar el neumático. Recomendamos que se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada de BYD, e informe al técnico de reparación que el neumático contiene líquido de reparación.
- Evite la aceleración brusca o el paso de curva en alta velocidad.
- Observe el límite de velocidad máxima de 80 km/h y reemplace el neumático con fuga de aire lo antes posible (la distancia máxima de recorrido es de 200 km). Si el vehículo vibra fuertemente durante el recorrido, el rendimiento de conducción está inestable o hay ruido, no continúe la conducción del vehículo.
- Cuando el líquido de reparación de neumático va a caducarse (para la fecha específica, refiérase a la etiqueta en el tanque del líquido de reparación de neumático), reemplácelo con el nuevo.
- Después de utilizar el reparador de neumático para cumplir la reparación del neumático, recomendamos que compre el líquido de reparación de neumático nuevo en la tienda de servicios autorizada de BYD.



<b>8-1 Información de datos .....</b>	<b>280</b>
Parámetros del vehículo completo .....	280
<b>8-2 Información de aviso .....</b>	<b>283</b>
Signos del vehículo .....	283
Etiqueta de advertencia .....	286
Ventana de microondas .....	288

## Parámetros del vehículo completo

Modelo y nombre del producto		BYD7152WT6HEVB5	BYD7152WT6HEVB4	
Dimensiones externas (mm)	Longitud x Anchura x Altura	4765x1837x1495		
Distancia entre ruedas (mm)	Delantero / Trasero	1580/1590		
Distancia entre ejes (mm)		2718		
Parámetro de peso (kg)	Peso en vacío	1500	1620	
	Carga de eje	Eje delantero	903	964
		Eje trasero	597	656
	Peso total admisible máximo		1875	1995
	Carga de eje	Eje delantero	1011	1066
		Eje trasero	864	929
Neumático	Especificación	215/55R17; 225/60R16		
	Presión barométrica del neumático	240kPa(2.4bar)		
Ángulo de aproximación / ángulo de salida (°)		13/14		
Suspensión delantera / trasera (mm)		982/1065		
Pendiente superable máxima en HEV (%)		30		
Pendiente superable máxima en EV (%)		30		
Cantidad de ocupantes		5		

<b>Modelo y nombre del producto</b>		BYD7152WT6HEVB5	BYD7152WT6HEVB4
<b>Velocidad máxima diseñada (km/h)</b>		185	
<b>Par de fricción del freno (mm)</b>		Disco de freno delantero de aproximadamente: 24~26 Disco de freno trasero de aproximadamente: 10~12 Pastilla del freno delantero de aproximadamente: 2~8 Pastilla del freno trasero de aproximadamente: 2~6.5	
<b>Requisito de equilibrio dinámico de las ruedas (g)</b>		≤10	
<b>Carrera libre del pedal del freno (mm)</b>		≤5	
<b>Parámetros de posicionamiento de rueda (bajo el peso en vacío)</b>	<b>Combadura de ruedas delanteras (°)</b>	-0.72°±0.75°	-0.62°±0.75°
	<b>Convergencia total de rueda delantera (mm)</b>	0±2	
	<b>Ángulo de inclinación hacia adentro del perno rey (°)</b>	12.33°±0.75°	12.13°±0.75°
	<b>Ángulo de avance positivo del perno rey (°)</b>	2.95°±0.75°	2.85°±0.75°
	<b>Combadura de las ruedas traseras (°)</b>	-1.38°±0.5°	-1.35°±0.5°
	<b>Convergencia de ruedas traseras (mm)</b>	1.1±3	
<b>Batería de energía</b>		Batería de litio de fosfato de hierro	
<b>Capacidad nominal de batería de energía (Ah)</b>		26	47.7
<b>Modelo del electromotor de accionamiento</b>		TZ220XYF	TZ220XYE
<b>Potencia nominal / revoluciones nominales / par nominal del electromotor de accionamiento (kW/r/min/m)</b>		60/4775/120	70/5571/120

<b>Modelo y nombre del producto</b>		BYD7152WT6HEVB5	BYD7152WT6HEVB4
<b>Potencia máxima / revoluciones máximas / par máximo del electromotor de accionamiento (kW/r/min/ N · m)</b>		132/16000/316	145/16000/325
<b>Motor</b>	<b>Modelo</b>	BYD472QA	
	<b>Tipo</b>	Tipo de ignición	
<b>Cilindrada (mL)</b>		1498	
<b>Potencia nominal (kW/rpm)</b>		81/6000	
<b>Potencia neta máxima del motor (kW/rpm)</b>		78/6000	
<b>Potencia nominal (kW/rpm)</b>		135/4500	
<b>Consumo de combustible de condición integral (L/100km)</b>		1.2	0.7
<b>Estándar de emisión</b>		GB VI	
<b>Modo de accionamiento</b>		Tracción por ruedas delanteras	

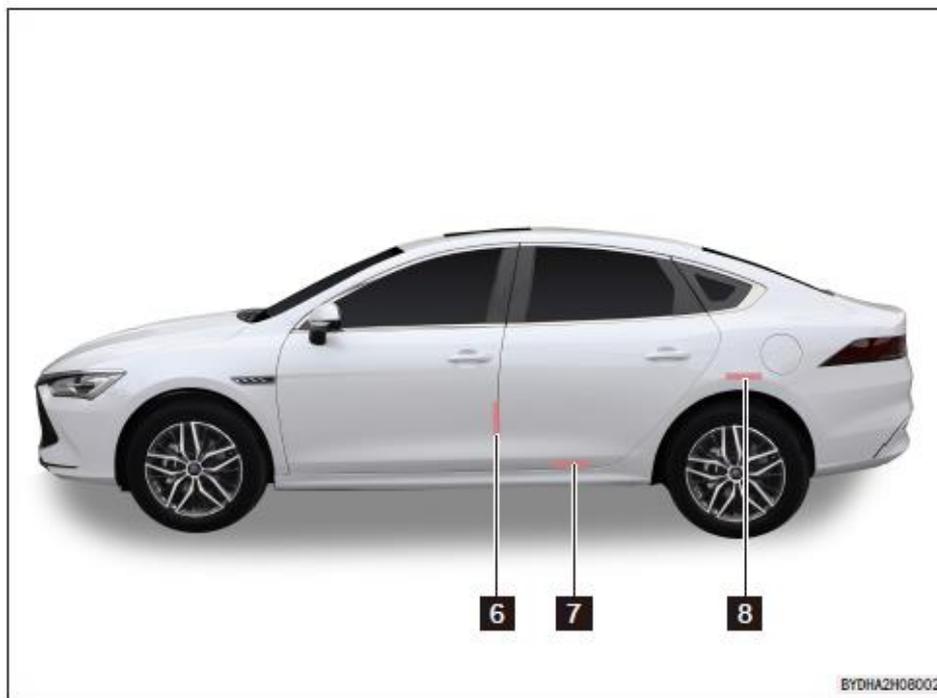
**Nota:** El consumo de combustible real se relaciona con la condición del vehículo, las condiciones de carretera, la costumbre de conducción, etc. La anchura de la carrocería no abarca los espejos laterales.

## Signos del vehículo

### Número de identificación del vehículo (Número VIN)



- 1** El número VIN se pega en la carcasa de la transmisión
- 2** El número VIN se pega en el lado de la cubierta del compartimento delantero
- 3** El número VIN se pega en la parte superior izquierda del tablero de instrumentos
- 4** El número VIN se pega en el interior de la cubierta del maletero
- 5** El número VIN se pega en el travesaño anticolidión delantero



**6** El número VIN se pega en la parte inferior de la puerta delantera izquierda

**7** El número VIN se pega en el umbral de la puerta trasera izquierda

**8** El número VIN se pega en el tambor de rueda trasera izquierda

El número VIN se graba en la viga en la parte inferior del asiento del copiloto



Nota: se puede conectar el VDS del vehículo, seleccionar modelo y leer VIN en la esquina superior derecha, para los detalles, refiérase al manual de usuario de VDS.

## Placa de identificación del vehículo completo

**1** se pega en el anillo de bloqueo de columna B derecha, información:

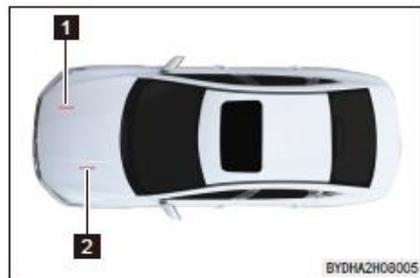
- |   |   |
|---|---|
| ■ Nombre de la empresa                        | ■ Marca   |
| ■ País de fabricación                         | ■ Modelo del vehículo completo                        |
| ■ Capacidad de ocupantes                      | ■ Año y mes de fabricación                            |
| ■ Modelo del electromotor de accionamiento    | ■ Potencia máxima del electromotor de accionamiento   |
| ■ Modelo del motor                            | ■ Voltaje nominal del sistema de batería de energía   |
| ■ Potencia neta máxima del motor              | ■ Capacidad nominal del sistema de batería de energía |
| ■ Número de identificación del vehículo (VIN) | ■ Capacidad del motor                                 |
| ■ Peso total admisible máximo                 |   |



## Modelo y número del motor y el electromotor de accionamiento

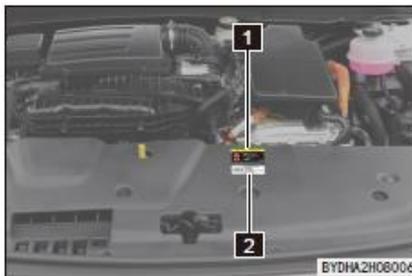
**1** El modelo y el número del motor se graban en la abertura de entrada de agua del motor.

**2** El modelo y número del electromotor de accionamiento se graban en la carcasa del electromotor de accionamiento



## Etiqueta de advertencia

- 1** Etiquetas del sistema de climatización y el ventilador de enfriamiento
- 2** Etiqueta de posición de batería



La etiqueta de advertencia de la bolsa de aire de seguridad lateral se pega en la parte inferior de la columna B izquierda / derecha.



La etiqueta de advertencia de la bolsa de aire de seguridad se imprime en caliente en la visera del lado derecho.



La etiqueta de presión barométrica de neumático se pega en la parte inferior de la columna B izquierda.



La etiqueta del filtro de aire del sistema de climatización se pega dentro de la guantera.



La placa de indicación del número de combustible se pega en el lado interno de la cubierta de la abertura de llenado de combustible.



La etiqueta de advertencia de carga se pega en el lado interno de la puerta de puerto de carga.



El signo de cerradura para niños está grabado en la superficie de chapa metálica de la puerta trasera (simétrico en los lados izquierdo y derecho).



## Ventana de microondas

La ventana de microondas se encuentra en la parte superior del lado derecho del parabrisas delantero.



### Atención

- Al pegar etiqueta electrónica, no la superponga con el marco del vidrio u otros objetos.

**A**

Abertura de escape ..... 219  
 Aceite de motor ..... 253  
 Advertencia de mantenimiento de acabado ..... 238  
 Almacenamiento del vehículo ..... 248  
 Anticorrosión del vehículo ..... 237  
 Arranque del vehículo ..... 144  
 Arranque por control remoto (en su caso) · 148

**B**

Batería acumuladora (batería de hierro de arranque) ..... 130  
 Batería de energía ..... 128  
 Bloqueo para niños ..... 74  
 Bloqueo/desbloqueo de puertas ..... 66  
 Bolsa de aire de seguridad de cortina lateral (en su caso) ..... 25  
 Bolsa de aire de seguridad del lado de asiento (en su caso) ..... 26  
 Bolsa de documentos ..... 223  
 Bolsas de aire para el conductor y el pasajero delantero ..... 23

**C**

Cadena antideslizante ..... 208  
 Caja de documentos ..... 221  
 Caja de reposabrazos central ..... 222  
 Carga de equipajes ..... 138  
 Carga eléctrica inalámbrica del teléfono celular (en su caso) ..... 226  
 Combustible ..... 135  
 Cómo ahorrar el combustible y extender la vida útil del vehículo ..... 137

Condiciones de activación de bolsa de aire de seguridad y precauciones ..... 26  
 Conducción del vehículo ..... 145  
 Conmutación del modo de funcionamiento del sistema de modo dual ..... 39  
 Cubierta del compartimiento delantero .... 249

**D**

Definición de funciones ..... 214  
 Depurador ..... 252  
 Descripción de carga ..... 103  
 Descripción de luz indicadora / luz de advertencia ..... 52  
 Descripción general de bolsa de aire de seguridad ..... 22  
 Dispositivo de descarga eléctrica (en su caso) ..... 123  
 Dispositivo de protección de niños ..... 32

**E**

Encendido del acondicionador de aire con APP del teléfono celular ..... 220  
 Escobilla del limpiaparabrisas ..... 254  
 Espejo retrovisor interior ..... 204  
 Espejos laterales eléctricos ..... 205  
 Estacionamiento automáticamente (AVH) 154  
 Etiqueta de advertencia ..... 286  
 Evite que el agua entre en el vehículo en la temporada lluviosa o las inundaciones .... 142

**F**

Filtro de combustible ..... 253  
 Freno de estacionamiento electrónico (EPB) ..... 150

Fuente de alimentación de respaldo de 12V .....	225
Función de control de la cerradura eléctrica del puerto de carga .....	119
Función de equilibrio de energía eléctrica	121
Fusible.....	259

## G

Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda .....	86
Grupo de interruptores del volante (en su caso) .....	91
Guantera .....	221

## I

Igrosidad de intoxicación por monóxido de carbono .....	141
Instalación de dispositivo de protección de niños .....	33
Instrumento combinado.....	48
Interfaz de operación del acondicionador de aire .....	213
Interruptor de conmutación de kilometraje ....	90
Interruptor de control de ventana del lado del ocupantes .....	89
Interruptor de luces .....	81
Interruptor de luces internas.....	99
Interruptor de luz de advertencia de emergencia .....	90
Interruptor del limpiaparabrisas.....	85
Interruptor del techo solar (en su caso) .....	98
Introducción general del cinturón de seguridad .....	18
Introducción general del modo de funcionamiento del sistema de modo dual ....	37

## L

Limpiaparabrisas .....	206
------------------------	-----

Limpieza del cilindro .....	253
Limpieza del interior.....	241
Limpieza del vehículo.....	239
Líquido refrigerante.....	251
Llave.....	62
Luz indicadora / luz de advertencia .....	50

## M

Mantenimiento del techo solar.....	247
Mantenimiento independiente .....	244
Mantenimiento regular.....	237
Mecanismo de control de cambio de marchas .....	149
Método de carga .....	109
Monitorización de presión de neumáticos ..	184

## N

Neumático .....	255
-----------------	-----

## P

Panel de acondicionador de aire .....	212
Panel de control de multimedia .....	210
Parámetros del vehículo completo .....	280
Período de mantenimiento y contenidos de mantenimiento .....	230
Período de rodaje .....	133
Pliegue de asiento de fila trasera.....	78
Portavasos.....	222
Posición del aceite.....	251
Prevención de incendio .....	140
Puerto de alimentación (en su caso) .....	226
Puntos clave de conducción .....	157

## R

Regulación del asiento de fila trasera.....	75
Regulación del volante.....	80
Remolque del remolcador.....	134
Reposacabezas de asientos traseros .....	79

## S

Si el motor está en calor excesivo .....	270
Si el motor se apaga anormalmente durante la conducción .....	270
Si el vehículo no puede arrancar .....	269
Si el vehículo requiere un remolque .....	272
Si hay fuga de aire en el neumático.....	273
Si la energía de la batería de llave inteligente está agotada.....	268
Signos del vehículo .....	283
Sistema antirrobo .....	44
Sistema auxiliar de estacionamiento.....	195
Sistema auxiliar inteligente de luces largas y cortas (en su caso).....	172
Sistema de acceso inteligente y arranque inteligente.....	71
Sistema de alerta temprana de desvío de carril (en su caso).....	177
Sistema de climatización .....	254
Sistema de control de crucero (en su caso) .....	159
Sistema de crucero adaptativo (en su caso) .....	161
Sistema de frenos.....	252
Sistema de frenos en emergencia de tipo predictivo (en su caso).....	167
Sistema de identificación de signos de tránsito (en su caso).....	171
Sistema de imagen de marcha atrás .....	192

Sistema de imagen panorámica (en su caso) .....	189
Sistema de monitorización de zona ciega (en su caso).....	179
Sistema de permanencia en el carril (en su caso) .....	175
Sistema de piloto inteligente (en su caso) .....	173
Sistema de registro de datos de evento (en su caso).....	46
Sistema de seguridad de conducción .....	198
Sistema de sonido de advertencia en baja velocidad (AVAS).....	182
Sugerencias de uso del vehículo .....	133

## T

Tirador de seguridad .....	225
----------------------------	-----

## U

USB / Puerto de carga (en su caso) .....	226
Uso de cinturón de seguridad .....	19

## V

Ventana de microondas.....	288
Visera parasol .....	224
Vista del instrumento combinado.....	49

ABS	Sistema de frenos antibloqueo	ACC	Sistema de control autoadaptativo
AEB	Frenado en emergencia automático	AVH	Estacionamiento automático
AVAS	Sonido de tono de aviso de baja velocidad	DOOR	Controlador de puerta
CDP	Sistema de control de desaceleración	ECO	Modo económico
EPS	Sistema de dirección asistida electrónico	EPB	Estacionamiento electrónico
ECU	Unidad de control electrónico	HBA	Auxilio de freno hidráulico
ESP	Dispositivo de estabilidad de la carrocería electrónico	HDC	Sistema HDC
HHC	Sistema de asistencia de puesta en marcha en rampa	ISOFIX	Sistema de fijación de asiento de seguridad de niños
MAX	Valor máximo	MIN	Valor mínimo
SPORT	Modo deportivo	SOC	Porcentaje de energía eléctrica
SRS	Bolsa de aire de seguridad	TCS	Sistema de control de fuerza de tracción
TCU	Unidad de control de la caja de cambios	TPMS	Sistema de Monitorización de Presión de Neumáticos
USB	Barra de serie universal	VDC	Sistema de control dinámico del vehículo
VTOL	Descarga eléctrica del vehículo a la regleta	VIN	Número de identificación del vehículo